



C.T.M. MOBILITY SCOOTER

HS-926 Instructieboekje



INHOUDSOPGAVE

01.INTRODUCTIE	1
02.BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN	
2-1 VOORDAT U MET DE SCOOTER GAAT RIJDEN	2
2-2 WAARSCHUWINGEN TIJDENS HET RIJDEN	3
2-3 ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR SCOOTER... 4	
2-4 LET OP BIJ HET RIJDEN OP HELLINGEN	5
2-5 WAARSCHUWINGEN BIJ HET KLIMMEN.....	5
2-6 ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN.....	6
03.BASIS INLEIDING	
3-1 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIELABELS.... 8	
3-2 INTRODUCTIE VAN APPARATUUR.....	9
04.INSTRUCTIES VOOR BEDIENINGSPANEEL EN LED-DISPLAY	
4-1 BEDIENINGSPANEEL	11
4-2 INSTELLINGEN LED-PANEEL	12
05.WERKING VAN DE SCOOTER	
5-1 BASIS OPERATIE	16
5-2 VRIJLOOP (N-D HENDEL)	18
5-3 VEILIGHEID SNELHEIDSREGELING	18
5-4 VASTE HAKEN.....	18
06.OPLADEN VAN DE BATTERIJEN	
6-1 OPLADEN.....	19
6-2 VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET OPLADEN	20
07.DEMONTAGE INSTRUCTIES.....	21
08.INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN PROBLEEMOPLOSSING	
8-1 BASIS ONDERHOUD	23
8-2 INSPECTIEPLAN	24
8-3 FOUT DIAGNOSE	25
09.OPTIES.....	27
10.TECHNISCHE SPECIFICATIES	28

1. INLEIDING

Bedankt en gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe C.T.M. scootmobiel. Het is ontworpen om u binnen en buiten te vervoeren.

We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om ervoor te zorgen dat u volledig tevreden bent met ons product. Wij zijn er zeker van dat u veel plezier zult beleven aan uw C.T.M. scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product dient u de fabrikant en de bevoegde autoriteit in uw land hiervan op de hoogte te stellen.

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met:



CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang Dist.,
New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

Tel : +886-2-2903-2987 Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw [http : //www.chienti.com.tw](http://www.chienti.com.tw)

Importeur Benelux:

info@rpjmobiliteit.nl

www.rpjmobiliteit.nl

Information of European Representative :



MedNet EC-REP GmbH

Borkstrasse 10, 48163 Muenster, Germany

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

2-1 VOORDAT U MET DE SCOOTER GAAT RIJDEN

- Voordat u de eerste reis met een scootmobiel maakt, moet u zich goed vertrouwd maken met de bediening van de scootmobiel en met de bedieningselementen. Neem de tijd om dit introductieboekje te lezen.
- Evalueer voordat u gaat rijden de persoonlijke toestand en begrijp de werking van de scootmobiel volledig.
- U mag de scootmobiel niet monteren, onderhouden en bedienen voordat u dit instructieboekje heeft gelezen.
- Neem alle voetgangersregels en -voorschriften in acht en houd u eraan.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen worden gebruikt op de verkeersroutes waarvoor het is goedgekeurd in overeenstemming met de relevante nationale wetgeving.
- Houd altijd rekening met voetgangers en situaties die extra zorg vereisen wanneer u uw scootmobiel gebruikt op openbareweg, fietspaden en voetpaden.
- Rijd niet met uw scooter als u onder invloed bent van alcohol of medicijnen die uw rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Probeer 's nachts niet met een scooter te rijden.
- Draai de sleutel naar uit voordat u de sleutel uit het contact trekt (zie hoofdstuk 4-2 hoofdsleutelschakelaar).

• Practice Tips

- Als je nieuw bent met het besturen van een scooter, is het een goed idee om te oefenen in een heldere, veilige ruimte op een gezonde, vlakke ondergrond.
- Basisfuncties om te oefenen: Gashendel bedienen, versnellen / gashendel loslaten / Stop Achteruit / Draaien / Oprit op of afgaan.
- Zet de snelheidsregelaar op de laagste snelheid, verhoog de snelheid iets wanneer u vertrouwd raakt met de scooter. (sectie 4-2 snelkiesknop)



1. Schakel de stroom niet in voordat u instapt en stevig op de stoel gaat zitten.
2. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u in- en uitstapt. Dit elimineert de mogelijkheid om per ongeluk de gas-bedieningselementen te activeren en letsel te veroorzaken.
3. Houd je gewicht naar het midden van de scootmobiel. Als u het grootste deel of al uw gewicht op de zijkant plaatst, kan dit een onstabiele toestand veroorzaken.
4. Er kan slechts één persoon tegelijk op een C.T.M. scootmobiel rijden. Vervoer in geen geval passagiers.



1. Neem te allen tijde alle relevante regels en voorschriften met betrekking tot voetgangers en weggebruikers in acht wanneer u met de scooter rijdt.
2. Oefen met het bedienen van uw scooter in het bijzijn van een begeleider. Onthoud dat je alleen met oefening een bekwame chauffeur kunt worden. Oefen de basisfuncties totdat je het gevoel hebt dat je de controle over je scooter hebt.

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

2-2 WAARSCHUWINGEN TIJDENS HET RIJDEN

1. Voer a.u.b. altijd de dagelijkse controle uit voordat u op reis gaat. (Zie rubriek 8-1 Dagelijkse controle.)
2. Strek uw lichaam niet uit op de scooter
3. Zorg voor uw veiligheid bij het oversteken van de overweg.
4. Gebruik de mobiele telefoon en draadloze mobiele apparaten niet. (Zie rubriek 2-6 EMI en waarschuwingen)
5. Gebruik de accu's van de scootmobiel niet om andere elektrische apparaten op te laden, gebruik de accessoires van de originele fabrikant.
6. Rijd niet op hellingen die de limiet overschrijden. (Zie hoofdstuk 10 Technische specificatie)
7. Rijd niet over te grote obstakel. Gelieve deze te omzeilen. (Zie hoofdstuk 2-5 Waarschuwingen bij het klimmen)
8. Probeer de scooter niet te rijden onder gevaarlijke wegomstandigheden. Rijd er indien nodig mee in het bijzijn van een begeleider :
 - Donker, slecht weer zoals bij regen, sneeuw, mist, storm en slecht zicht.
 - Smalle paden, overweg en oneffen terrein.
 - Nat gras, zand, grind of een andere potentieel gevaarlijke omstandigheid.
9. Zorg ervoor dat de lichten van de scooter zijn ingeschakeld tijdens het rijden 's nachts of bij slecht zicht.
10. Stop met het gebruik van de scootmobiel als de accu's leeg zijn, continu gebruik kan de scootmobiel beschadigen.
11. Voor maximale stabiliteit leunt u naar voren in uw lichaam terwijl u hellingen, hellingen, stoepanden of een lage helling opgaat. (zie de volgende afbeelding)

Op vlakke weg



Normale vlakke weg rijden positie.

Op een helling



Voorover leunen tijdens hellingen verbetert de wendbaarheid.



1. Volg altijd de lokale verkeersregels voor voetgangers als u buiten rijdt.
2. Verminder bij het draaien uw snelheid en behoud een stabiel zwaartepunt. Dit verkleint de kans op een kantelen of vallen aanzienlijk.

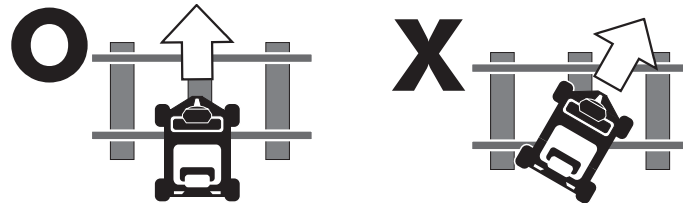


1. Verminder de snelheid bij het afdalen om elk gevaar te voorkomen. Verhoog de snelheid tijdens het stijgen (zie hoofdstuk 4-2 snelkiesknop)
2. Schakel de stroom niet uit tijdens het rijden.
3. Probeer uw scootmobiel niet een obstakel te laten beklimmen of afdalen dat buitensporig hoog is. Hierdoor kan de scooter kantelen.

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN



1. Gebruik uw scootmobiel niet op een roltrap.
2. Maak geen scherpe bochten tijdens het rijden. Hierdoor kan de scooter kantelen.
3. Zet de scootmobiel nooit in de vrijloopmodus wanneer u zich op een helling of afdaling bevindt. Wanneer de scooter geparkeerd staat, moet de hendel voor het in- en uitschakelen van de motoren stevig in de stand "DRIVE" vergrendeld staan. (Zie hoofdstuk 5-2 Vrijloop (N-D-hendel))
4. Een spoorwegovergang oversteken: zorg ervoor dat de wielen de rail in een hoek van 90 graden passeren, vermijd hiermee dat de scooter vastzit op een spoorwegovergang.



5. Gebruik bij het afdalen van een helling de laagst mogelijke snelheid. Als de afdaling sneller is dan u wenst, laat u de gashendel los om de scooter te stoppen. Druk vervolgens de gashendel lichtjes in om de snelheid te regelen.

2-3 ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR SCOOTER

1. Batterijen moeten voor gebruik volledig worden opgeladen voor maximale prestaties en een lange levensduur. (zie hoofdstuk 6-1 Opladen)
2. De maximale belasting van de scooter is 136 kg. Overschrijd de maximaal toegestane belasting niet. Overschrijding van het maximale gewicht kan leiden tot letsel bij uzelf.
3. Het mobiliteitshulpmiddel is alleen ontworpen voor gebruik door één inzittende wiens maximale gewicht de maximaal toegestane belasting van het apparaat niet overschrijdt.
4. Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon (inclusief kinderen) te vervoeren.
5. Probeer geen onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven.
6. Verander, wijzig of verwijder geen onderdelen van producten, met name veiligheidsbeschermde onderdelen zoals anti-tip.
7. Laat de banden (luchtbanden) volledig leeglopen voordat u de velg demonteert.



1. Materialen en assemblages van de scooter zijn vlambestendig.
2. Stel de scootmobiel waar mogelijk niet bloot aan regen, sneeuw, ijs, zout of stilstaand water. Onderhoud en bewaar in een schone en droge toestand. Elk direct contact met water kan schade aan de scooter en het elektrische systeem veroorzaken of roest aan het frame.
3. Verwijder de anti-tip wielen niet en wijzig uw scootmobiel niet op een manier die niet is toegestaan.
4. Gebruik alleen de opladers, accessoires of onderdelen die als originele uitrusting bij uw scooterleverancier zijn geleverd.
5. Stop onmiddellijk met het gebruik van de scootmobiel als u een probleem met de scootmobiel ondervindt. Schakel de stroom uit en neem contact op met de dealer voor verdere controle.
6. Let goed op bij het rijden met de scooter, een noodstop kan nodig zijn.

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

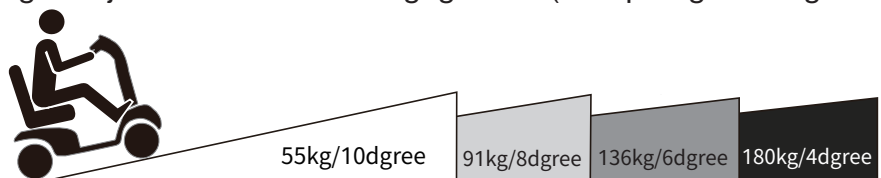


Antistatische maatregelen:

1. Houd de luchtvochtigheid binnenshuis boven de 50% om overmatige droogheid te voorkomen.
2. Bestuurders moeten voldoende gehydrateerd blijven.
3. Breng vochtinbrengende lotion aan op de handen om de hydratatie van de huid te verbeteren.
4. Kies katoenen kleding om statische elektriciteit tussen het lichaam en kleding te voorkomen.
5. Kies schoenen met plastic zolen om de opbouw van statische lading te verminderen.

2.4 LET OP BIJ HET RIJDEN OP HELLINGEN

1. De scooter is beoordeeld op een maximale beklimbare hoogte, obstakelhoogte en kloof. (Zie hoofdstuk 2-5 Waarschuwingen bij het klimmen en 10 Technische specificaties)
2. Rijd nooit op een helling die de nominale helling overschrijdt.
3. De limiet van het draagvermogen bij verschillende hellingsgraden (raadpleeg de volgende afbeelding)



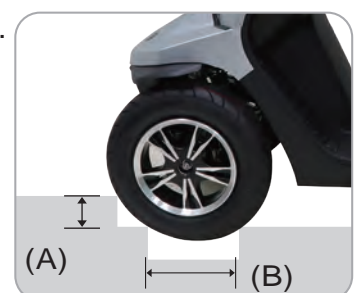
1. Het vermogen van uw scootmobiel om hellingen op te rijden, wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van uw scootmobiel, uw invalshoek ten opzichte van de helling en de opstelling van uw scootmobiel.
2. Vermijd het rijden op een lange helling of oneffen terrein om gevaar en kans op een defecte motor te voorkomen.
3. De spanning van de accu gaat normaal gesproken omhoog bij het rijden op een dalende weg. Als de accuspanning te hoog wordt, wordt de overspanningsbeveiliging geactiveerd door de snelheid te vertragen totdat de scooter stopt. Zet de scooter veilig aan de kant, laat de gashendel los en start de scooter opnieuw op. (contact uit en weer aan)



1. Wanneer u over een helling of oneffen terrein rijdt, houdt u de snelheidsaanpassing van de scooter ingesteld op de laagste snelheidsinstelling om veilig gecontroleerd rijden te garanderen.
2. Als de snelheid te hoog is, laat u de gashendel los en laat u de scooter stoppen. Wanneer u het gevoel heeft dat u uw scooter weer onder controle heeft, duwt u de gashendel naar de gewenste rijrichting en rijdt u veilig verder.

2-5 WAARSCHUWINGEN BIJ HET KLIMMEN

1. De maximale hoogte van een obstakel of een stoeprand die de scooter kan beklimmen is maximaal 10 cm met aanloop (A).
2. De maximale opening waar de scooter overheen kan rijden is 15 cm (B).
3. Overwin obstakels altijd rechtdoor in een hoek van 90 graden, in één beweging, stop niet halverwege! Zorg er eerst voor dat de voorwielen van de scooter loodrecht op het obstakel staan, benader het obstakel langzaam totdat de voorwielen het obstakel raken, verhoog de snelheid en zorg ervoor dat de voorwielen en achterwielen over de obstakels zijn bewogen, en dan kunt u de snelheid verminderen.
4. Wanneer u met de scooter op een helling rijdt, past u het zwaartepunt van Uw lichaam naar voren toe aan t.o.v. de carrosserie voor de stabiliteit van de scooter.



2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN



Probeer nooit een obstakel te overwinnen op een helling bergop of bergaf, anders kan de kans op kantelen toenemen!
Zet de rugleuning rechtop voordat u een obstakel beklimt, anders kan de kans op kantelen toenemen!

2-6 ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN



Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest met betrekking tot de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw scootmobiel.

Scootmobielen kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), d.w.z. storende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de scootmobiel zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de scootmobiel permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke scootmobiel kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt het 'immunitieitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immunitieitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om een immunitieitsniveau van ten minste 20 V/m te bereiken, wat een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraald EMI. Het immunitieitsniveau van dit scootmobielmodel is niet bekend.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet zichtbaar en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen, uw risico voor EMI tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld:

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) waarbij de antenne direct op de zendeenheid is gemonteerd. Voorbeelden hiervan zijn: burgerbandradio's (CB), 'walkie talkie', beveiligings-, brandweer- en politiezendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.



Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze AAN staan, zelfs als ze niet worden gebruikt

2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Hierbij is de antenne meestal aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en

3. Langeafstandszenders en zendontvangers zoals commerciële zenders voor uitzendingen (antennemasten voor radio- en tv-uitzendingen) en amateurradio's (HAM).



Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers, en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, zullen voor zover wij weten

Scootmobiel Elektromagnetische interferentie:

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transceivers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie heel dicht bij het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te brengen. Dit kan invloed hebben op de beweging en het remmen van de scootmobiel. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de scootmobiel te voorkomen.

2. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

Waarschuwingen:

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kunnen van invloed zijn op scootmobielen. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoelde remontgrendeling of beweging van de gemotoriseerde scooter moeten verkleinen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

1. Gebruik geen draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers), zoals Citizens Band (CB) radio's, en zet geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, AAN terwijl de scooter is ingeschakeld;
2. Houd rekening met zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te dat u in de buurt komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, zet de gemotoriseerde scooter dan UIT zodra het veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het aanpassen van de scooter, deze vatbaarder kan maken voor EMI
5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of het loslaten van de rem aan de verdeler die vermeld staat op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.



Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scooter te evalueren.

Belangrijke informatie:

1. 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
2. Het immuniteitsniveau van dit product is ten minste 20V/m.

3.BASIS INLEIDING

3-1 SAFETY WARNING AND INSTRUCTION LABELS



———— Plak aan de buitenkant - - - - - Plak aan de binnenkant



Waarschuwing Sticker

1. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u uw scootmobiel gebruikt.
2. Rijd niet met de scooter op gladde oppervlakken of op hellingen van meer dan 6°-10°
3. Rijd niet op snelwegen, drukke wegen of onbekende gebieden.
4. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit.
5. Was de scooter niet met veel water en laat de scooter niet achter in een vochtige omgeving, aangezien water de elektrische onderdelen kan beschadigen.
6. Schakel de nooduitloopinrichting na gebruik altijd weer in.
7. Schakel de scooter altijd uit voordat u van de stoel afstapt of draait.



Label voor oplaadpoort
(section 6-1)



Het product dient tijdens het transport op de aangegeven ankerpunten met een sjorsysteem te worden vastgebonden. Gebruik dit apparaat niet als stoel tijdens transport



Waarschuwing label
Houd uw handen uit de buurt

<p>⑤</p>	<p>Veiligheidshaak Label Ga niet op de scooter zitten of blijven zitten tijdens het transport.</p>
<p>⑥</p>	<p>N-D Label voor het afstellen van de hendel Die instrueert de werking van de vrijloopmodus. (zie rubriek 5-2)</p>
<p>⑦</p>	<p>Uitschakel-indicatie Geeft de locatie aan om de batterij los te koppelen.</p>
<p>⑧</p>	<p>Informatie Sticker vermeldt de fabricagedatum en het serienummer van de scooter. Dit product moet worden gerecycled en mag niet rechtstreeks worden weggegooid.</p>
<p>⑨</p>	<p>Label voor bedradingsschema</p>

3.BASIS INLEIDING

Voordat u probeert deze scootmobiel zelf te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze kunt gebruiken.

Beoogd gebruik: De C.T.M. scootmobielen bieden een middel waardoor een gehandicapte gebruiker, d.w.z. een gehandicapte persoon of een persoon die niet volledig zelfstandig kan lopen, mobiliteit en de vrijheid om te reizen kan ervaren.

Indicatie: De gebruiker is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De C.T.M. scootmobielen zijn bedoeld voor ten minste 50% van de volwassen gebruikers, gebaseerd op de lichaamsgrootte van volwassen gebruikers binnen het bereik van de 50e percentiel volwassen vrouw tot de 50e percentiel volwassen man, met variaties in gewicht en capaciteiten.

Contra-indications : None known.

3-2 EQUIPMENT INTRODUCTION



Item	Function	Item	Function
1	Achteruitkijkspiegel	8	ArMLEuning
2	Elektronische remknop	9	Zetel
3	Hendel voor het aanpassen van de disselhoek	10	Handgreep voor het verstellen van de rugleuning
4	Verstelknop voor vooruit-achteren stoel	11	Hendel voor het achterover leunen van de stoel
5	Koplamp	12	Reflector aan de zijkant
6	Dagrijverlichting (OPTIES)	13	Spanhaken
7	Richtingaanwijzer / Alarmlicht	(Werkelijke specificaties afhankelijk van het werkelijke voertuig.)	
	Rijhulp in verstelbare hoek	8	Zie rubriek 5-1
	Helpen vertragen en remmen (zie rubriek 5-1)	9	Voor stoel
	Pas de hoek van de dissel aan (zie hoofdstuk 5-1)	10	Pas de hoek van de rugleuning aan (zie hoofdstuk 5-1)
	Stoel aanpassen (zie rubriek 5-1)	11	Pas de draaihoek van de stoel aan (zie hoofdstuk 5-1)
	Nachtverlichting (zie hoofdstuk 4-2)	12	Waarschuwing 's nachts
	Verbeter de zichtbaarheid tijdens het rijden overdag (zie rubriek 4-2)	13	Transport-veiligheidsbeveiliging (zie hoofdstuk 5-4)

3.BASIS INLEIDING

3-2 INTRODUCTIE VAN APPARATUUR



Item	Function	Item	Function
13	Bedieningspaneel	Zie rubriek 4-1	
14	Handvat	Regel de richting van de scooter	
15	Oplaad poort	Zie rubriek 6-1	
16	Tas haak	Draagvermogen: 1kg	
17	Opbergvak aan de voorkant	Opberggruimte	
18	Gashendel niveau	Bedieningshendel vooruit/achteruit (zie hoofdstuk 5-1)	
19	Contactsloot	Zie rubriek 4-1	
		20	Remlicht Continu rood lampje brandt gedurende 5
		20	Alarmlicht Knipperen
		20	Richtingaanwijzer licht Links / Rechts licht knippert
		21	N-D hendel Zie rubriek 5-2
		22	Reflector aan de achterkant Reflecterend waarschuwingseffect.
		23	Anti-kiepwheels Verminder het risico dat de scooter kantelt.

(Werkelijke specificaties afhankelijk van het werkelijke voertuig.)

4. INTRODUCTIE EN BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL

4-1 BEDIENINGSPANEEL (DASHBOARD)



Icon	Button Name	Operation
	Alarm licht	Druk eenmaal op de knop voor alarmlichten om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.
H/L	Hi / Lo knop	Druk eenmaal op de H / L Speed-knop om de modus Hoog / Laag te schakelen. (Hi / Lospeed is afhankelijk van uw huidige snelheidsinstellingen.)
	Richtingaanzwijzer links	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	Richtingaanzwijzer rechts	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	Claxon	Druk eenmaal op de claxonknop om een korte waarschuwingstoon te laten horen. Diep indrukken voor een lange waarschuwingstoon totdat de knop wordt losgelaten.
	Koplamp	Druk op de koplampknop om de koplamp in te schakelen, [OPTIONS-FUNCTIE] : en druk nogmaals om over te schakelen naar dagrijlicht.

4. INTRODUCTIE EN BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL




4-2 INSTELLINGEN LED-PANEEL

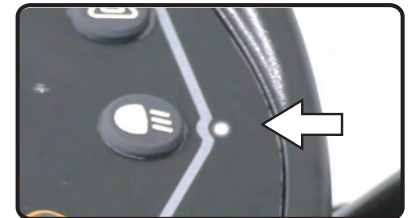
● Hoofd Sleutelschakelaar :

- Draai de sleutel met de klok mee-inschakelen.(Figuur 1)
- Draai de sleutel contraclockwise om-uitschakelen.(Figuur 1)
- Nadat de hoofdstroom is ingeschakeld, zal het LED-paneel gedurende 2 seconden volledig oplichten voordat het in de bedrijfsmodus gaat.(Figuur 2)



● LED-paneel Indicator Gids




- Druk op de [H/L]-knop om de modus voor lage snelheid te wijzigen; het lampje naast de knop gaat branden.
- Druk op de []-knop om de richtingaanwijzers te activeren; het lampje naast de knop gaat branden en de richtingaanwijzers knipperen.
- Druk op de []-knop om over te schakelen naar de koplampmodus; het lampje naast de knop gaat branden. (Figuur 3)
- Druk op de []-knop om alarmlichten te openen; de lampjes naast de linker- en rechterraichtingsknoppen knipperen en het achterlicht knippert.

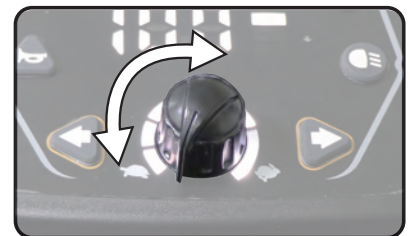


Figuur 3

Figuur 4

● Snelkiesknop

- Rotatie met de klok mee is 'hoge snelheid' []; rotatie tegen de klok in is 'lage snelheid' [] (Figuur 4).
- Als u bergafwaarts rijdt, rijdt dan met 'lage snelheid' [].




● Instructies voor het schakelen tussen H/L en hoge lage snelheid

- Lage snelheidsmodus: Druk op de [H/L]-knop. De LED gaat branden en de rijdsnelheid wordt teruggebracht tot de helft van de oorspronkelijke snelheid.
- Full-Speed-modus: Druk nogmaals op de [H/L]-knop. De LED gaat uit en de rijdsnelheid keert terug naar de oorspronkelijke snelheid.



Figuur 5



- Zorg er na het stoppen van de elektrische scooter voor dat u de hoofdstroom uitschakelt (UIT) om elektriciteitsverspilling te voorkomen.
- Tijdens het gebruik is het ten strengste verboden om de hoofdstroom (UIT) van de sleutel van de elektrische scooter uit te schakelen, aangezien dit een plotselinge noodstop en stop kan veroorzaken, wat een gevaar kan vormen.
- Draai voor de eerste keer rijden en starten de knop naar [] om ongelukken en gevaar te voorkomen.

4. INTRODUCTIE EN BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL

● Operatie modus

- Wanneer de scooter in beweging is, geeft de LED-paneelindicator de snelheid (km/u) weer. (zie figuur 6)
- Wanneer de scooter stilstaat, schakelt de indicator van het LED-paneel over om het batterijniveau (%) weer te geven. (zie figuur 7)



Figuur 6



Figuur 7



● Slaapstand

- Als er na het inschakelen lange tijd (15 minuten) geen bediening is, zal de scooter in de slaapstand gaan. Het bedieningspaneel wordt uitgeschakeld en de scooter werkt niet.
- Wanneer de scooter in de slaapstand gaat, laat de scooter een lange pieptoon horen om u eraan te herinneren.
- Wekmethode: start de hoofdstroom opnieuw op om naar de rijmodus terug te keren.



● Koplamp/dagrijlicht (OPTIES) Instructies

- Zet de koplamp aan: druk op knop [], de koplamp en de indicatie-LED gaan branden.
- Optionele functie: na het inschakelen gaat het dagrijlicht standaard branden.

● Richtingaanwijzers Instructies

- Druk op knop [], er klinkt een waarschuwingsgeluid, de indicatie-LED gaat branden en de linker richtingaanwijzer knippert. Druk er nogmaals op om uit te schakelen.
- Druk op knop [], er klinkt een waarschuwingsgeluid, de indicatie-LED gaat branden en de rechter richtingaanwijzer knippert. Druk er nogmaals op om uit te schakelen.

Opmerking: Nadat u de richtingaanwijzer links/rechts hebt ingeschakeld, knippert deze 30 seconden en gaat dan uit automatisch.

- Druk op knop [], er klinkt een waarschuwingsgeluid, zowel de linker- als de rechterraidingaanwijzer knipperen. Druk nogmaals om uit te schakelen.
- Tijdens [] bedrijf, wanneer de hoofdstroom is uitgeschakeld of in de slaapstand staat, blijven de waarschuwingslampjes knipperen terwijl andere functies zijn uitgeschakeld.








- Wanneer er een storing (kortsluiting) is in de richtingaanwijzers voor/achter, neemt de knipperfrequentie van de richtingaanwijzers toe.

4. INTRODUCTIE EN BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL

● Batterij Meter :

- Raadpleeg de volgende tabel met stroomindicatoren op basis van het werkelijke vermogensniveau.

Status weergave					
Capaciteit (%)	80~100	60~80	40~60	20~40	<20






Waarschuwing batterij bijna leeg:

- Waarschuwingsvoorwaarde: De waarschuwing voor een bijna lege batterij wordt geactiveerd zodra het batterijniveau lager dan 25% van de maximale capaciteit is.
- Waarschuwingsgeluid : BeBe -- BeBe -- BeBe
- Laad de scooter onmiddellijk op wanneer het batterijniveau daalt tot 20%, aangezien het resterende vermogen de scooter slechts 3 km of minder kan laten bufferen.



Houd er rekening mee dat het rijbereik van de scooter wordt beïnvloed door de ontladingsnelheid van de batterij. Dit is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de omgevingstemperatuur, de toestand van de weg, de bandenspanning, het gewicht van de berijder, de rijomstandigheden (inclusief hellingen) en het gebruik van verlichtingssystemen (indien geïnstalleerd). We raden aan om de actieradius van uw scooter onder verschillende omstandigheden te testen om een veilige reis te garanderen.

● Schakelaar "km/h" of "mph"

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld (UIT).
2. Houd zowel de [H/L]-knop als de []-knop tegelijkertijd ingedrukt en draai vervolgens de sleutel om om in te schakelen.
3. Na 2 seconden begint de setup-indicator-LED te knipperen. Laat de [H/L]-knop en de []-knop binnen 10 seconden los om naar de instelmodus te gaan. (zie figuur 8-1)
4. Druk op de []-knop of de []-knop om de km/h-modus (Figuur 8-1) of mph (Figuur 8-2) te selecteren.
5. Houd de [H/L]-knop en de []-knop 2 seconden ingedrukt of laat 10 seconden inactief zonder op een knop te drukken om de instellingsmodus te verlaten en terug te keren naar de operationele modus.



Figuur 8-1



Figuur 8-2

4. INTRODUCTIE EN BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL

● Instellingen voor waarschuwingsgeluid

Instellingsmodus

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld (UIT).
2. Houd zowel de [←]-knop als de [→]-knop tegelijkertijd ingedrukt en draai vervolgens de sleutel om in te schakelen.
3. Na 2 seconden begint de setup-indicator-LED te knipperen. Laat de [←]-knop en de [→]-knop binnen 10 seconden los om naar de instelmodus te gaan. (zie afb. 9-1)
4. Selecteer de functie die u wilt aanpassen en druk vervolgens op de bijbehorende volume-instellingsknop om naar de aanpassingsmodus te gaan (Figuur 9-2). Het LED-paneel toont het ingestelde volumeniveau en speelt het geselecteerde volumegekluid af. Gebruik de linker- en rechterpijltjestoetsen om het gewenste volume in te stellen.
5. Druk op [←] om het volume te verlagen of druk op [→] om het volume te verhogen.
6. Houd de [←]-knop en de [→]-knop 2 seconden ingedrukt of laat 10 seconden inactief zonder op een knop te drukken om de instelmodus te verlaten en terug te keren naar de bedrijfsmodus.

Functie	Volume Setting	Verstek	Instructie voor volumeregeling
Waarschuwingsgeluid achteruit	[🚗]	4	5 → Luid
Waarschuwingsgeluid voor bijna lege batterij	[H/L]	1	4 → Gemiddeld
Waarschuwingsgeluid richtingaanwijzer	[← →]	4	3 → Laag 2 → Zeer laag
Waarschuwingsgeluid alarmlicht	[⚠]	4	1 → Uit



Figuur 9-1



Figuur 9-2



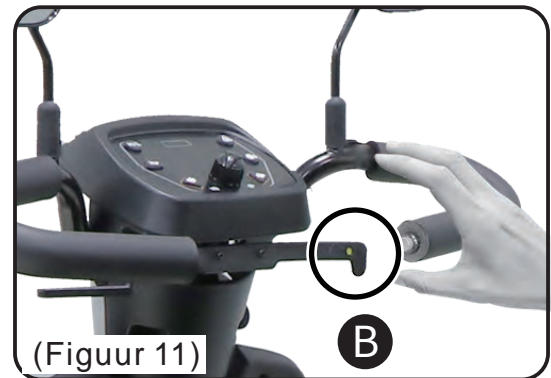
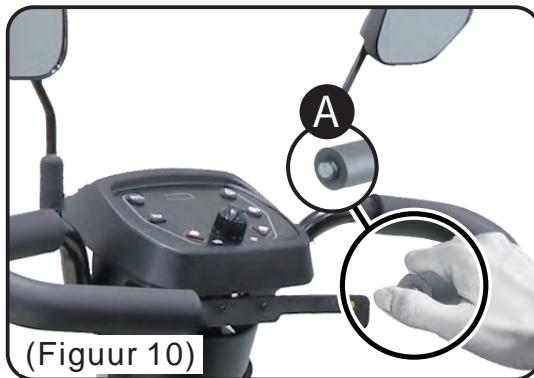
Zet het volume van de claxon niet uit om gevaar te voorkomen.

5.WERKING VAN DE SCOOTER

5-1 BASIC OPERATION

● Elektronische remknop

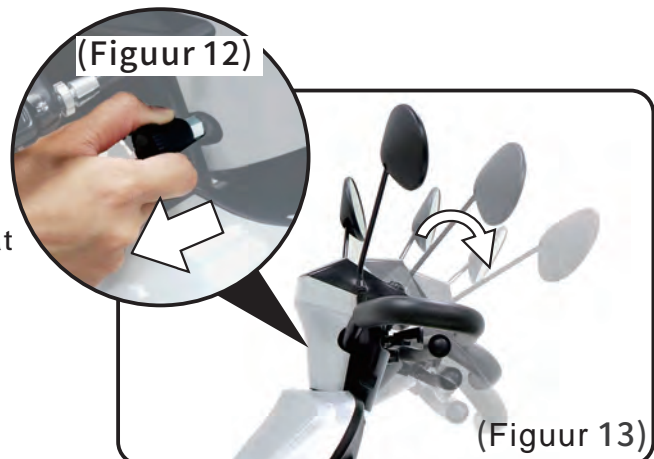
- 1. Druk op de elektronische remknop (A) en laat tegelijkertijd de gashendel los (B) activeert de remfunctie en brengt de scooter tot stilstand.
- 2. Door op de elektronische veiligheids remknop (A) te drukken zonder de gashendel los (B) te laten, wordt de Remfunctie ingeschakeld, waardoor de scooter gaat remmen. Wees voorzichtig om gevaar te voorkomen



• Op hellingen of in noodsituaties, als u op de elektronische remknop indrukt Zonder de gashendel los te laten, kan de scooter slippen wanneer hij tot stilstand komt. Om de scooter volledig tot stilstand te brengen, moet u de gashendel loslaten.

● Aanpassing van de stuurhoek:

Trek de hendel voor het afstellen van het stuur (Figuur 12) naar buiten om deze in 3 verschillende standen aan te passen en laat los om in een gewenste comfortabele positie te vergrendelen. (zie Figuur 13)

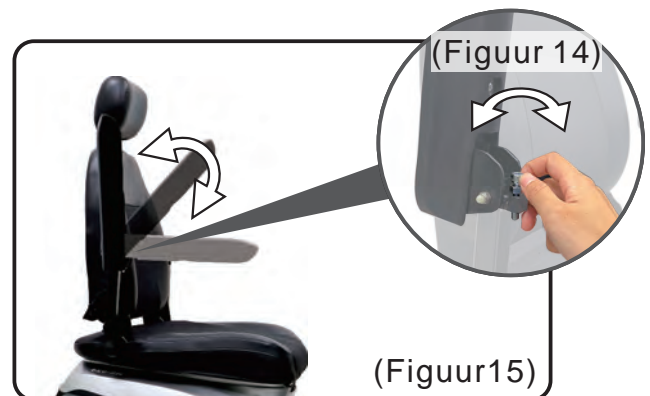


- Trek niet met beide handen tegelijk aan de starthendels; Hierdoor verlies je de controle over de scooter.
- Let bij het achteruitrijden op uw omgeving om ongelukken te voorkomen.
- Stel het stuur niet af tijdens het rijden om ongelukken te voorkomen.
- Ga tijdens het rijden van de scooter stevig op de stoel zitten en ga niet op het voeteneinde staan.

5. WERKING VAN DE SCOOTER

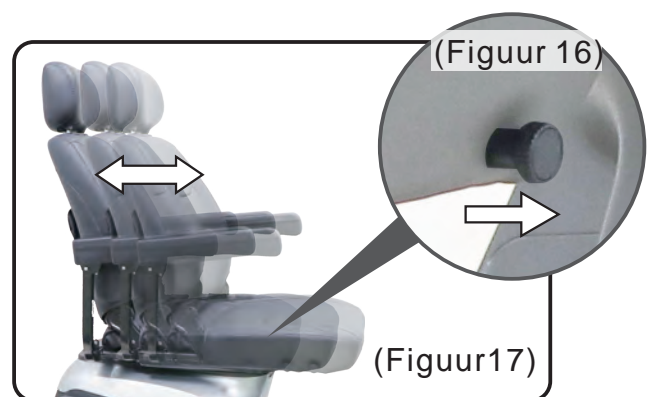
● Armleuning aanpassen:

- Stel de schroef onder de armleuning af om de kantelhoek te wijzigen. (zie Figuur 14) Trek de armleuning recht omhoog om deze in stand te houden verticaal. (zie afb. 15)
- De armleuning kan worden gepositioneerd verticaal bij het op- of afstappen van de scooter, waardoor het gemakkelijker wordt om in of uit te stappen.



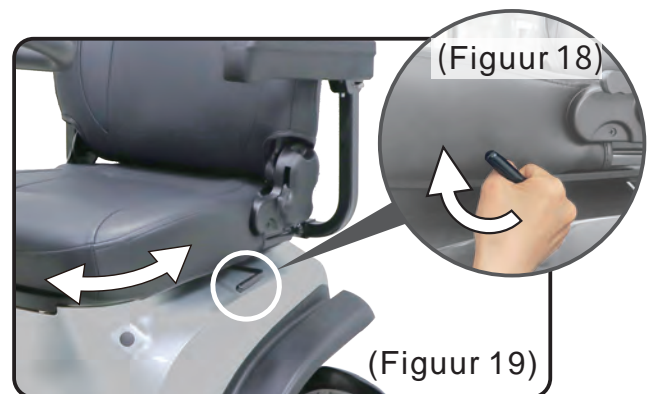
● Stoel voor-achterwaart verstelling :

- Trek de verstelknop onder de rechterkant van de stoel naar buiten (Afb 16) om de stoel naar voren of naar achteren te verstellen. (zie Figuur 17)



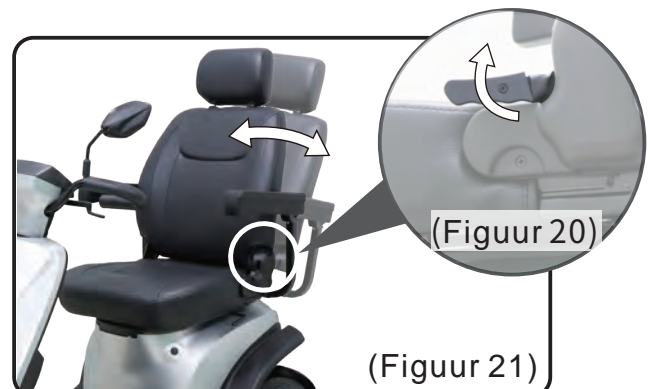
● Zit Rotatie Aanpassing

- Trek de verstelhendel omhoog onder de linkerkant van de stoel (Figuur 18), draai de stoel naar links of rechts naar de gewenste hoek, zorg ervoor dat de rails stevig vergrendeld en duw vervolgens de hendel voor het afstellen van de rotatie terug naar de horizontale positie (Figuur 19).



● Handgreep voor rugverstelling

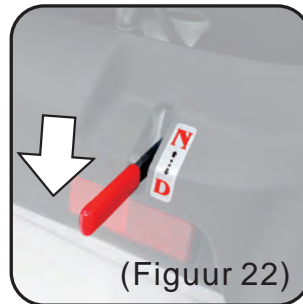
- Trek de verstelhendel onderaan de linkerkant van de stoel omhoog (Figuur 20) om de kantelhoek van de rugleuning aan te passen. Aanpassen aan de gewenste hoek en laat de hendel los (Figuur 21).
- Stel tijdens het rijden in op een verticale, niet-gekantelde positie voor de veiligheid.



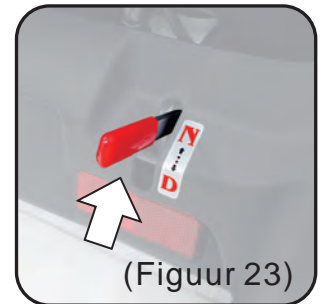
5. WERKING VAN DE SCOOTER

5-2 VRIJLOOP (N-D HENDEL)

1. Wanneer de hendel in de Drive (D)-stand staat, kan de scooter worden bestuurd. (zie figuur 22)
2. Normale positie is D. (Zorg ervoor dat de hendel in de Drive (D)-stand staat wanneer inschakelen of parkeren.)
3. Wanneer de hendel in de neutrale (N) stand staat, kan de scooter handmatig worden bewogen zonder stroom. (Afb 23) (Zorg ervoor dat de hendel in neutraal staat (N) positie wanneer u de scooter moet duwen.)



(Figuur 22)



(Figuur 23)



- Verstel uw stoel niet tijdens het rijden. Stel uw houding in op een comfortabele positie voordat u gaat rijden.
- Vrijloop wordt alleen aanbevolen op vlakke oppervlakken. Laat uw scootmobiel nooit een helling staan met uitgeschakelde motor.
- Ga bij het afstellen van de ND-hendel niet op de scooter zitten.
- Scooter doet het niet en is niet te besturen als de hendel in neutraal staat.
- Schakel de scooter uit en schakel hem over naar de D-stand, zet hem vervolgens aan en rijd met de scooter.
- De N-modus mag alleen worden gebruikt op vlakke oppervlakken en in noodgevallen. Het is strikt verboden om de N-modus te gebruiken op bergopwaartse of bergafwaartse wegen om te voorkomen dat de scooter wegglijdt en ongelukken en gevaren veroorzaakt.

5-3 CONTROLESYSTEEM VOOR VEILIGHEIDSSNELHEID

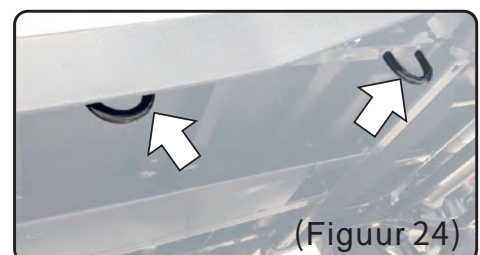
- Bij het duwen van de scooter (in N-positie) wordt het veiligheidssnelheidscontrolesysteem geactiveerd en vertraagt de scooter automatisch als de snelheid te hoog is.
- Vertraag en reserveer een grotere ruimte om te draaien. Maak geen haastige bocht met hoge snelheid om de mogelijkheid van een kanteling of val te voorkomen.

5-4 FIXED HOOKS

- Om de veiligheid tijdens het transport te garanderen, zijn er vier vaste haken om de scooter aan een andere voertuigen te bevestigen. (zie Figuur 24)
- Zorg ervoor dat de scooter tijdens het transport in de D-stand staat.
- Ga tijdens het transport niet op de scooter zitten.



Sleep de scooter niet door een voertuig. Dit kan ernstige schade aan de scooter veroorzaken.



(Figuur 24)

6. OPLADEN VAN DE BATTERIJEN

6-1 CHARGING OPERATION

Batterijen moeten worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt en moeten na elk rit als de meter het aangeeft (minimaal onder de 50% worden opgeladen).

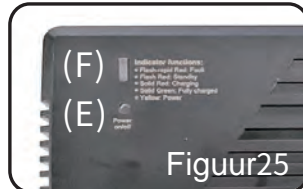


Elk land heeft zijn eigen netsnoer. De oplaadprocedure kan afwijken van hieronder. Als u meer informatie wenst, neem dan contact op met uw erkende dealer. Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar in de UIT-stand staat en dat de vrijloophendel in de "D"-stand staat. Gebruik geen verlengsnoer om de oplader aan te sluiten. Gebruik geen oplader van een ander merk om de scooter op te laden.

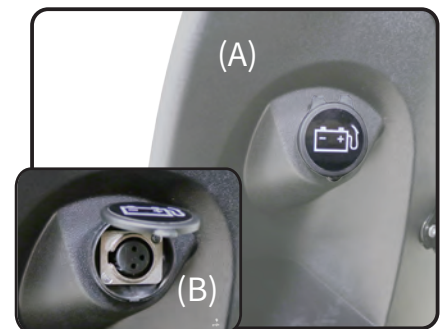
● Opladen

1. Open het deksel van de laadbus (A) en steek de uitgangconnector (C) van de oplader (D) in het stopcontact (B) en steek vervolgens het AC-uiteinde van de kabel in een stopcontact van 100-240V.
2. Controleer of het aan/uit-lampje (E) geel wordt, samen met de status van de indicator (F)
3. Status van de opladerindicator (F) Snel Bl inkten
Rood = Fout knippert Rood = Stand-by Constant
Rood = Opladen Constant Groen = Volledig opgeladen

4. Volg de instructies nauwgezet op voor uw eigen veiligheid. Als het volledig is opgeladen, alstublieft unplug the charger in reverse order of Step 1.



100~240V
electrical
outlet.



5. Problemen met de oplader oplossen
 1. Als het aan/uit-lampje (E) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit.
 2. Als de indicator (F) uit is, controleer dan de verbinding dit is veilig, anders kan de batterij defect zijn.
 3. Als het constante rode lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij omdat deze niet kan worden opgeladen.
 4. Als het constante rode lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijder dan de defecte batterij. (C)



- De hoge prestaties en lange levensduur van de batterij zijn afhankelijk van correct opladen. Onjuiste oplaadmethoden of ontoereikende oplaadapparatuur kunnen de levensduur van de batterij verkorten of de prestaties verminderen.
- Beide uiteinden van de oplader moeten schoon en droog blijven. Niet verbinden met extensie Koorden.
- Raak de oplader niet aan als deze opwarmt tijdens het opladen om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik de indicator (F) als het belangrijkste referentiepunt, met het aan/uit-lampje (E) als secundair, om te controleren of de batterij volledig is opgeladen.

6. OPLADEN VAN DE BATTERIJEN

6-2 INFORMATIE VOOR ACCU EN OPLADER

● Lader:

- Inspecteer de batterijlader voor elk gebruik, zorg ervoor dat de connectoren droog en schoon zijn.
- Probeer geen verlengsnoer te gebruiken om uw batterijlader aan te sluiten.
- Houd er rekening mee dat de behuizing van de batterijlader tijdens het opladen heet kan worden. Vermijd contact met de huid.

● Battery :

- Draai de sleutel niet om terwijl de scooter wordt opgeladen.
- De scooter maakt gebruik van loodzuuraccu's. Voeg geen elektrolyt toe.
- Laad de accu's na elke grote rit op. Gebruik alleen de acculader die bij uw scooter is geleverd.
- Als de scooter enige tijd niet wordt gebruikt, moeten de accu's minimaal eens in de drie maanden worden opgeladen. Zorg ervoor dat de batterijen volledig zijn opgeladen als u de scooter niet gebruikt. Zet nooit de scootmobiel voor langere periode stil met lege batterijen. En laad opnieuw voordat u de scooter weer gebruikt.
- De oplaadtijd is ongeveer 8 a 12 uur (afhankelijk van het ontladniveau van de batterij) en elke oplaadbeurt moet volledig zijn voltooid (totdat de oplaadindicator groen wordt) Zorg ervoor dat de batterij goed werkt. Stop niet met opladen voordat deze volledig is opgeladen, omdat dit de batterij kan beschadigen.
- Schakel de oplaadcyclus niet tussentijds uit, haal de stekker uit het stopcontact en onderbreek deze pas als de oplaadcyclus is voltooid. (oplaadindicator wordt groen)
- Laad de scooter op in 0°C ~ 40°C, buiten dit bereik kan dit de prestaties van de oplader en batterij beïnvloeden.
- Voor de langste levensduur moeten uw batterijen regelmatig worden opgeladen. Laad de batterijen op voordat ze tot meer als 20% leeg zijn.
- Controleer uw batterijen elke 6 of 12 maanden door een geautoriseerde dealer, ongeacht hoe vaak de batterijen worden gebruikt.
- Volg de lokale wetgeving voor het weggooien van oude batterijen en gooi ze niet zomaar weg.

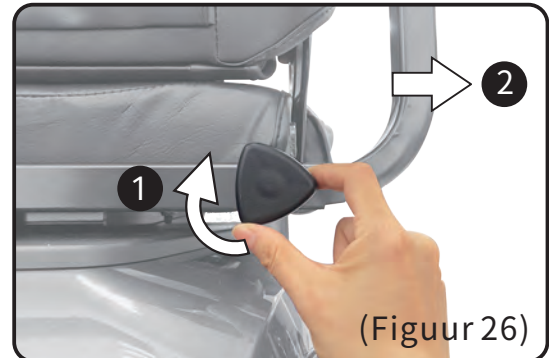


- De acculader is voorzien van een koelventilator. Als de ventilator niet correct lijkt te werken, schakel dan de oplader onmiddellijk uit, aangezien deze mogelijk oververhit is. Neem contact op met uw erkende scooterdealer.
- Bedek de oplader tijdens het opladen niet met voorwerpen. Houd de omgeving schoon en goed geventileerd.
- Gebruik de acculader in een goed geventileerde ruimte. Rook niet, aangezien er explosieve gassen kunnen ontstaan tijdens het opladen van de batterijen.
- Eventuele batterijstoringen als gevolg van ongeautoriseerd onderhoud, demontage, verkeerd gebruik of onopzettelijke schade vallen niet onder de fabrieksgarantie.

7. DEMONTAGE INSTRUCTIES

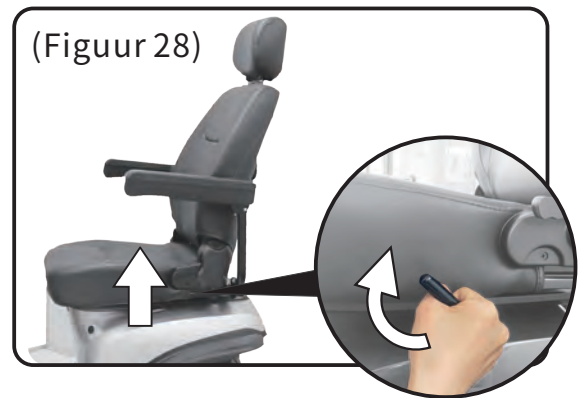
● Disassembling Armrests

Turn and remove the triangular screws fixing the armrest to the back of the chair (Fig 26 **1**), then the armrest can be removed (**2**).



● Stoel demonteren

- **De stoel verwijderen:** Trek de stoel draai hendel omhoog (Fig 27) en vraag anderen om te helpen de stoel op te tillen (Fig 28) om de stoel te demonteren.
- **De stoel:** installeren: Til de stoelrotatie hendel omhoog en monteer de stoel vervolgens in omgekeerde volgorde.
- Zorg ervoor dat u de zadelvergrendeling vastmaakt voordat u gaat rijden om gevaar te voorkomen.



- De zitting is zwaar. Demonteer de stoel door twee personen om gevaar tijdens het gebruik te voorkomen.
- Ga niet op de scooter zitten wanneer u de scooter demonteert/monteert en zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld en in de D-stand staat.
- Wijzig of verander de scootmobiel niet met niet-geautoriseerde onderdelen of accessoires.

● Batterij demonteren

- Voorzorgsmaatregelen voor het verwijderen van de batterij.



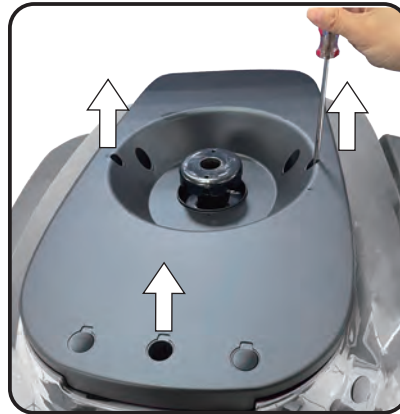
- Batterijen zijn zwaar, wees voorzichtig bij het verwijderen van de batterijen.
- Sluit de accupool [+] [-] niet aan op metalen om gevaar te voorkomen.
- Sluit de rode klem aan op de rode, de zwarte klem op de zwarte.
- Verwijder bij het vervangen van de batterijen achtereenvolgens de schroeven en connectoren en draai elk onderdeel weer vast.
- Onderhoud en reparatie mogen alleen worden uitgevoerd door een bevoegde technicus of geautoriseerde dealer.

7. DEMONTAGE INSTRUCTIES

● Batterij demonteren



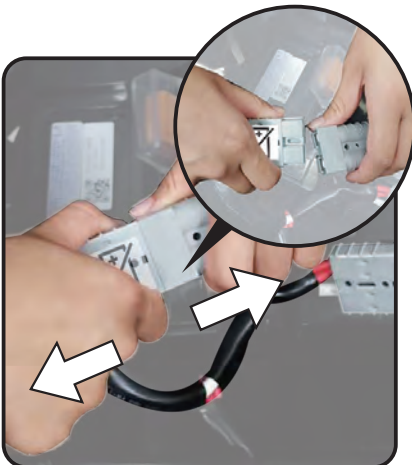
1. Verwijder de middelste beschermkap.



2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de schroeven los te draaien.



3. Verwijder de stoeldekseel.



4. Volg de instructies op het "uitschakelindicatielabel" (zie 3-1), koppel de connectoren aan beide uiteinden los om de stroom los te koppelen.



5. Maak het klittenband los om de fixatie los te maken



6. Verwijder de batterij, gebruik alleen het handvat om te dragen

▲ Om de batterij te installeren, volgt u de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde.



- Accu's zijn zwaar, wees voorzichtig bij het verwijderen ervan.
- Verbind de accupolen [+] [-] niet met metalen om gevaar te vermijden.
- Verbind de rode pool met rood en de zwarte pool met zwart.
- Bij het vervangen van de accu's, verwijder de schroeven en connectoren in de juiste volgorde en zet elk onderdeel weer goed vast. (Anders kan het gevaarlijk zijn.)
- Onderhoud en reparatie mogen alleen worden uitgevoerd door een bekwame monteur of een erkende dealer.

8. INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN PROBLEEMOPLOSSING

8-1 BASIS ONDERHOUD

● UW SCOOTER SCHOONMAKEN

- Gebruik geen schuur- of schuurvloestoffen voor het reinigen. Gebruik alleen adamp doek en zacht wasmiddel.
- Gebruik geen tuinslang en spatwater niet rechtstreeks op de scooter, aangezien dit schade aan de elektronica kan veroorzaken.

● MAINTENANCE

- De gebruiker moet de scooter regelmatig inspecteren om de scooter in goede staat te houden.
- Controleer of de connectoren van de elektrische kabelboom volledig zijn aangesloten.
- Alle onderhoud en reparatie van de scooter moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde dealer.

Bekleding van de zitting :

Gebruik alleen een vochtige doek en een beetje zeep om de stoel af te vegen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de zitting beschadigt.

Frame / Behuizing :

- Het frame en de mantel van de scooter kunnen worden afgeveegd met een licht vochtige doek. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de coating beschadigt.
- Autopoetsmiddel kan worden gebruikt om de lak en het frame in onberispelijke staat te houden.

Opslag :

- Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter lange tijd opbergt, koppel dan de accupolen los.
- Bewaar uw scootmobiel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan directe hitte, damp, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande minimaliseert de banden en verkort de levensduur.

Band :

Gebruiker moet de banden regelmatig inspecteren op schade, de aanwezigheid van vreemde voorwerpen, ongewone slijtage en voldoende profieldiepte. Als er vervangende banden nodig zijn, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde dealer.

Voor- en achterwiel : Ø 370 x 90 mm (15") luchtband.

De volgende gebieden vereisen een periodieke inspectie:

- Bandenspanning tussen 30 ~ 36 psi
- De profieldiepte niet onder de 0,5 mm

Aanbevolen opslagbereik,

Temperatuur : -30°C ~ +50°C, Vochtigheid : 25% ~ 85%

Volg deze eenvoudige stappen om de band te vervangen :

1. Zet de scooter uit en verwijder de sleutel. Zorg ervoor dat de hendel in de D-stand staat voordat u de scooter optilt.
2. Gebruik een ratel en dop om de velg te verwijderen. Wielschroef vanaf de middelste naaf van het wiel. Trek het wiel van de as.
3. Scheid de band van de velg.
4. Verwijder de oude band en vervang deze door een nieuwe band.
5. Schuif het wiel terug op de as.
6. Installeer de moer van het aandrijfwiel in de middelste naaf en controleer of de sleutel is uitgelijnd met de as en het wiel, en draai deze vervolgens vast om hem op zijn plaats te bevestigen. (Koppel 300 ± 30kgf - cm)

Alle onderhoud en reparatie van de scooter moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde dealer.



8. INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN PROBLEEMOPLOSSING

8-2 INSPECTIEPLAN

● DAGELIJKSE CONTROLE

Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
N-D hendel	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
Claxon	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
Gashendels	Trek aan de gashendel om de beweging van de scooter te testen	Neem contact op met uw dealer.
Elektromagnetische rem en Elektronisch ondersteunde rem	Trek een beetje aan de gashendel en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scootmobiel wordt geleverd met een elektronische remknop, controleer deze dan ook.	Neem contact op met uw dealer.
Batterij meter	Controleer of de batterijmeter wordt weergegeven en of deze bijna leeg is.	<ul style="list-style-type: none"> •Neem contact op met uw dealer als de batterijmeter niet werkt. •Laad de batterij onmiddellijk op als deze bijna leeg is
Achteruitkijk spiegel(s)	Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter zodat ze niet wiebelen.	<ul style="list-style-type: none"> •Maak schoon met een vochtige doek. •Draai de bout of spiegelarm vast waarmee de spiegel(s) vastzitten
Verlichting	Controleer of alle lichten, zoals koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers correct werken.	Neem contact op met uw dealer.

● Weekelijkse controle

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Speed Dial Knob	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
Armrests	Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter zodat ze niet wiebelen.	Neem contact op met uw dealer.
Wheels/Tires	Pomp de band op tot de juiste spanning en controleer of <ol style="list-style-type: none"> 1. Aandrijfwielen draaien zonder te wiebelen. 2. De profieldiepte van de band is niet minder dan 0,5 mm. 3. Geen voorwerpen in banden. 	Neem contact op met uw dealer.
Motor	Controleer op correcte werking	Observeren tijdens het rijden. Neem contact op met uw dealer.
Battery Charger	Controleer of de oplader goed werkt en of de batterijen zijn opgeladen.	Neem contact op met uw dealer.

● Maandelijks controle

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Seat / Upholstery	Check for movement and if it's worn	Neem contact op met uw dealer.
Electronics	Controleer of alle accukabels en connectoren stevig vastzitten aan de scooter	Neem contact op met uw dealer.

8. INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN PROBLEEMOPLOSSING

● RECYCLING & VERWIJDERING

- De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
- De metalen onderdelen worden gebruikt voor de recycling van schroot. De plastic onderdelen worden gebruikt voor plastic recycling.
- Elektrische componenten en printplaten worden afgevoerd als elektronisch schroot.
- Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier.
- De verwijdering moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
- Vraag uw stad of districtsraad om gegevens over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

● LEVENSDUUR

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en dat aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, en op voorwaarde dat technische en wetenschappelijke vooruitgang niet leidt tot technische beperkingen. Ook kan de levensduur aanzienlijk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een levensduur van dit product schatten, vormt geen extra garantie.

8-3 FOUT DIAGNOSE

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk met uw scooter heeft. Er is een zelfdiagnose-waarschuwinglampje op het bedieningspaneel. Om het zelfdiagnose-waarschuwinglampje te controleren, zet u het contact aan en telt u het aantal knipperingen op het waarschuwinglampje.

Controlepunt	Oplossing
Controleer of de stroom is uitgeschakeld	Schakel de stroom in.
Controleer of de ND-hendel in de neutrale stand staat	Schakel over naar de D-stand (aandrijving). Schakel de stroom uit en weer in.
Controleer of het batterijvermogen voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test opnieuw.
Controleer of het laadsnoer van de oplader nog is aangesloten op de scooter	Koppel het laadsnoer van de oplader los.

Als u na het controleren van de bovenstaande voorwaarden en het oplossen van het probleem nog steeds niet kunt rijden, neem dan contact op met de dealer waar u het hebt gekocht.

● ANDERE PROBLEMEN

- **BAND:** Lage bandenspanning: pomp banden op tot 30 ~ 36 psi
- **Oplader:** Tijdens het opladen verandert het lampje op de oplader niet in groen. Zie sectie 6-1.

8. INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN PROBLEEMOPLOSSING

● Tabel met foutdiagnose

- Na het inschakelen is er een storing waarbij de voertuigstatusindicator (Fig 28) knippert. Raadpleeg de tabel voor het aantal flitsen dat overeenkomt met de storingstoestand.



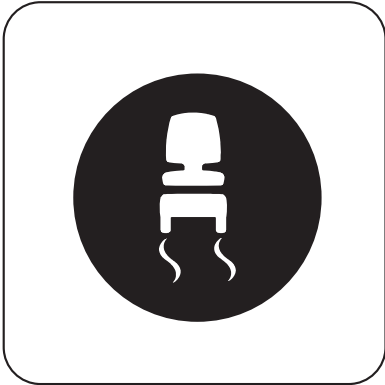
Figuur 28
Statusindicator van het voertuig

Flits	Beschrijving	Eerste controlepunten
1	Batterij bijna leeg	De batterijen zijn bijna leeg. • Laad de batterijen op.
2	Storing batterij bijna leeg	De batterijen zijn leeg. • Laad de batterijen op. • Controleer de batterij en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
3	Hoge batterijfout	Accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overbelast bent en/of een lange helling afdaat. • Als u een helling afdaat, verminder dan uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te verminderen
4	Time-out van de stroomlimiet of oververhitting van de controller	De motor heeft te lang zijn maximale stroomsterkte overschreden. • Het kan zijn dat de scooter is vastgelopen. Zet de controller uit, laat een paar minuten staan en zet hem weer aan. • De motor is mogelijk defect. Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
5	De rem van de parkeerstand	Er is een ontgrendelingschakelaar voor de parkeerrem actief of de parkeerrem is defect. • Controleer de parkeerrem en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan. Als de bediening niet effectief is, vervang dan de elektromagnetische rem.
6	Aandrijving Remmen	Of er is een stopfunctie actief of de oplader blokkeert of er is een OONAPU-toestand opgetreden. 1.Laat de stoptoestand los (stoel omhoog, enz.) 2.Koppel de acculader los. 3.Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u de controller inschakelt. 4.De gashendel moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.
7	Snelheid Potmeter	De gashendel, snelheidslimiet pot. SRW of de bijbehorende bedrading kan defect zijn. • Controleer de gashendel en snelheidshendel en de bijbehorende
8	Motorspanning	De motor of de bijbehorende bedrading is defect. • Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
9	Andere fout	De controller heeft mogelijk een interne storing. • Controleer alle aansluitingen en bedrading.

- Als het zelfdiagnose-waarschuwinglampje 1 / 2 / 4 / 5 keer knippert, raadpleeg dan het bovenstaande voor oplossingen (uitschakelen en opnieuw opstarten of de batterij opladen). Als geen van de bovenstaande problemen het probleem verhelpt, neem dan contact op met uw erkende dealer.
- Als het zelfdiagnosewaarschuwinglampje 3 / 6 / 7 / 8 / 9 keer knippert, neem dan contact op met uw geautoriseerde dealer rechtstreeks.

9.OPTIES

We offer below options to add functionality for your scooter, please contact the authorized dealer for more information.



Vermindering van de draaisnelheid

Bij het afslaan naar links en rechts zal de scooter snelheid verminderen voor de veiligheid. (Gyro meter)



Dagrijverlichting

Verbeter de zichtbaarheid overdag.



USB-oplader

Handig in gebruik.



Luifel

Een afneembare luifel biedt gebruikers uitstekend comfort.



Achterbak

Opslag met grote capaciteit

10. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Totale lengte	1580 mm / 62.2"
Totale breedte	695 mm / 27.4"
Totale hoogte	1380 mm / 54.3"
Voorwielen	370 mm / 15"
Achterwielen	370 mm / 15"
Gewicht met batterijen	143 kg / 315.3 lbs
Max. Snelheid	15 km/h / 9.3 mph
Draagvermogen	150 kg / 330.7 lbs
Bodemvrijheid	80 mm / 3.1"
Hellingshoek	10 degree
Stoeprand beklimbaar	100 mm / 3.9"
Draaicirkel	2200 mm / 86.6"
Veering	Voor & Achter
Rem	Elektromagnetische rem en Elektronisch ondersteunde rem
Seat Type	Scootmobiel draaistoel met verstelbare armleuningen
Breedte zitting	525 mm / 20.7"
Grootte van de motor	Gelijkstroom 24V /750W /4300 omw/min
Batterij Grootte	(2) 12V. 75Ah
Gewicht van de batterij	51.5 kg / 113.5 lbs
Reizen Bereik	62 km / 38.5 Miles
Batterijlader	8A Off Board
Elektronica	Aan / Uit Sleutelschakelaar, Batterijniveau-indicator, Snelheidsregelknop

*Wijzigingen voorbehouden zonder voorafgaande kennisgeving. (Rev. 1, 2024/11/07)