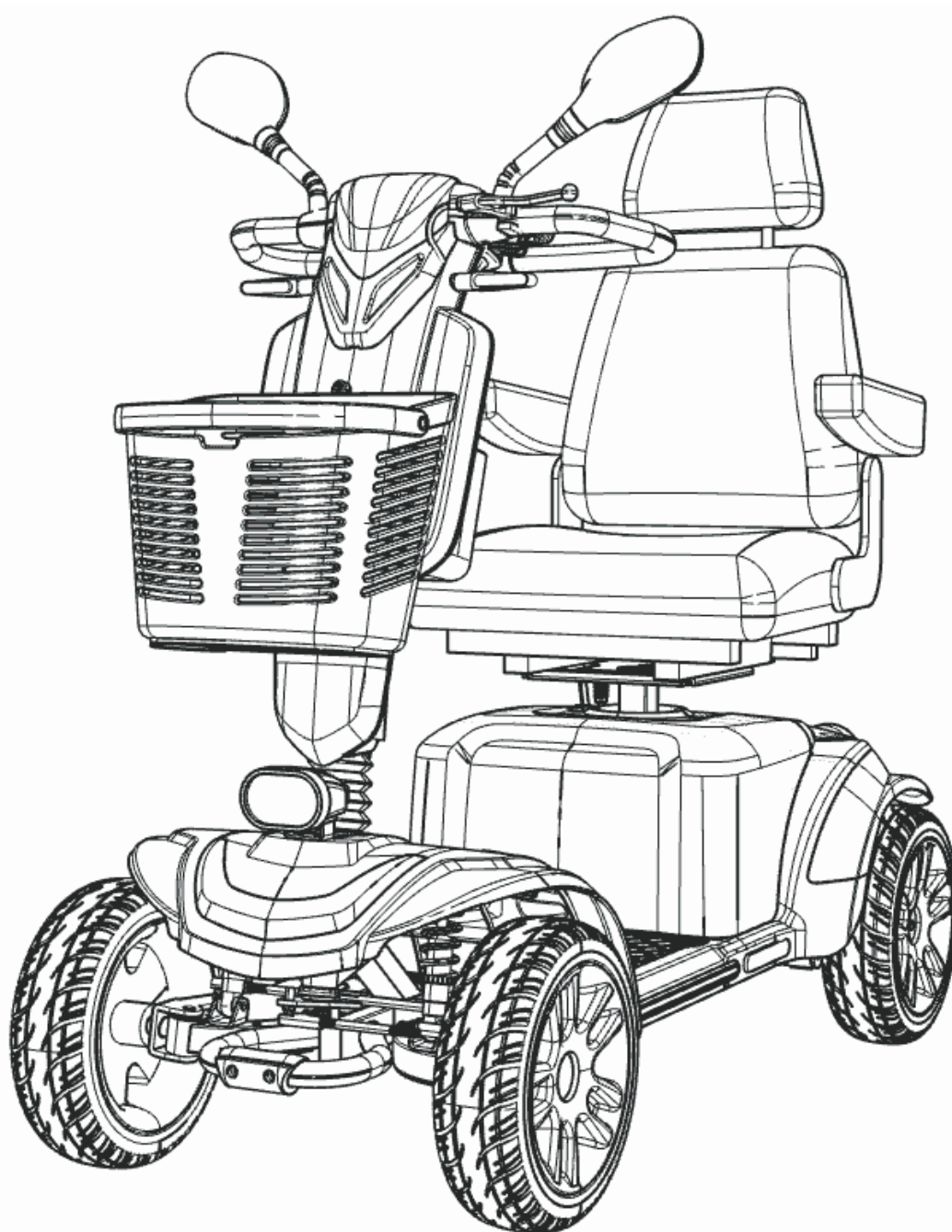


Liberty GEBRUIKERS HANDLEIDING



1. INTRODUCTIE.....	01
2. VEILIGHEID	05
3. UW SCOOTER	10
4. BATTERIJ EN OPLADEN	13
5. BEDIENING.....	18
6. COMFORT AANPASSING	21
7. PROBLEEM OPLOSSINGEN	24
8. VERZORGING EN ONDERHOUD	27
9. DEMONTAGE EN MONTAGE.....	32

1. INTRODUCTIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe scooter! De scooter beschikt over geavanceerde technologie met het oog op veiligheid en comfort.

Dit model is ontworpen met uw praktische behoeften. Hij is uitgerust met moderne hightech elektronica en speciale functies voor een comfortabelere rit. Zijn veiligheid en prestaties zullen u jarenlang uitstekende service en plezier bieden.

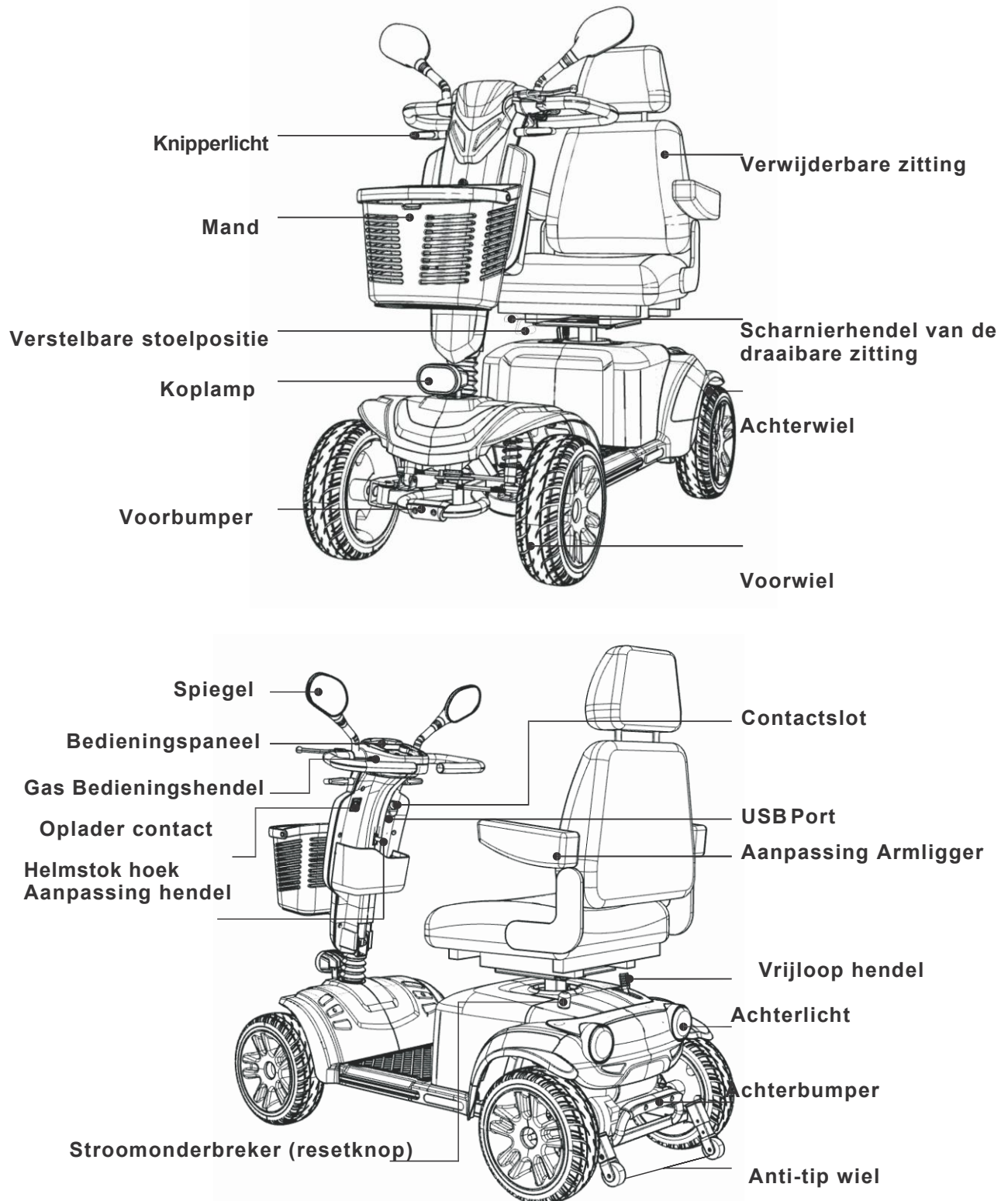
Beoogd gebruik

Het beoogde gebruik van de scootmobiel is om mobiliteit te bieden aan personen die beperkt zijn tot een zittende positie en die in staat zijn om een scooter te besturen.

1. INTRODUCTIE

Wat moet Je hebben ??

1. Scooter
2. Stoel
3. Hoofdsteun
4. Armleuningen
5. Handleiding
6. Sleutels
7. Oplader
8. Netsnoer
9. Spiegels
10. Mandje



2.VEILIGHEID

Goed lezen voor gebruik

Lees en volg alle instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding en alle andere begeleidende literatuur voordat u dit product voor de eerste keer gebruikt. Bovendien hangt uw veiligheid af van u, evenals van uw zorgverlener, verzorger of beroepsbeoefenaar in de gezondheidszorg bij het gebruik.

Als er informatie in deze handleiding staat die u niet begrijpt, of als u extra hulp nodig heeft bij de installatie of bediening, neem dan contact op met uw dealer. Het niet opvolgen van de instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding en die op uw product kan leiden tot persoonlijk letsel of productschade en maakt onze productgarantie ongeldig.

Wijziging

WAARSCHUWING

Wijzig uw scooter op geen enkele manier en wijzig de geprogrammeerde parameters van uw scootercontroller op geen enkele manier. Gebruik geen accessoires als deze niet zijn getest of goedgekeurd. Deze kunnen leiden tot persoonlijk letsel en schade aan de scooter. Alleen van het door de fabrikant geautoriseerde personeel kan eventuele aanpassingen voor u uitvoeren .

DANGER!

VOORAFGAANDE CONTROLES:

- Controleer altijd of Drive is geselecteerd voordat u de scooter in beweging zet.
- De scooter geeft een hoorbare waarschuwing wanneer Vrijloop is geselecteerd en laat de scooter niet rijden.
- Probeer niet op volle snelheid te manoeuvreren.
- Als u een plotselinge bocht moet maken, vertraag dan eerst door de hendel of de snelheidsregeling los te laten, dit is erg belangrijk als u een heuvel afdaalt.
- Als u tijdens een manoeuvre niet vertraagt, kan dit ertoe leiden dat de scooter omslaat.
- Controleer altijd of de scooter is uitgeschakeld voordat u probeert op of af te stappen.
- Controleer altijd of u duidelijk zichtbaar bent, vooral als u de scooter gebruikt bij slecht zicht.

NOODREMMING:

WARNING!

Als u de AAN-UIT-toets tijdens het rijden in de UIT-stand zet, wordt de stroom uitgeschakeld en wordt onmiddellijk op de rem geremd.

Deze stopmethode wordt niet aanbevolen, behalve voor noodgevallen, aangezien de stop extreem plotseling zal zijn.

VOORZICHTIGHEID!

Routinematig gebruik van noodremmen zal schade aan uw scooter veroorzaken.

Bandenspanning

Uw scooter is geïnstalleerd met luchtbanden, de juiste bandenspanning verlengt de levensduur van uw banden en zorgt voor een soepele werking van uw scooter. U dient de luchtdruk minstens één keer per week te controleren.

WAARSCHUWING

Pomp uw banden niet te weinig of te hard op. Lage druk kan leiden tot verlies van controle. Het is erg belangrijk dat de bandenspanning van 35 psi (2,4 bar) te allen tijde wordt gehandhaafd in luchtbanden.

Gewichtsbependingen

Blijf binnen het gespecificeerde draagvermogen voor uw scooter. Bij overschrijding van het draagvermogen vervalt uw garantie. Wij kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden voor letsel of materiële schade als gevolg van het niet naleven van gewichtsbependingen.

WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers op uw scooter. Het vervoeren van passagiers op uw scooter kan het zwaartepunt beïnvloeden, wat resulteert in een kanteling of een val. Hang geen boodschappentassen aan het stuur, omdat deze kunnen slingeren en de controle over het stuur kunnen verliezen.

Laat geen kinderen of anderen uw scootmobiel gebruiken.

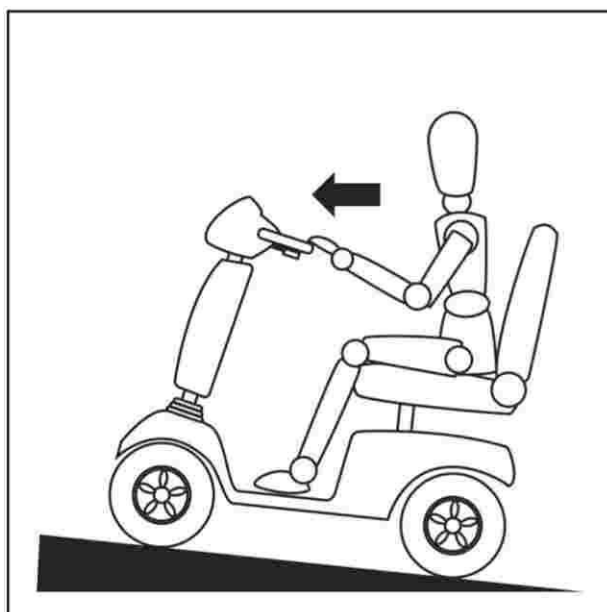
Helling informatie

Nu hebben gebouwen hellingen met een gespecificeerde hellingsgraad, ontworpen voor gemakkelijke en veilige toegang. Let op bij het afdalen van een helling en houd de snelheidsaanpassing van de scooter ingesteld op de laagste snelheidsinstelling om een veilig gecontroleerde afdaling te garanderen.

Vermijd plotseling stoppen en starten op de hellingen.

WARNING

- Probeer bij het beklimmen van een helling uw scooter in beweging te houden. Als u moet stoppen, start dan langzaam opnieuw en accelereer voorzichtig. Wanneer u een helling afrijdt, stelt u uw scooter in op de langzaamste stand en rijdt u alleen in de voorwaartse richting.
- Zigzag niet en rijd niet schuin langs de helling omhoog. Rijd met je scooter recht de helling op. Dit verkleint de kans op een kanteling of een val aanzienlijk. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het nemen van een helling.
- U mag niet op of neer reizen in een potentieel gevaarlijke zone, zoals een gebied dat bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren.
- Plaats de scooter nooit in "Free wheel" als u zich op een helling of helling bevindt modus terwijl u erop zit of ernaast staat. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan uw scooter. Rijd nooit achteruit een helling af, dit kan leiden tot persoonlijk letsel. (Afbeelding 2.1 met rijpositie - Verhoogde stabiliteit rijpositie)



Picture 2.1 Helling informatie

Informatie over remmen

Uw scooter is uitgerust met deze krachtige remsystemen :

Elektromagnetische regeneratieve rem: Gebruikt elektriciteit om het voertuig snel te vertragen wanneer de gashendel terugkeert naar de midden-/stopstand en fungeert als parkeerrem. Handmatige rem : Wordt mechanisch geactiveerd wanneer de stroom om welke reden dan ook uit het systeem wordt gehaald. De handrem is geen parkeerrem. Het kan worden gebruikt als looprem in de vrijloopmodus.

In de vrijloopmodus moet een assistent de parkeerrem bedienen door het aandrijfsysteem weer in te schakelen. Voor deze functie is geen batterijvermogen nodig .

Rijoppervlak buiten

Vermijd rijden op oneffen terrein of zacht wegdek.

Vermijd hoog gras dat verstrikt kan raken in het onderstel.

Vermijd los verpakt grind en zand.

Als u zich onzeker voelt over een rijoppervlak, vermijd dan de ondergrond.

Obstakels (trappen, stoepranden...enz , Beeld 2.2, 2.3)

Probeer uw scooter niet achteruit een trede, stoeprand of ander obstakel af te laten rijden.

Hierdoor kan de scooter kantelen. We raden u aan het niet te proberen

Om over een stoeprand te rijden die een hoogte heeft die groter is 2 " (50 mm) Dit zou instabiliteit van uw scooter veroorzaken.



Picture 2.2 Obstacles information



Picture 2.3 Obstacles information

2.VEILIGHEID

Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer

Blootstelling van uw scooter aan slechte weersomstandigheden moet waar mogelijk worden vermeden. **Als** u plotseling in aanraking komt met regen, sneeuw, strenge kou of hitte tijdens het gebruik van uw scooter, ga dan zo snel mogelijk schuilen. Droog uw scootmobiel grondig af voordat u uw scootmobiel opbergt, oplaadt of gebruikt .

Vrijloopmodus

Wanneer uw scooter in de vrijloopmodus staat, is het remsysteem uitgeschakeld. Schakel de aandrijfmotoren alleen uit op een vlakke ondergrond. Ga aan de zijkant van de scooter staan om de vrijloopmodus in of uit te schakelen. Ga hiervoor niet op een scooter zitten. De vrijloopmodus is alleen te gebruiken met een assistent, die in staat is om in een gevaarlijke situatie weer in te grijpen.

Trappen en liften

Elektrische scooter is niet ontworpen om trappen of roltrappen af te dalen of op te gaan. Gebruik altijd een lift. Rijd met uw scootmobiel voorzichtig en langzaam naar voren om de deur open te duwen. Of rijd met uw scooter voorzichtig en langzaam naar achteren om de deur open te trekken.

Batterijen

Scooteraccu's zijn zwaar, als u deze niet kunt optillen, zorg er dan voor dat u hulp krijgt. Bescherm de batterijen altijd tegen bevriezing. Het opladen van een bevroren batterij kan schade veroorzaken aan de batterij. Sluit de accu op de juiste manier aan.

DANGER!

Scherpe bochten

U mag niet proberen af te slaan op volle snelheid. Als u scherp moet draaien, moet u uw snelheid verlagen met de snelheidsinstelling van het bedieningspaneel . Dit is vooral belangrijk bij het oversteken of afdalen van een helling. Het negeren van dit advies kan ertoe leiden dat uw scooter kantelt.

2.VEILIGHEID

Transport

Blijf niet op uw scooter zitten tijdens het reizen in een motorvoertuig. De scooter moet in de kofferbak van een auto worden opgeborgen en goed vastgezet. Alle losse onderdelen van de scooter moeten worden verwijderd en goed worden vastgezet tijdens het transport van het motorvoertuig.

Op- en afstappen van de scooter

Om op en af te stappen van je scootmobiel heb je een goed evenwichtsgevoel nodig. Volg de veiligheidstips bij het in- en uitstappen van uw scooter :

- Haal de sleutel uit het sleutelcontact.
- Zorg ervoor dat uw scooter niet in de vrijloopmodus staat.
- Zorg ervoor dat de zitting op zijn plaats is bevestigd.

Waarschuwing

Plaats niet al uw gewicht op de armleuningen van de scooter en gebruik de armleuningen niet voor het dragen van gewichten, zoals transfers. Hierdoor kan de scooter kantelen, met als gevolg een val van de scooter.

Positioneren riemen

Andere zorgprofessionals en wij zijn verantwoordelijk voor de montage van een positioneringsriem om uw scootmobiel veilig te kunnen bedienen. Zorg ervoor dat het stevig is vastgemaakt wanneer aanwezig om de kans op een val van de scooter te verkleinen .

Alcohol

Gebruik uw scootmobiel niet als u onder invloed bent van alcohol of medicatie die uw rijvaardigheid beïnvloed, omdat dit uw rijvaardigheid kan aantasten.

Informatie voorverkoop

Welke mensen kunnen deze scooter niet gebruiken: verstandelijk gehandicapten, personen met onvoldoende gezichtsvermogen, mensen met één hand, kinderen jonger dan 16 jaar, dronken mensen.

Elektromagnetische interferentie

WAARSCHUWING

EMC-RADIO zendapparatuur:

Bij het bedienen van portofoons, portofoons, CB, amateurradio, openbare mobiele radio en andere krachtige zendapparatuur moet de scooter tot stilstand worden gebracht en worden uitgeschakeld. Het gebruik van draadloze, mobiele telefoons en mobiele telefoons, inclusief handsfree-apparaten, is toegestaan, maar als er abnormale rijprestaties van de scooter worden aangetroffen, moet de scooter onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en worden uitgeschakeld.



WARNING

Risico op storingen door elektromagnetische interferentie

- Schakel draagbare zendontvangers of communicatieapparatuur (zoals radiozendontvangers of mobiele telefoons) niet in of bedien deze niet wanneer het voertuig is ingeschakeld. Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Als het voertuig onbedoeld in beweging wordt gebracht of als de remmen worden losgelaten, schakel het dan onmiddellijk uit.
- Het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of het op enigerlei wijze aanpassen van het voertuig kan het vatbaar maken voor elektromagnetische interferentie. Houd er rekening mee dat er geen zekere manier is om te bepalen welk effect dergelijke wijzigingen zullen hebben op de algehele immuniteit van het elektronisch systeem.
- Meld alle voorvallen van onbedoelde beweging van het voertuig of het loslaten van de elektrische remmen naar de fabrikant en

3. UW SCOOTER

3. UW SCOOTER

Besturingselementen(LCD)

Het dashboard is voorzien van de knop voor het aanpassen van de snelheid, de hendel voor de gashendel, het LCD-scherm, de knop voor halve snelheid, de alarmlichtknop, de koplampknop, de richtingaanwijzerknoppen en de claxonknop.

WAARSCHUWING

De gebruiker kan de parameters van de controller niet wijzigen, dit kan leiden tot persoonlijk letsel en

Schade aan uw scooter.

LCD Display

Het display toont de toestand van de batterij, de snelheidsmeter, de kilometerteller en alle lichten die branden.

- Toestand van de batterij: Houd er rekening mee wanneer de batterij leeg raakt. Maak een schatting van de afstand en de verwachte tijd van uw reis voordat u begint. We raden u aan de batterij op te laden nadat u klaar bent met het gebruik van uw scooter. (Zie 4. Batterij en opladen)
- Meter (Snelheidsmeter) : Het LCD-scherm toont de huidige snelheid en het totale bereik.
- Licht: Gevaar / Koplamp/Richtingaanwijzer (LH / RH)

Batterij conditiemeter

Wanneer de sleutel volledig is ingestoken en met de klok mee is gedraaid om uw scooter van stroom te voorzien, geeft het LCD-scherm de toestand van de batterijspanning weer. Als de accuspanning laag is, moeten de accu's zo snel mogelijk worden opgeladen. Als de accuspanning hoog is, zijn de accu's volledig opgeladen.

Knop voor snelheidsaanpassing

Met deze draaiknop kunt u de topsnelheid van uw scooter instellen en beperken. De afbeelding van de schildpad vertegenwoordigt de laagste snelheidsinstelling, de afbeelding van de haas vertegenwoordigt de hoogste snelheidsinstelling.

Hoog / Lage snelheidsschakelaar

Dit schakelt de scooter tussen een maximale en halve snelheidsmodus.

Waarschuwing

Let op het advies met betrekking tot de maximumsnelheid in voetgangersgebieden.

3. UW SCOOTER

De gashendel

Met deze hendel kunt u de voorwaartse en achterwaartse snelheid van uw scooter regelen tot de maximale snelheid die u hebt ingesteld met de snelheid instelknop.

Gebruik een van de volgende opties om vooruit te komen:

- Druk met uw linker duim op de linkerkant van de gashendel.
- Gebruik uw rechtervingers om de rechterkant van de gashendel naar achteren te trekken.

Gebruik een van de volgende opties om achterwaarts te bewegen:

- Gebruik uw rechter duim om de rechterkant van de gashendel in te drukken.
 - Gebruik uw linker vingers om de linkerkant van de gashendel naar achteren te trekken.
- Laat de gashendel los en laat uw scooter volledig tot stilstand komen voordat u de andere kant van de hendel inschakelt. Wanneer de gashendel volledig wordt losgelaten, keert deze automatisch terug naar de middelste "stop"-positie en schakelt de remmen van uw scooter in.

Knop voor alarmlicht

Het gevaarlicht wordt geactiveerd door op de alarmlichtknop te drukken. Het licht van het alarmlichtknopje gaat branden wanneer u op de knop drukt. Als u een tweede keer op de knop drukt, wordt deze uitgeschakeld.

Koplamp knop

De koplamp wordt geactiveerd door op de koplampknop te drukken. De lamp van de indicatielamp gaat branden wanneer u op de knop drukt. Als u de knop een tweede keer indrukt, wordt deze uitgeschakeld.

Richtingaanwijzers

Links afslaan knop: Door op de knop te drukken, worden de richtingaanwijzers geactiveerd. De richtingaanwijzers van het indicatielampgebied lichten op wanneer u op de knop drukt. Als u een tweede keer drukt, wordt het uitgeschakeld.

Rechtsaf slaan knop: Door op de knop te drukken, wordt de rechter richtingaanwijzer geactiveerd. De richtingaanwijzer lichten op bij het indrukken van de knop. Als u een tweede keer drukt, wordt het uitgeschakeld.

Claxon knop

De knop activeert een waarschuwingsclaxon. Het gebruik van de alarmclaxon kan ongevallen of letsels voorkomen.

3. UW SCOOTER

Sleutelschakelaar

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze met de klok mee om uw scooter aan te zetten. Draai de sleutel tegen de klok in om uw scooter uit te schakelen.

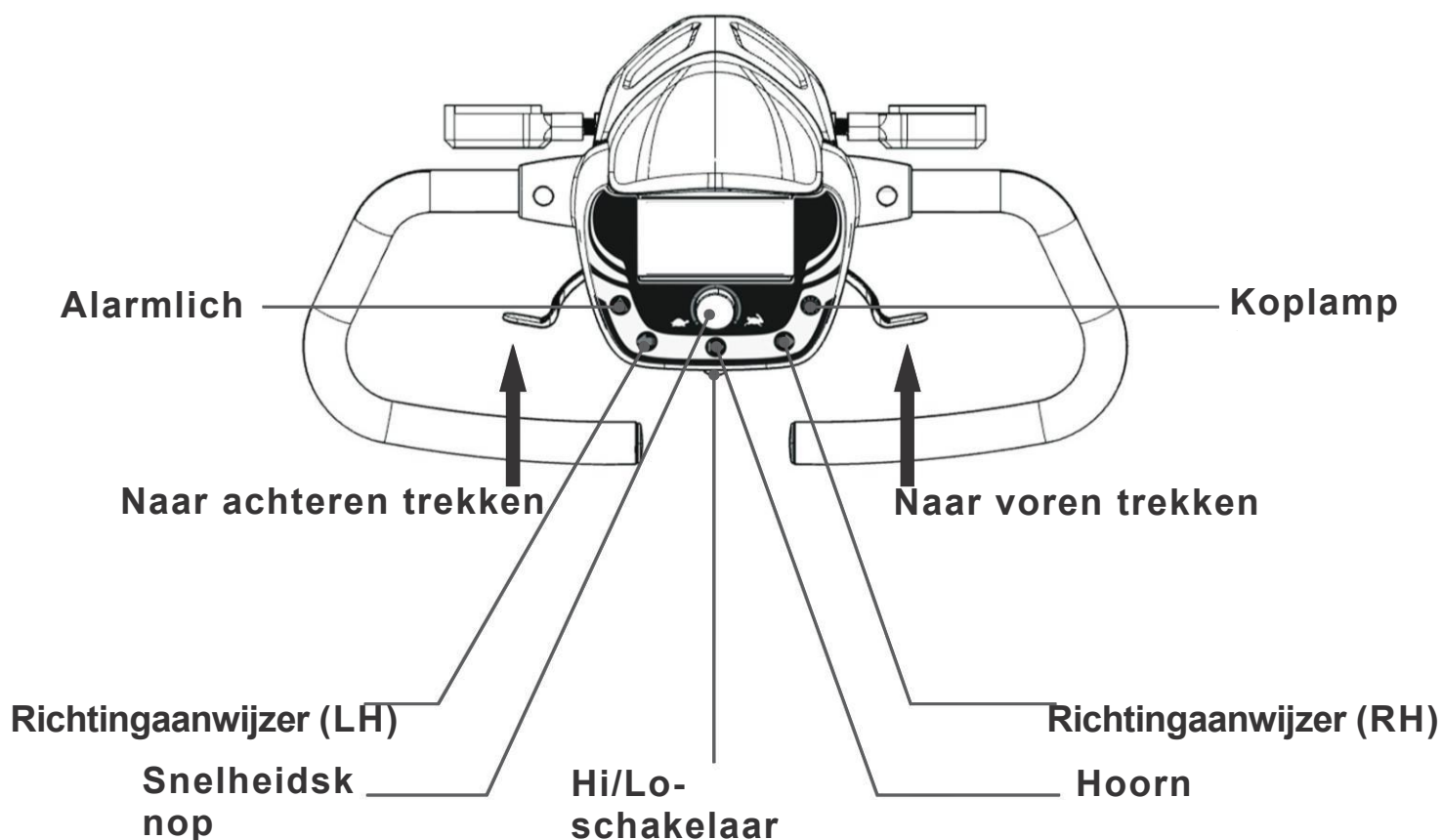
USB-poort

De USB-poort (uitgang DC 5V, 1.0A Max.) bevindt zich aan de rechterkant van de helmstok voor het gemak van het opladen van een USB-apparaat zoals een mobiele telefoon.



Waarschuwing

Wees voor uw eigen veiligheid voorzichtig als de USB-poort wordt gebruikt om uw apparaat op te laden tijdens het rijden. Voortgezet gebruik voor opladen zal batterijvermogen verbruiken en kan het totale bereik van de scooter verminderen.



4. BATTERIJ EN OPLADEN

Batterijen en opladen

Uw scooter is uitgerust met onderhoudsvrije, verzegelde loodzuuraccu's. De batterijen hebben geen ander onderhoud nodig dan ervoor te zorgen dat ze goed zijn opgeladen. Als er andere batterijen worden gebruikt, neem dan contact op met uw batterijleverancier voor het juiste onderhoud van de batterij en onderhoudsinstructie .

Nieuwe batterijen plaatsen

Bevestig de rode draad aan de (+) pool en de zwarte draad aan de (-) pool van de eerste batterij. Verander dezelfde procedure op de tweede batterij.



WAARSCHUWING

Laad de accu's van uw scootmobiel volledig op voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.

Houd de batterijen volledig opgeladen om uw scooter soepel te laten werken.

Off-board lader gebruiken

Volg de stappen om uw batterijen op te laden :

1. Plaats uw scooter in de buurt van een standaard stopcontact .
2. Haal de sleutel uit het sleutelcontact .
3. Zorg ervoor dat de handmatige vrijloophendel in de rijstand staat.
4. Steek het snoer van de 3-pins oplader in de scootmobiel oplaadpoort .
5. Pak het netsnoer van de oplader en steek de stekker in het stopcontact. We raden je aan om de batterijen minimaal 8 tot 14 uur op te laden. (Controleer de voortgangslampjes op de oplader).
6. Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen, haalt u de stekker van de oplader uit het stopcontact en vervolgens van de scootmobiel oplaadpoort .

4. BATTERIJ EN OPLADEN

!! VERBODEN !!

- Gebruik liefst nooit een verlengsnoer om uw acculader aan te sluiten. Sluit de oplader rechtstreeks aan op een correct bedraad standaard stopcontact.
- Het verwijderen van de aardingspin kan een elektrisch gevaar opleveren. **Indien** nodig.
- Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen terwijl de accu's worden opgeladen. We raden u aan de accu's niet op te laden terwijl de scooter bezet is.

!! VERPLICHT !!

Lees de instructies voor het opladen van de batterijen in deze handleiding en in de handleiding die bij de batterijlader is geleverd voordat u de batterijen oplaadt .

WAARSCHUWING

- Inspecteer de acculader, bedrading en connectoren voor elk gebruik op beschadigingen.
- Probeer de behuizing van de acculader niet te openen. **Als** de externe acculader is uitgerust met koelsleuven, probeer dan geen voorwerpen door deze sleuven te steken.
- Gebruik alleen de originele acculader die bij uw scooter is geleverd .

Veelgestelde vragen

Hoe werkt de oplader?

Wanneer de accuspanning van uw scooter laag is, werkt de lader harder en stuurt hij meer elektrische stroom naar de accu's om hun lading op peil te brengen. Naarmate de accu's bijna volledig zijn opgeladen, stuurt de lader steeds minder elektrische stroom. Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen, is de stroom die door de oplader wordt verzonden bijna nul stroomsterkte. Daarom, wanneer de oplader is aangesloten, blijft de lading van de accu's van uw scooter op peil, maar raakt deze niet overladen. We raden af

de accu's van uw scooter gedurende meer dan 24 uur achter elkaar te laden.

Kan ik een andere oplader gebruiken??

Laders worden nauwkeurig geselecteerd voor bepaalde toepassingen en zijn speciaal afgestemd op het type, de grootte en de chemische samenstelling van specifieke batterijen.

Het is vooral verboden om batterijen afzonderlijk op te laden .

Wat als de accu's van mijn scooter niet opladen?

- Zorg ervoor dat de rode (+) en zwarte (-) accukabels goed zijn aangesloten op de accupolen.
- Zorg ervoor dat de accupolen die uit de accu's steken, zijn aangesloten op de aansluitconnector/ klemmen.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van het netsnoer van de oplader volledig zijn aangesloten.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Wanneer u besluit om uw scootmobiel de hele dag te gebruiken op basis of onregelmatig sporadisch scootmobielgebruik, kunt u met deze overwegingen in gedachten bepalen hoe vaak en hoe lang u de accu's van uw scootmobiel moet opladen. We hebben de off-board oplader zo ontworpen dat deze de accu's van uw scooter niet overlaadt. U kunt echter enkele problemen ondervinden als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u ze niet regelmatig oplaadt. Het volgen van de onderstaande richtlijnen zorgt voor een veilige en betrouwbare werking en opladen van de batterij.

- **Als** u uw scootmobiel dagelijks gebruikt, laad dan de accu's op zodra u klaar bent met het gebruik van de scooter. We raden u aan om de accu's van uw scootmobiel na dagelijks gebruik 8 tot 14 uur op te laden.
- Als u uw scootmobiel één keer per week of minder gebruikt, laad de batterijen dan minstens één keer per week op, 12 tot 14 uur per keer.
- Houd de accu's van uw scooter volledig opgeladen.
- Vermijd het diep ontladen van de accu's van uw scooter.

Hoe kan ik een maximale batterijduur garanderen?

Volledig opgeladen deep-cycle accu's zorgen voor betrouwbare prestaties en een langere levensduur van de accu. Houd de accu's van uw scooter waar mogelijk volledig opgeladen. Bescherm uw scooter en accu's tegen extreme hitte of kou. Batterijen die regelmatig diep worden ontladen en niet vaak worden opgeladen, bij extreme temperaturen worden bewaard of zonder volledige lading worden bewaard, kunnen permanent beschadigd raken, waardoor onbetrouwbare prestaties kunnen ontstaan En een beperkte levensduur.

Hoe kan ik het maximale bereik of de maximale afstand per lading krijgen?

Zelden zult u ideale rijomstandigheden hebben - gladde, vlakke, harde rijoppervlakken zonder wind of bochten. Vaak krijgt u te maken met heuvels, scheuren in het wegdek, oneffen en loszittende oppervlakken, bochten en wind, die allemaal van invloed zijn op de afstand of looptijd per batterijlading. Hieronder vindt u enkele suggesties voor het verkrijgen van de maximale actieradius per acculading .

- Laad de accu's van uw scooter altijd volledig op voor dagelijks gebruik.
- Behoud maar overschrijd de psi/bar/kPa-luchtdrukclassificatie die op luchtbanden wordt aangegeven.
- Plan je route vooruit om zoveel mogelijk heuvels, gebarsten, gebroken of zachte oppervlakken te vermijden.
- Beperk het gewicht van uw bagage tot essentiële items.
- Probeer een gelijkmatige snelheid aan te houden terwijl uw scooter in beweging is.
- Vermijd stop-and-go-rijden.

Welk type en formaat batterij moet ik gebruiken?

We raden deep-cycle batterijen aan die verzegeld en onderhoudsvrij zijn .

Hoe vervang ik een batterij in mijn scooter?

Accupolen, klemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag een veiligheidsbril en handschoenen bij het hanteren van batterijen en was de handen na het hanteren.

- Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, dezelfde chemie en dezelfde ampère-uur (Ah) capaciteit. Raadpleeg de specificatietabel in deze handleiding en in de handleiding die bij de acculader is geleverd voor het aanbevolen type en de aanbevolen capaciteiten.
- Neem contact op met uw dealer als u vragen heeft over de accu's in uw scooter.
- Vervang de batterijen niet terwijl de scooter bezet is.
- Gebruik geen oude en nieuwe batterijen door elkaar. Vervang altijd beide batterijen tegelijk.

5. Gebruik

Op je scooter stappen

1. Zorg ervoor dat de sleutel uit het sleutelcontact is gehaald.

Probeer nooit op of van uw scooter te stappen zonder eerst de sleutel van de sleutelschakelaar te verwijderen. Dit voorkomt dat de scooter beweegt als er per ongeluk contact wordt gemaakt met de gashendel.

2. Ga aan de zijkant van uw scooter staan .

3. Maak de draaihendel van de stoel los en draai de stoel totdat deze naar u toe wijst.

4. Zorg ervoor dat de zitting stevig op zijn plaats zit.

5. Ga comfortabel en stevig in de stoel zitten.

6. Haal de draaihendel van de stoel omhoog en draai de stoel totdat u naar voren kijkt.

7. Zorg ervoor dat uw voeten veilig en stevig op de vloerplaat staan.

Uw scooter bedienen

Houd te allen tijde beide handen aan de het stuur en uw voeten op de vloerplaat terwijl u uw scooter bedient. Deze rijpositie geeft u de meeste controle over uw voertuig.

- Stel de snelheidsinstelknop in op de gewenste snelheid.
- Duw of trek aan de juiste kant van de gashendel.
- De elektromechanische schijf parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en de scooter accelereert soepel naar de snelheid die u hebt voorgeselecteerd met de snelheidsinstelknop.
- Trek aan de linker stuur handgreep om uw scooter naar links te sturen.
- Trek aan de rechter stuur handgreep om uw scooter naar rechts te sturen.
- Zet de dissel in de middelste stand om rechtdoor te rijden.
- Om te stoppen, laat u de gashendel langzaam los. De elektronische remmen worden automatisch ingeschakeld, waardoor uw scooter tot stilstand komt.

5. Gebruik

WAARSCHUWING

Het volgende kan de besturing en stabiliteit tijdens het besturen van uw scooter nadelig beïnvloeden , wat kan leiden tot verlies van controle of kantelen:

- Een riem vasthouden of vastmaken om uw huisdier uit te laten.
- Vervoer van passagiers (inclusief huisdieren).
- Hang geen artikel aan het stuur.
- Slepen of geduwd worden door een ander gemotoriseerd voertuig.

5. Gebruik

Afstappen van je scooter

1. Breng uw scooter volledig tot stilstand .
2. Haal de sleutel uit het sleutelcontact .
3. Bedien de hendel voor het draaien van de stoel en draai de stoel totdat u naar de zijkant van uw scooter zit.
4. Zorg ervoor dat de zitting stevig op zijn plaats zit.
5. Stap voorzichtig en veilig uit de stoel en ga aan de zijkant van uw scooter staan.
6. U kunt de stoel opzij laten staan om het instappen op uw scootmobiel de volgende keer te vergemakkelijken.

6. COMFORTABELE AANPASSINGEN



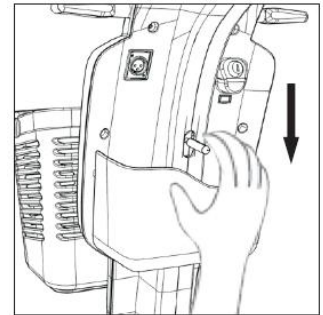
WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u aanpassingen uitvoert om letsel te voorkomen door in uw vingers te knijpen. Om de zitting te verwijderen, moeten twee personen de zitting vastpakken.

Aanpassing van de helmstokhoek

Met de verstelling van de disselhoek kunt u het dashboard dichterbij of verder van u af plaatsen voor een betere toegang tot de bedieningselementen (Zie foto 6.1).

1. De hendel voor het aanpassen van de stuurhoek bevindt zich aan de binnenkant van het midden van de dissel.
2. Houd het gewicht van de helmstok met één hand vast, duw de hendel naar beneden voor het aanpassen van de hoek met de andere hand ontgrendelt het vergrendelingsmechanisme, waardoor u ook de helmstok kunt verplaatsen
3. Laat de hendel voor het aanpassen van de hoek los om de dissel op zijn plaats te vergrendelen.



Picture 6.1

Aanpassing van de stoelrotatie

De draaihendel van de stoel zet de stoel in verschillende standen vast. (zie afbeelding 6.2)

1. Trek de hendel omhoog
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los om de stoel op zijn plaats te houden.

Picture 6.1



Picture 6.2

Hoek van de rugleuning

Klap de rugleuning in door de verstelhendel van het stoelsch. (zie afbeelding 6.3)

Stoelverstelling van voren naar achteren U kunt de stoel naar voren verplaatsen of naar achteren om aan te passen



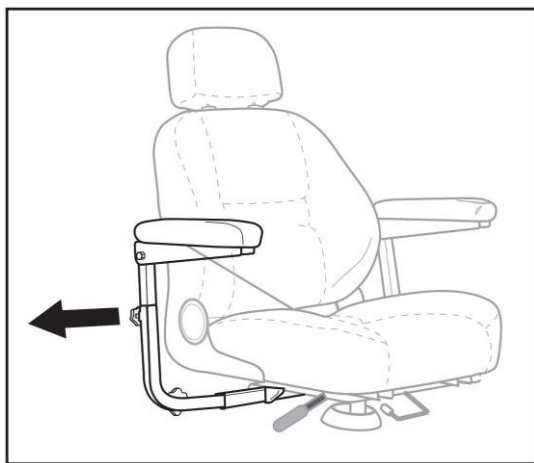
Picture 6.3

6. COMFORTABELE AANPASSINGEN

Breedteverstelling armleuning

De breedte van de armleuning kan naar binnen of naar buiten worden versteld. (zie afbeelding 6.4)

1. Draai de verstelknoppen van de armleuning los.
2. Schuif de armleuningen naar binnen of naar buiten tot de gewenste breedte.
3. Draai de verstelknoppen van de armleuning naar wens vast. OPMERKING: Draai de armleuningen omhoog om te helpen bij het op- en afstappen van uw scooter.



Picture 6.4

Zithoogte verstelling

De zitting kan op verschillende hoogtes worden verplaatst.

1. Verwijder de stoel en de batterijkap van uw scooter.
2. Draai de moer van de zithoogteverstelling los en verwijder deze van de bout. Verwijder de bout.
3. Verhoog of verlaag de zadelpen tot de gewenste zithoogte.
4. Terwijl u de zadelpen op die hoogte houdt, moet u de bevestigingsgaten in de zadelpen afstemmen op die van de onderste zadelpen.
5. Steek de bout voor de verstelling van de zithoogte door de bevestigingsgaten van zowel de bovenste als de onderste zadelpen.
7. Monteer de moer op de bout en draai deze vast.
8. Plaats de batterij afdekkap en de zitting terug.

6. COMFORTABELE AANPASSINGEN

Spiegel positie

Om de spiegel te installeren:

1. Steek het schroefdraaduiteinde van de spiegelhouder in de opening en draai deze met de klok mee totdat deze goed vastzit.
2. Draai indien nodig de moer met de klok mee om de spiegel op zijn juiste plaats te houden.

De spiegel afstellen :

1. Ga zitten en kijk naar voren. Daarna links en rechts in de spiegels.
2. Stel de spiegel links, rechts, omhoog of omlaag in totdat je een goede zichtlijn achter je hebt.

7. TROUBLESHOOTING

7. PROBLEEMOPLOSSIG

Elk elektromechanisch apparaat vereist af en toe enige probleemoplossing. De meeste problemen die zich kunnen voordoen, kunnen echter meestal worden opgelost met een beetje nadenken en gezond verstand. Veel van deze problemen treden op omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of omdat de batterijen versleten zijn en geen lading meer kunnen vasthouden.

De diagnostische piepcodes voor uw scooter zijn ontworpen om u te helpen snel en eenvoudig basisproblemen op te lossen. Er klinkt een diagnostische piepcode als een van de onderstaande aandoeningen zich ontwikkelt. Een piepcode begint met een reeks snelle pieptonen, direct gevolgd door langzamere pieptonen die de werkelijke code aangeven. De piepcode wordt slechts één keer gepiept. Als u de piepcode wilt herhalen, verwijdert u de sleutel en plaatst u deze opnieuw.

OPMERKING: Uw scooter zal niet werken tenzij de piepcode is opgelost en de scooter is uitgeschakeld en vervolgens weer is ingeschakeld.

■(1)	De batterijspanning is te laag om de scooter te laten werken.	Laad de batterijen zo snel mogelijk op
■ ■(2)	De batterijspanning is te laag	Accu's opladen
■ ■ ■(3)	De accuspanning van de scooter is te hoog om te werken: koppel de oplader los en/of draai de sleutel uit en weer op de scooter of de oplader is nog steeds aangesloten op de scooter. Als u een helling afdaalt, verminder dan de scooter	speed to the minimum setting
■ ■ ■ ■(4)	Time-out van de huidige limiet.	Zet de scooter een paar minuten uit en zet dan uw scooter weer aan.
■ ■ ■ ■ ■(5)	De handmatige vrijloophendel bevindt zich in de (vooruit)	Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar en druk vervolgens op de
■ ■ ■ ■ ■ ■(6)	vrijloop positie	handmatige vrijloophendel naar de aandrijving (naar achteren) Plaats uw scooter en start deze opnieuw op
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■(7)	Snelheid kan fout gaan	Neem contact op met uw dealer voor hulp.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■(8)	Fout motorvolt	Neem contact op met uw dealer voor hulp
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■(9)	Andere interne fouten	Contact uw dealer.

7. PROBLEEMOPLOSSING

Wat moet ik doen als mijn scooter niet beweegt als ik de gashendel inschakel?

- Wanneer de handmatige vrijloophendel naar voren wordt geduwd, worden de remmen uitgeschakeld en wordt alle stroom naar de motor/transaxle-eenheid onderbroken.
- Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren, zet de scooter uit en zet de scooter vervolgens aan om terug te keren naar de normale werking van de scooter.

Wat als de hoofdstroomonderbreker herhaaldelijk uitschakelt?

- Laad de accu's van de scooter vaker op.
- Als het probleem zich blijft voordoen, laat dan de lading van beide accu's van uw scooter controleren door uw erkende dealer.
- Als de hoofdstroomonderbreker herhaaldelijk uitschakelt, neem dan contact op met uw erkende dealer voor service.

Wat als de toestand van de batterij ver naar beneden daalt en de motor piekt of aarzelt wanneer ik de gashendel inschakel?

- Laad de accu's van uw scooter volledig op.
- Laat de accu's door uw erkende dealer testen.

Als u problemen met uw scooter ondervindt die u niet kunt oplossen, neem dan onmiddellijk contact op met uw erkende dealer voor informatie, onderhoud en service.

Hoe zit het met het openbaar vervoer?

Als u van plan bent om met uw scooter gebruik te maken van het openbaar vervoer, moet u vooraf contact opnemen met de vervoerder om hun specifieke vereisten te bepalen.

8. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimale hoeveelheid zorg en onderhoud nodig. Als u er niet zeker van bent dat u in staat bent om het onderstaande onderhoud uit te voeren, kunt u inspectie en onderhoud plannen bij uw dealer. De volgende gebieden vereisen periodieke inspectie en/of verzorging en onderhoud.

Bandenspanning

- Als u bent uitgerust met luchtbanden, houd dan altijd de psi/bar/kPa-luchtdruk aan die op elke band staat aangegeven.
- Het is belangrijk dat de psi/bar/kPa-luchtdruk die op elke band wordt aangegeven, te allen tijde wordt gehandhaafd in luchtbanden. Pomp uw banden niet te weinig of te hard op.
- Een lage spanning kan leiden tot verlies van controle en te hard opgepompte banden kunnen barsten/scheuren. Als u de psi/bar/kPa-luchtdruk die op luchtbanden wordt aangegeven niet te allen tijde aanhoudt, kan dit leiden tot banden- en/of wielpech.
- Inspecteer de banden van uw scooter regelmatig op tekenen van slijtage.

Exterieur oppervlakken

Bumpers, banden en bekleding kunnen baat hebben bij een incidentele toepassing van rubber- of vinylconditioner.

Gebruik geen rubber- of vinylconditioner op het vinyl zit deel van de stoel of het loopvlak van de scooterbanden van de scooter, omdat deze hierdoor gevaarlijk glad kan worden.

Reiniging en desinfectie

- Gebruik een zachte doek en een mild, niet-schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen onderdelen van uw scooter schoon te maken.

Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scooter kunnen veroorzaken.

- Reinig uw product indien nodig met een goedgekeurd desinfectiemiddel.

Zorg ervoor dat het desinfectiemiddel veilig is voor gebruik op uw product voordat u het aanbrengt.

- Volg alle veiligheidsinstructies voor het juiste gebruik van het desinfectie- en reinigingsmiddel voordat u het op uw product aanbrengt. Het niet naleven kan leiden tot huidirritatie of voortijdige verslechtering van de bekleding en/of scooterafwerking.

Aansluitingen accupolen

- Zorg ervoor dat de aansluitklemmen goed schoon en niet gecorrodeerd blijven.
- De batterijen moeten goed recht in de batterijhouders zitten.

Omhulsels van ABS-kunststof

- De voorste stuurdelen, de voorste kappen en de achterste kappen zijn

gemaakt van duurzaam

ABS-plastic en sommige stukken zijn gecoat met een geavanceerde formule urethaanverf.

- Een lichte toepassing van autowax zorgt ervoor dat de kappen hun hoogglans behouden.

Motorborstels

De motorborstels zijn ondergebracht in de motortransaxle/assemblage. Ze moeten regelmatig worden geïnspecteerd op slijtage door uw erkende dealer.

ASLAGERS EN DE MOTOR/TRANSAXLE-ASSEMBLAGE

U hoeft deze items niet te smeren, omdat ze allemaal voorgesmeerd en afgedicht zijn.

Wiel vervangen

Als uw scooter is voorzien van luchtbanden en u heeft een lekke band, dan kunt u de binnenband laten vervangen.

Als uw scooter is uitgerust met een massief inzetstuk voor banden, moet afhankelijk van het model het massieve inzetstuk of het hele wiel worden vervangen. Neem contact op met uw dealer voor informatie over vervangende wielen voor uw scooter.

Zorg ervoor dat de sleutel uit de sleutelschakelaar is gehaald en dat de scooter niet in de vrijloopmodus staat voordat u deze procedure uitvoert.

Volg deze eenvoudige stappen voor een snelle en veilige reparatie van massieve banden:

1. Haal de sleutel uit het sleutelcontact.
 2. Verhoog de zijkant van de scooter waarvan u de band verwijdert. Plaats houten blokken onder het frame om de scooter omhoog te brengen.
 3. Verwijder de aandrijfwielhoef en ring van de as.
 4. Trek het wiel van de as.
 5. Schuif het nieuwe wiel terug op de as. Zorg ervoor dat de assleutel zich in de asgleuf bevindt.
- Als u er niet voor zorgt dat de assleutel correct in de asgleuf is geïnstalleerd bij het monteren van het wiel, kan dit leiden tot defecte elektronische remmen, persoonlijk letsel en productschade.
6. Plaats de aandrijfwielhoef en ring terug op de as en draai ze vast. Zorg ervoor dat zowel de hoef als de ring weer goed zijn teruggeplaatst en vastgedraaid.
 7. Verwijder het blok onder de scooter.

Kabelbomen

- Controleer regelmatig alle bedradingsaansluitingen.
- Controleer regelmatig alle bedradingsisolatie , inclusief het netsnoer van de oplader, op slijtage of beschadiging.
- Laat uw erkende dealer beschadigde connectoren, verbindingen of isolatie die u aantreft repareren of vervangen voordat u uw scooter opnieuw gebruikt.
- Hoewel de scootmobiel de noodzakelijke testvereisten voor het binnendringen van vloeistoffen heeft doorstaan, moet u elektrische aansluitingen uit de buurt van vochtbronnen houden, inclusief directe blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Controleer elektrische componenten regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.

Nylon borgmoer vervangen

Elke borgmoer met nylon inzetstuk die tijdens het periodieke onderhoud, de montage of de demontage van de scooter wordt verwijderd, moet worden vervangen door een nieuwe moer. Borgmoeren van nylon inzetstuk mogen niet opnieuw worden gebruikt, omdat dit schade aan het nylon inzetstuk kan veroorzaken, wat resulteert in een minder veilige pasvorm.

Console, oplader en elektronische controllermodule

- Houd deze gebieden uit de buurt van vocht.
- Voordat u uw scooter gebruikt, moet u deze plaatsen goed laten drogen als ze zijn blootgesteld aan vocht.

Zekeringen

Een zekering vervangen:

1. Verwijder de zekering door deze recht uit de sleuf te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat deze is doorgebrand.
3. Plaats een nieuwe zekering met de juiste classificatie.

Het stallen van uw scooter

Als u van plan bent uw scootmobiel voor langere tijd niet te gebruiken, kunt u het beste:

1. Laad de batterijen volledig op voordat u ze opbergt.
2. Koppel de accu's los van de scooter.
3. Bewaar uw scooter in een warme, droge omgeving.
4. Bewaar uw scootmobiel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan extreme temperaturen.

Bescherm accu's altijd tegen vriestemperaturen en laad een bevroren accu nooit op. Het opladen van een bevroren batterij kan leiden tot schade aan de batterij.

Recycleren

Informatie over het recyclen van gebruikte batterijen en andere onderdelen van de scooter; Gebruik alleen speciale recycling voor de scooteronderdelen, geen algemene verwijdering (bijv. batterijen, elektronica) informeer bij uw dealer

9. DEMONTAGE EN MONTAGE

U kunt de scooter demonteren in vier componenten: het hoofdframe, de batterijbehuizing, de batterijen, de stoel.

Er is geen gereedschap nodig om uw scooter te demonteren of in elkaar te zetten, maar houd er rekening mee dat

De gedemonteerde delen van de scooter nemen meer vloeroppervlak in beslag dan de gemonteerde eenheid. Demonteer of monteer uw scooter altijd op een vlakke, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en te bewegen rond uw scooter. Houd er rekening mee dat sommige onderdelen zwaar zijn en dat u mogelijk hulp nodig heeft bij het optillen ervan.

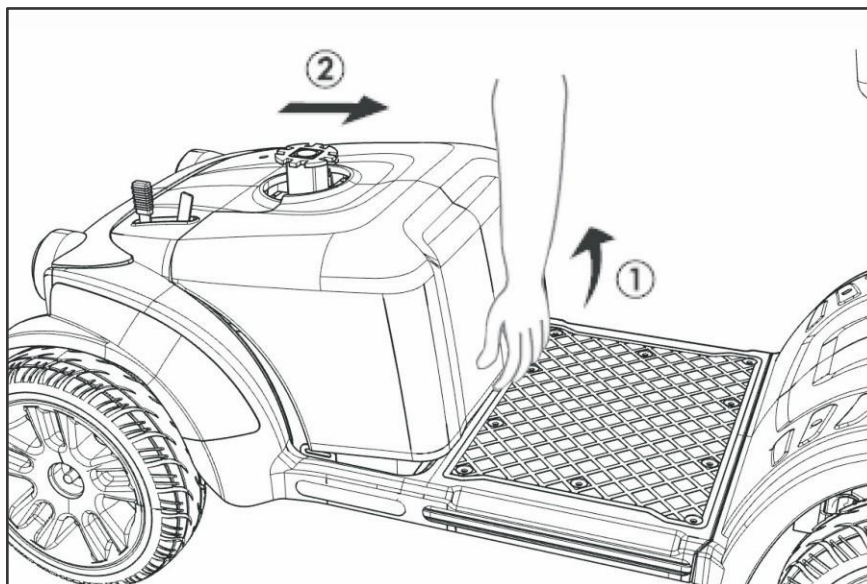
Achterste kap

Om de batterijbehuizing te verwijderen:

1. Verwijder de stoel door deze recht omhoog en van de scooter te tillen.

Als u weerstand ondervindt bij het verwijderen van de stoel, draai de draaihendel van de stoel om en draait u de stoel heen en weer terwijl u de stoel optilt.

2. Til de beschermkap op en over de zadelpen . (zie afbeelding 9.1)



Picture 9.1

3. Koppel de spanriem van de batterij los.
4. Koppel beide accu stekkers los door elke stekker uit de bijpassende stekker te trekken.
5. Verwijder de batterijen uit de batterijhouders.

NOTITIE: Als er afstandhouders zijn geïnstalleerd om de batterijen vast te zetten, verwijder dan de afstandhouders om ze veilig te bewaren totdat de scooter weer in elkaar is gezet.



WAARSCHUWING

Als onderdelen van het oppervlak van het product (zoals autohoes, stoel, armleuning, joystickhandgrepen, enz.) blootstelling aan de zon, dit kan een hoge temperatuur op het onderdeel veroorzaken oppervlak, de hoge temperaturen kunnen gevaren veroorzaken. Gebruik de scooter na de tact, wanneer het oppervlak is afgekoeld.

Onderhoud

Let op!

Uw scootmobiel dient regelmatig onderhouden te worden door een erkende dealer. De voorkeur hiervoor is eens per jaar of bij intensief gebruik eens per 3500 km. Houdt u zich niet aan deze voorschriften zal de garantie vervallen.

Importeur Europa

RPJ Mobiliteit
www.rpjmobiliteit.nl
info@rpjtrading.com