



C.T.M. MOBILITY SCOOTER

HS-898 Instructieboekje



15KM



18KM

INHOUDSOPGAVE

INLEIDIN	1
BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN	2
ELEKTRO MAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN	3
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIE LABELS ..	5
PRODUCTOVERZICHT	6
HS-898 (15km) Bediening weergeven	7
HS-898 (18km) LCD-scherm bediening	11
Operatie	18
OPLADEN VAN DE BATTERIJEN	20
DEMONTAGE VAN UW SCOOTER	21
MONTAGE VAN UW SCOOTER	22
BEDIENING VAN UW SCOOTER	22
VERZORGING EN ONDERHOUD	24
OVERIGE INFORMATIE	25
PROBLEMEN OPLOSSEN	26
TECHNISCHE SPECIFICATIES	28

INTRODUCTIE

Bedankt en gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe C.T.M. Scootmobiel. Deze is ontworpen om u zowel binnen als buiten te vervoeren.

We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om ervoor te zorgen dat u volledig tevreden bent met ons product. Wij zijn er zeker van dat u veel plezier zult beleven aan uw C.T.M. scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product dient u de fabrikant en de bevoegde autoriteit in uw land hiervan op de hoogte stellen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met:



CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

Fabrikant :CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

Nr. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District.,
New Taipei City, Taiwan

Tel.: +886-2-2903-2987 Fax: +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw http : //www.chienti.com.tw

Nederland:

info@rpjmobiliteit.nl

www.rpjmobiliteit.nl

Informatie van de Europese vertegenwoordiger :

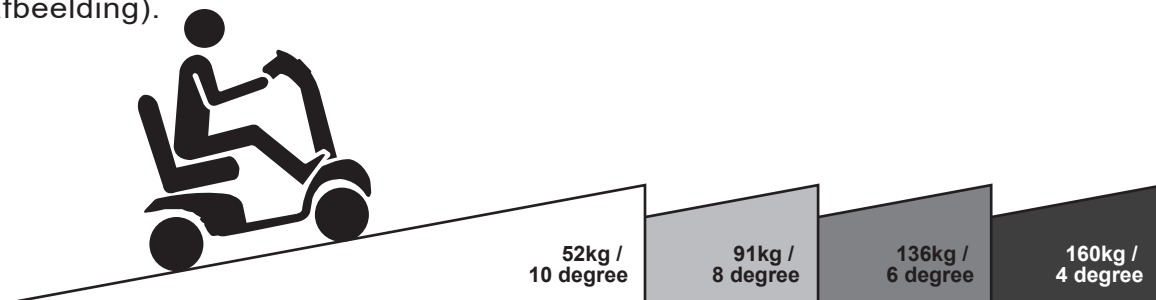


MedNet EC-REP GmbH

Borkstrasse 10, 48163 Münster, Duitsland

BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

- Er mag en kan maar één persoon tegelijk op een C.T.M. Scootmobiel rijden.
- De maximale belasting is 181 kg / 400 pond.
- Schakel het contact uit voordat u in- of uitstapt.
- Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met anderen die hetzelfde gebied gebruiken.
- Gebruik waar mogelijk altijd oversteekplaatsen voor voetgangers. Wees uiterst voorzichtig bij het oversteken van wegen.
- Rijd niet op een helling van meer dan 10 graden en wees uiterst voorzichtig bij het draaien op een helling.
- Gebruik niet het volle vermogen bij het nemen van scherpe bochten.
- Wees zeer voorzichtig en rijd met lage snelheid bij het achteruitrijden, bergafwaarts rijden of op oneffen wegdek en het beklimmen van de stoeprand.
- Gebruik de laagste snelheid bij het rijden door de dalende weg of oneffen terrein. Als de snelheid te hoog is, laat dan uw gashendel los en laat de scooter stoppen. Zorg voor veiligheid en begin opnieuw.
- De gewichtscapaciteitslimiet verschilt bij verschillende hellingsgraden (zie de volgende afbeelding).



- De hellingsgraad wordt beïnvloed door het draagvermogen, de rijnsnelheid en de hellingsgraad en de scooterparameter.
- Om elk gevaar door defecte motor te voorkomen; Vermijd het rijden op een lange helling of een oneffen terrein.

- Bij het stijgen, dalen of oversteken van een helling of helling moet altijd een lage snelheid worden gebruikt en ook op oneffen terrein, hellingen en zachte of losse oppervlakken, zoals grind of gras.
- Om elk gevaar te voorkomen, mag u zich niet met hoge snelheid omdraaien op een stijgende, dalende helling.
- De scooter werkt mogelijk niet goed bij een hoge luchtvochtigheid.
- Laat de elektrische scooter niet achter in een regenbui van welke aard dan ook..
- Gebruik de elektrische scooter niet onder de douche.
- Directe blootstelling aan regen of damp zal ervoor zorgen dat de scooter elektrisch en mechanisch defect raakt en kunnen ervoor zorgen dat de aandrijving en frame van de scooter voortijdig gaat roesten.
- Zet de scooter nooit in de vrijloop stand als u op een hellingen staat.
- Volg de verkeersregels als u buiten rijdt.
- Wanneer de scooter in de taxi of op bewegende transportvoertuigen staat, blijf dan niet op de scooter zitten .

ELEKTRO MAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN

LET OP: Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest met betrekking tot de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw gemotoriseerde scooter.

Elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dit is storende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de gemotoriseerde scooter zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke gemotoriseerde scooter kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt het 'immunitieitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immunitieitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om een immunitieitsniveau van ten minste 20 V/m te bereiken, wat een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraald EMI. Het immunitieitsniveau van dit gemotoriseerde scootermodel is niet bekend.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen, uw risico voor EMI tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden

1. Handbediende draagbare zendantvangers (zenders-ontvangers) met de antenne direct op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: CB-radio's, 'walkietalkie', beveiligings-, brandweer- en politiezendantvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.



Some cellular telephones and similar devices transmit signals while they are ON, even when not being used

2. Mobiele zendantvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en
3. Langeafstandszenders en zendantvangers, zoals commerciële zenders (antennetorens voor radio- en tv-uitzendingen) en amateurradio's (HAM)



Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers, en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, voor zover dat we weten dat het niet waarschijnlijk is dat ze EMI-problemen veroorzaken voor uw gemotoriseerde scooter.

Gemotoriseerde scooter elektromagnetische inte

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transcriberen) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem te brengen. Dit kan de beweging en het remmen van de gemotoriseerde scooter beïnvloeden. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

Waarschu

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kunnen van invloed zijn op gemotoriseerde scooters. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoeld loslaten van de rem of beweging van de gemotoriseerde scooter moeten verkleinen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

1. Gebruik geen handzendontvangers (zenders-ontvangers), zoals CB-radio's, en schakel geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, in terwijl de gemotoriseerde scooter is ingeschakeld;
2. Wees je bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat je in de buurt komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, zet u de gemotoriseerde scooter UIT zodra het veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het aanpassen van de gemotoriseerde scooter, deze vatbaarder kan maken voor EMI; en



Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scooter te evalueren.

5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of het loslaten van de rem aan de distributeur die op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding staat vermeld. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1. 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
2. Het immuniteitsniveau van dit product is ten minste 20 / VM.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING EN INSTRUCTIE LABELS



<p>1</p>	<p>Warning Sticker</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u uw scooter gebruikt. 2. Rijd niet met de scootmobiel op gladde oppervlakken of op hellingen van meer dan 10 graden. 3. Rijd niet op de snelweg, drukke wegen of onbekende gebieden. 4. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit. 5. Was niet met water en laat de scooter niet achter in een vochtige omgeving, aangezien water de elektronische onderdelen kan beschadigen. 												
<p>2</p>	<p>Hang geen bagage of andere voorwerpen aan de dissel / stuur verstelhendel.</p>												
<p>3</p>	<table border="0"> <tr> <td>REF Modelnummer</td> <td>EC REP EU Geautoriseerde vertegenwoordiger</td> </tr> <tr> <td>UDI Unieke apparaatidentificatie</td> <td>MD Medisch hulpmiddel</td> </tr> <tr> <td> Fabricagedatum</td> <td>CE Europese conformiteit</td> </tr> <tr> <td> Fabrikant</td> <td> Raadpleeg de gebruiksaanwijzing</td> </tr> <tr> <td> Waarschuwing</td> <td>Max: Maximaal draagvermogen</td> </tr> <tr> <td> WEEE-conformiteit</td> <td></td> </tr> </table>	REF Modelnummer	EC REP EU Geautoriseerde vertegenwoordiger	UDI Unieke apparaatidentificatie	MD Medisch hulpmiddel	Fabricagedatum	CE Europese conformiteit	Fabrikant	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing	Waarschuwing	Max: Maximaal draagvermogen	WEEE-conformiteit	
REF Modelnummer	EC REP EU Geautoriseerde vertegenwoordiger												
UDI Unieke apparaatidentificatie	MD Medisch hulpmiddel												
Fabricagedatum	CE Europese conformiteit												
Fabrikant	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing												
Waarschuwing	Max: Maximaal draagvermogen												
WEEE-conformiteit													
<p>4</p>	<p>Aansluitschema Label</p>												
<p>5</p>	<p>N-D Bedieningslabel voor hendels dat Instrueert de werking van de vrijloopmodus.</p>												
<p>6</p>	<p>Bevestigingspunten van de scooter. Ga tijdens het transport niet op de scooter zitten of verblijven.</p>												

PRODUKTOVERZICHT

Voordat u probeert deze scooter alleen te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze bedient.

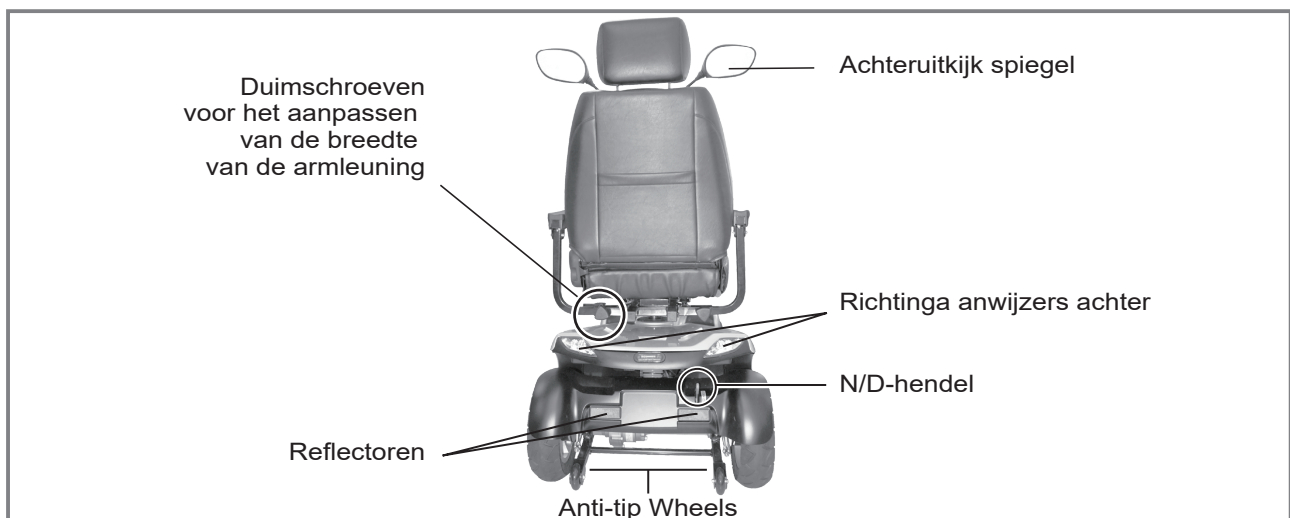
Beoogd gebruik : De C.T.M. Scootmobielen bieden een middel waarmee een gehandicapte inzittende d.w.z. een gehandicapte persoon of een persoon die niet volledig in staat is om zonder hulp te lopen, mobiliteit en de vrijheid om te reizen.

Indicatie : De inzittende is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De C.T.M. Scootmobielen zijn bedoeld om toepasbaar te zijn op ten minste 50% van de volwassen gebruikers, gebaseerd op de lichaamsgrootte van volwassen gebruikers binnen het bereik van 50e percentiel volwassen vrouw tot 50e percentiel volwassen man de capaciteiten en met variëren in gewicht.

Contra-indicaties : Geen bekend.

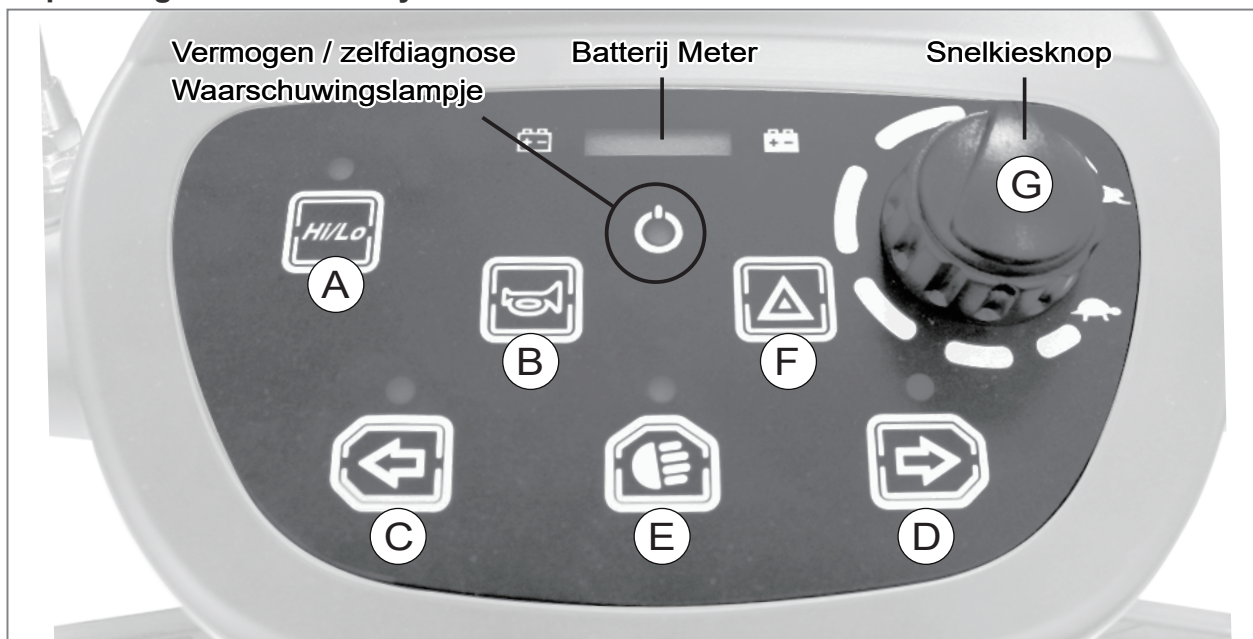


Figuur 1 - HS-898 Vooraanzicht



Afbeelding 2 - HS-898 Achteraanzicht

Top Configuratiescherm Symbolen en betekenissen:



Afbeelding 3 - Bovenzijde bedieningspaneel

Icon	No.	Button Name	Operation
H/L	A	Hoog	Laag snelheid modus.
	B	Claxon	Druk indien nodig eenmaal op de claxonknop om een waarschuwingstoon te laten horen.
	C	Linker richtingaanwijzer	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen
	D	Richtingaanwijzer	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen
	E	Koplamp	Druk eenmaal op de koplampknop om in te schakelen, schakel uit door nogmaals te drukken.
	F	Waarschuwinglampje	Druk eenmaal op de knop Alarmlichten om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.
	G	Snelkiesknop	met de klok mee (konijnpictogram) draaien voor geleidelijk toenemende snelheid, tegen de klok in (schildpadpictogram) draaien voor geleidelijk afnemende snelheid.

FUNCTIE VAN ONDERDELEN:**HOOFDSCHAKELAAR (A)**

1. Draai de sleutel met de klok mee naar ON om de stroom in te schakelen
2. Draai de sleutel tegen de klok in naar OFF om de stroom uit te schakelen.

Snelkiesknop (B)

Het konijn betekent snel en de schildpad is langzaam.

Door hieraan te draaien regelt u de totale snelheid die wordt overgebracht naar de duim/hand bedieningen.





**Stel de snelheid niet in op maximaal tijdens het gebruik van de scooter.
Stel de snelheid in op maximaal bij het hellen van een helling en pas de minimumsnelheid aan bij het dalen van een helling.**

Claxon Knop (C)

Druk op de knop om de zoemer te laten klinken.

Batterij meter (D)

Er is een meter die de capaciteitsstatus van de batterijen aangeeft.

Wanneer het lampje van de batterijmeter naar neigt , betekent dit voldoende stroomcapaciteit. Wanneer het lampje van de batterijmeter naar neigt , betekent dit onvoldoende stroomcapaciteit.



Controleer de capaciteit van de batterij voordat u gaat rijden en laad de batterijen op wanneer het vermogen bijna leeg is.

Hi/Lo (1)

Met de High & Low Speed Switch kan de snelheid worden gewijzigd van het normale maximum naar de helft voor gebruik op de stoep. Licht betekent geactiveerde Hi/Lo-snelheid.

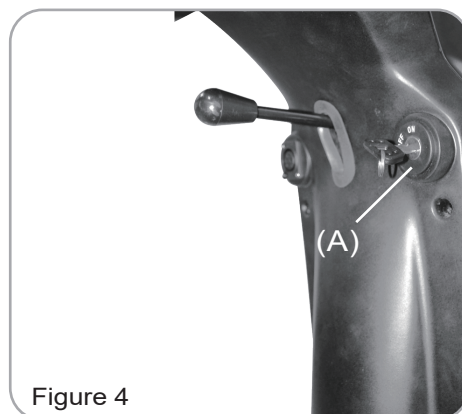






Figure 4



Figure 5

Paneel Bediening

Druk op (2)  om de linker richtingaanwijzer te activeren. Druk op (3)  om de koplamp te activeren. Druk op (4)  om de rechter richtingaanwijzer te activeren. Druk op (5)  om het waarschuwingslampje te activeren.

※Right-hand/Left hand direction indicator (switches itself off automatically after 30 seconds).



Figure 6

Batterij Meter

Capaciteit weergave	LED	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Batterij Capaciteit%
	7	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	>80
	6	☆	☆	☆	☆	☆	☆		<80
	5	☆	☆	☆	☆	☆			<65
	4	☆	☆	☆	☆				<50
	3	☆	☆	☆					<35
	2	☆	☆						<25
	1	☆							<20
	D1 \ D2 : Rode LED D3 \ D4 : Amberkleurige LED D5 \ D6 \ D7 : Groene LED								
Operatie Karakteristiek	LED-blokken zullen geleidelijk afnemen tijdens het rijden.								
Gebruikswaarden	(1)Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld (2)Tijdens het opladen wordt de functie uitgeschakeld.								

Laag voltage waarschuwingsgeluid

Operatie Karakteristiek	Het waarschuwingsgeluid geeft aan wanneer de batterijcapaciteit lager is dan 25%, na het inschakelen van de stroom, 2 korte "Be"-geluiden geven 3 keer een signaal (Be Be-Be Be-Be Be)
Opmerking	Kan worden ingesteld als aan of uit.

Instelling waarschuwingsgeluid (aan, uit)

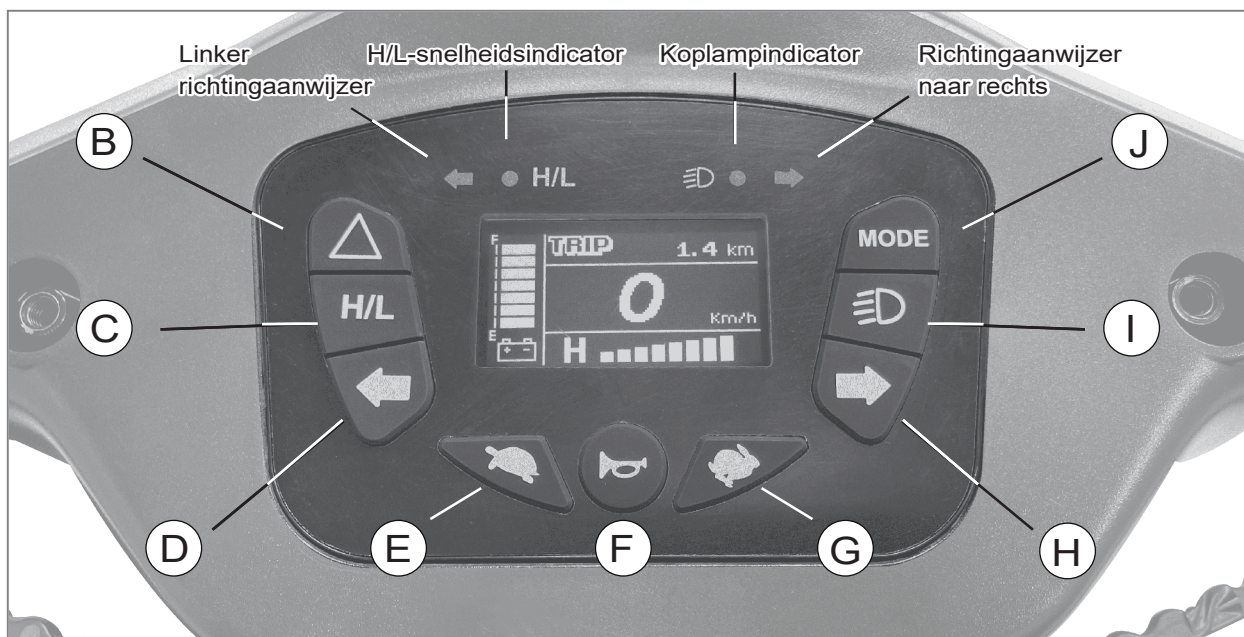
Operatie Karakteristiek	Geluid van richtingaanwijzer, stop, laagspanning, achteruitrijden kan worden ingesteld als aan of uit
Beschrijving van de stappen voor het instellen van het volume	<ol style="list-style-type: none"> 1.Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld. 2.De linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd naar beneden drukken. 3.Schakel de stroom in. 4.Na 2 seconden knippert LED (D7) om aan te geven dat de instelling begint, als u de knoppen 10 seconden ingedrukt houdt zonder los te laten (linker en rechter richtingaanwijzerknoppen) verlaat automatisch de instelmodus. 5.Druk op de volume-instelknop (koplamp-lichtknop) om toegang te krijgen tot de volume-instellingsmodus, door op de knop (lichtknop) te drukken om het volume aan te passen. 6.10 seconden wachten zonder actie, of de linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt houden om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.

Tabel met instellingen voor

Functie	Volumeknop	Volumeregeling
Achteruitrij geluid	Koplamp knop	<p style="text-align: center;">Flits</p> <p>Behalve dat het hoornvolume niet kan worden uitgeschakeld</p>
Knipperlicht signaal	L of R richtingaanwijzer knop	
Alarmlicht signaal	Stop / alarmlicht knop	
Laag voltage signaal	Hoog laag knop	
Claxon Volume	Claxon Knop	
<p>P.S: Druk op de volumeknop (bijv.: Stop (Waarschuwing) om toegang te krijgen tot de volumeregelingsmodus, de LED geeft volumeblokken weer en het volume (bijv.: Stop (Waarschuwing) Geluidssignaal, druk nogmaals op de knop (Stop (Waarschuwing) Licht, het volume en de LED zullen geleidelijk afnemen, door eenmaal op de knop te drukken, wordt één blok verhoogd of verlaagd:</p> <div style="text-align: center;"> </div>		

Voorbeelden	<p>Omkeren Waarschuwingsgeluid Volumeregeling</p> <ol style="list-style-type: none"> Schakel de stroom uit (sleutel uit) De linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd naar beneden drukken Schakel de stroom in (sleutel aan) Na 2 seconden knippert LED (D7) (d.w.z. toegankelijk in de volume-instellingsmodus), Laat de knoppen binnen 10 seconden los (linker en rechter richtingaanwijzerknoppen). Druk op de koplampknop om toegang te krijgen tot het achteruitrijwaarschuwingsgeluid. Druk op de koplampknop om het volume aan te passen Na het instellen, 10 seconden wachten zonder actie, of de linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd 2 seconden naar beneden drukken om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.
Standaard	<p>Richtingaanwijzer waarschuwingsgeluid = midden Stop (waarschuwing) Waarschuwingsgeluid = Midden Laag voltage Waarschuwingsgeluid = Midden Achteruit Waarschuwingsgeluid = Midden Horn Volume=Hoog</p>

Top Control Panel Symbols and meanings:




Afbeelding 3-1 - Bovenzijde bedieningspaneel

Icon	No.	Button Name	Operation
	B	Alarmlicht	Druk eenmaal op de knop Alarmlichten om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.
H/L	C	Hi/Lo-schakelaar	Hoge / lage snelheid modus.
	D	Linker richtingaanwijzer	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	H	Richtingaanwijzer rechts	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	E	Vertragen	Druk eenmaal op de knop voor lagere snelheid om de snelheid te verlagen, de minimumsnelheid is 1 blokje.
	G	Acceleratie	Druk eenmaal op de acceleratieknop om de snelheid te verhogen, de maximale snelheid is 8 blokjes.
	F	Claxon	Druk eenmaal op de claxonknop om indien nodig een waarschuwingstoon te laten horen
	I	Koplampschakelaar	Druk eenmaal op de koplampknop om in te schakelen, schakel uit door nogmaals te drukken.
MODE	J	Modusinstelling	Druk op de modusinstellingsknop (mode) om een andere modus in te stellen.

Contact / met sleutel :

- Draai de sleutel naar rechts, zet de scooter aan.
- Draai de sleutel naar links, zet de scooter uit.
- Schakel de scooter in, het bedieningspaneel staat in de stand-bymodus.



- Always ensure that thZorg er altijd voor dat de scootmobiel is uitgeschakeld voordat u op of van de scootmobiel stapt en voordat u voorwerpen van de scootmobiel verwijdert.
- Als u de scootmobiel tijdens het rijden UIT zet, komt de scootmobiel abrupt tot stilstand en komt u in gevaar.

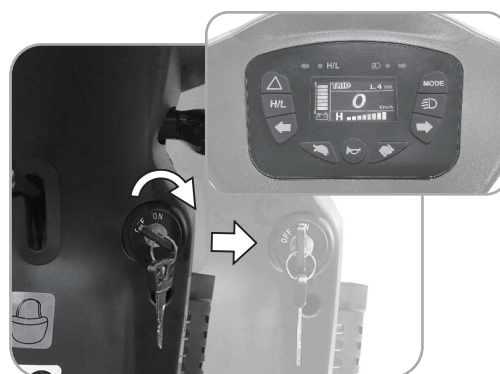


Figure 7

Slaapstand:

- De scooter gaat in de slaapstand met één lange pieptoon als er gedurende een programmeerbare periode geen gaspedaalactiviteit wordt gedetecteerd. (Standaard programmeerbare tijd is 30 min)
- Wanneer de scootmobiel in de slaapstand staat, wordt het LCD-scherm automatisch uitgeschakeld en reageert de scootmobiel niet op commando's.
- Om de scootmobiel wakker te maken, zet u de stroom (sleutel) uit en vervolgens weer aan.

BEDIENING & INSTELLEN

- Bij het starten van de scooter wordt het LCD-bedieningspaneel op de hoofdpagina weergegeven.

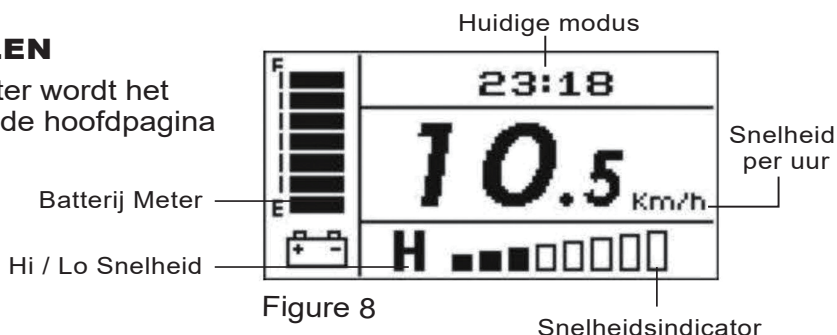


Figure 8

Snelheid:

- [H/L]-schakelaar: Druk eenmaal op de H/L-snelheidsknop, de hoge/lage snelheidsindicator gaat branden, wat betekent rijden in de hogesnelheidsmodus; Druk nogmaals, de indicator gaat uit, wat betekent rijden in de modus voor lage snelheid. (Hi/Lo-snelheid is afhankelijk van uw huidige snelheidsinstellingen)
- [Up] [Down] Druk op de versnellings-/vertragingsknop om de snelheid te verhogen/verlagen. Er zijn 8 verschillende instelsnelheden.

Speed Display	H _{Max %}	L _{Max %}	Speed Display	H _{Max %}	L _{Max %}
■ □ □ □ □ □ □ □	25	15	■ ■ ■ ■ ■ □ □ □	65	42
■ ■ □ □ □ □ □ □	35	21	■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □	75	50
■ ■ ■ □ □ □ □ □	45	27	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □	88	55
■ ■ ■ ■ □ □ □ □	55	34	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	100	60

Figure 9

H/L-schakelaar:

- De maximale snelheid kan 100% (Max) zijn als [H/L] is ingesteld op "H"
- De LED-indicator voor lage snelheid gaat branden als [H/L] is ingesteld op "L", de maximale snelheid in de lage snelheidsmodus kan oplopen tot 60% van de maximale snelheid van de scooter.
- Druk op [H] / [L] om de maximale snelheid te verlagen/verhogen.

Knipperlicht en Parkeerlicht :

- Om de alarmlichten te activeren (links- en rechts lichten knipperen tegelijkertijd), drukt u op de toets [Alarmlicht] . Als u nogmaals op deze toets drukt, gaat het licht uit.
- Om de linker richtingaanwijzer te activeren, drukt u op de toets [Linksaf] . Als u nogmaals op deze toets drukt, gaat de richtingaanwijzer uit.
- Om de rechter richtingaanwijzer te activeren, drukt u op de toets "Rechtsaf". Als u nogmaals op deze toets drukt, gaat de richtingaanwijzer uit.
- Wanneer een van de knoppen wordt ingedrukt, wordt een gesynchroniseerde pieptoon met de knipperende lampjes geproduceerd. (Raadpleeg sectie 4-4 als het volume van de zoemer moet worden aangepast).
- Het knipperlicht gaat na 30 seconden automatisch uit (niet voor alarm / parkeerlicht).
- Voor eventuele storingen in het richtingaanwijzer of parkeerlicht zullen de knipperende paneelindicator en de alarmfrequentie van de zoemer toenemen en binnen 30 seconden stoppen. Neem contact op met uw erkende dealer voor hulp.

Batterij Meter:

- Wanneer het voertuig in werking is, zal het batterijniveau alleen maar afnemen.

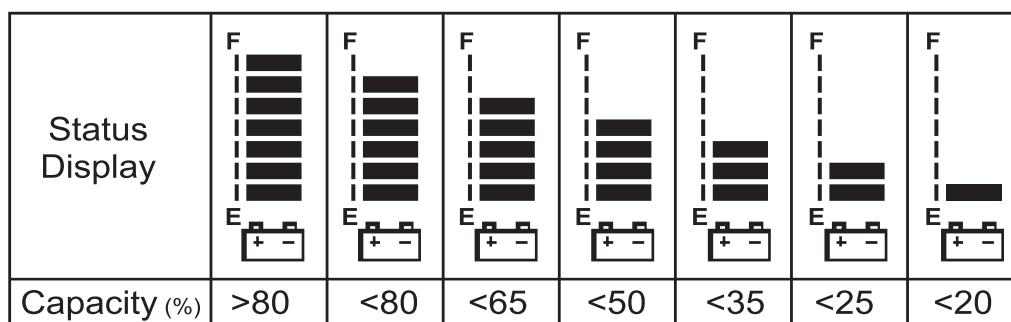


Figure 10

Batterij bijna leeg Warning :

- Waarschuwingconditie: De lage batterijwaarschuwing wordt geactiveerd zodra het batterijniveau minder is dan 25% van de maximale capaciteit.
- Waarschuwingsgeluid: Be-Be-Be
- Waarschuwingswaarschuwing: Knipperend staafsymbool

Indicatie oplaadstatus batterij:

- Na 10 seconden zonder op een toets te drukken, wordt de LCD-achtergrondverlichting automatisch uitgeschakeld. Druk op een willekeurige toets om de achtergrondverlichting in te schakelen.
- Raadpleeg de indicatoren op de acculader voor een nauwkeurigere laadstatus.
- De oplaadstatus wordt tijdens het opladen op het LCD-scherm weergegeven. (De scooter kan niet worden bediend terwijl deze wordt opgeladen.)
- Laad de scooter onmiddellijk op wanneer het batterijniveau daalt tot 20%, aangezien het resterende vermogen de scooter slechts 3 km of minder aan de gang kan houden.

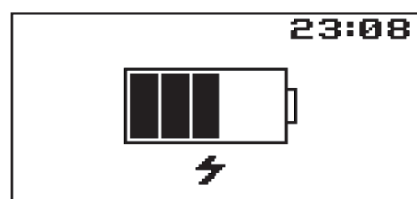


Figure 11

[MODUS] SELECTIE

- Druk op [MODE] om de weergavemodus te wijzigen: TIME, TEMP, ODO en TRIP.

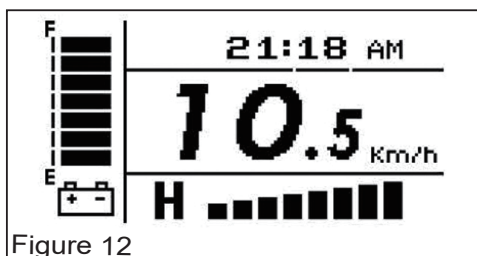


Figure 12

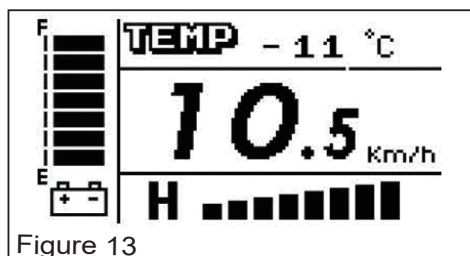
[TIJD]

Figure 13

[TEMP]

Figure 14

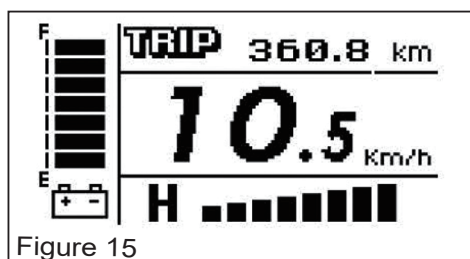
[ODO]

Figure 15

[TRIP]**Afsluiten / Opslaan :**

- De instelmodus stopt automatisch na 15 seconden zonder op [linksaf] en [rechtsaf] te drukken, en de scooter slaat de instelling op en keert terug naar de bedrijfsmodus.
- De gebruiker kan ook op alle knoppen drukken, behalve [↩] [↪] [linksom] [rechtsom] om de instelling automatisch op te slaan en terug te keren naar de bedrijfsmodus.

[TIJD] Tijdmodus (Figuur 12) :

- Houd beide knoppen [↩] [↪] samen 2 seconden ingedrukt om de tijd in te stellen.
- Druk op [linksom] om de cijfers te verhogen/ Druk op [rechts] om de cijfers te verlagen.
- 12-uur-modus: 12:00 uur ~ 23:59 uur / 24-uursmodus: 00:00 ~ 23:59 uur. Tolerantie : +/- 2 seconden/dag.

[TEMP] Temperatuurmodus (Figuur 13) :

- Druk op [↩] : Celsius. Bereik -20 °C ~ 50 °C.
- Druk op [↪] : Fahrenheit. Bereik -4 ° F ~ 122 ° F.

[ODO] Kilometertellermodus (Figuur 14) :

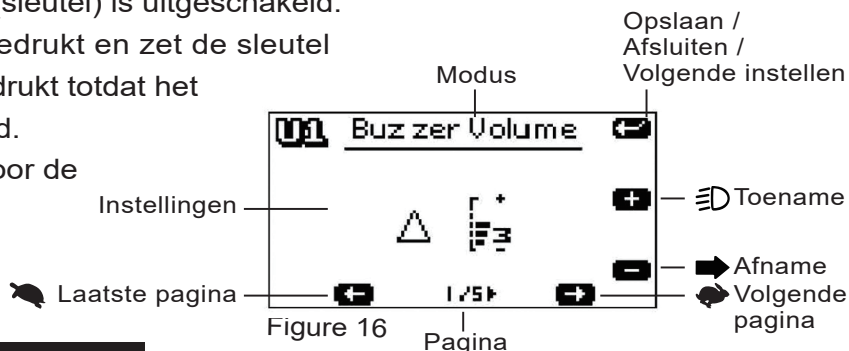
- Bereik: 0~99999.
- De kilometerteller wordt automatisch op nul gezet nadat de totale afstand 99999 km (62149mijl) heeft bereikt.
- De kilometerteller (uur) stopt met tellen na het bereiken van 99999 uur.

[TRIP] Uitschakelmodus (Figuur 15) :

- Houd [↩] [↪] 2 seconden ingedrukt om de TRIP-meter opnieuw in te stellen.
- Bereik: 0,0 ~ 999,9 uur. De dagteller stopt met tellen bij het bereiken van 999,9 uur.

INSTELLING - GEBRUIKER DEFINIËREN

1. Zorg ervoor dat de scooter (sleutel) is uitgeschakeld.
2. Houd beide [] [] ingedrukt en zet de sleutel aan. Houd de knoppen ingedrukt totdat het LCD-scherm is ingeschakeld.
3. Druk op de [MODE]-knop voor de modus die u wilt instellen.



Afsluiten / Opslaan van de instelling :

- De instelmodus wordt na 15 seconden automatisch afgesloten zonder op een knop te drukken. Scooter

Zoemervolume instellen (Figuur 17) :

- Het waarschuwingsgeluid voor een bijna lege batterij wordt geregeld door de controller.

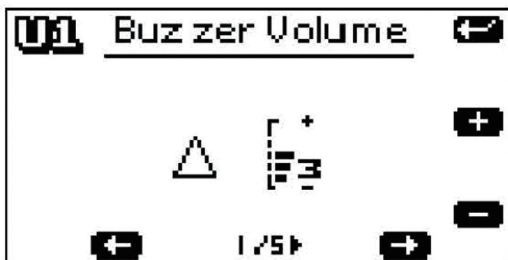


Figure 17

Item	Description	Initial value
1/5	△ Volume van de gevaren lichten	3
2/5	↔ Volume richtingaanwijzers	3
3/5	Ⓜ Volume voor achteruit rijden	3
4/5	🔋 Volume batterij bijna leeg	off
5/5	📢 Volume van de claxon	5

Unit setup (Figure 18) :



Figure 18

Item	Description	Initial value
1/4	Clock 24 , 12	24
2/4	Speed km/h , mph	km/h
3/4	Odo km , hrs	km
4/4	Temp °C , °F	°C

LCD panel backlight (Figure 19) :



Figure 19

Functieknoppen en indicatoren:

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk heeft met uw scootmobiel. Er is een zelfdiagnostisch waarschuwingslampje op het bedieningspaneel. De zelfdiagnosewaarschuwing controleren licht, zet de sleutel aan en tel het aantal knipperingen op het waarschuwingslampje.

SCOOTER RIJD NIET WANNEER DE SLEUTEL IS INGESCHAKELD

Controlepunten	Oplossing
Controleer of de stroom is uitgeschakeld	Schakel de stroom in.
Controleer of de ND-hendel niet in de neutrale stand staat	Schakel van N over naar de stand D (aandrijving). Schakel de stroom uit en weer in.
Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test opnieuw.
Controleer of het netsnoer van de oplader nog steeds is aangesloten aan de scooter	Koppel het netsnoer van de oplader los en haal de laadstekker uit de scooter.

ONDERHOUD HERINNERING

- De gebruiker kan het systeem instellen om afstandsintervallen bij te houden voor onderhoud.
- Het onderhoudswaarschuwinglampje op het LCD-scherm knippert wanneer het onderhoud op de ingestelde afstand nodig is. Het knipperlicht gaat na een minuut automatisch uit.

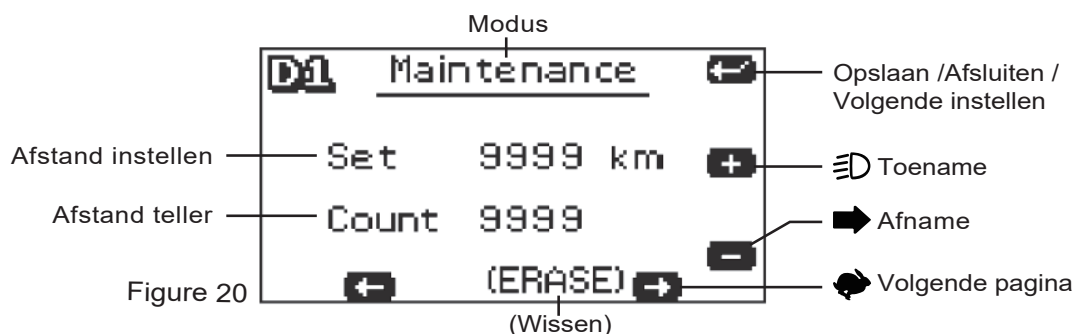


※De scooter/het bedieningspaneel kan nog steeds werken als het onderhoudswaarschuwinglampje knippert.T

※Neem contact op met de erkende dealer voor routineonderhoud wanneer het onderhoudswaarschuwinglampje knippert.

Monteur:

- Reset voor de volgende onderhoudsafstand wanneer het onderhoud is uitgevoerd.
- 1.Schakel de stroom (sleutel) uit
 - 2.Druk tegelijkertijd op de [MODE]-knop en de [←]-knop.
 - 3.Houd de twee knoppen ingedrukt en draai vervolgens het contact op aan om in de onderhoudsmodus te komen.
 - 4.Press [⏪] to increase digits (+ 500km/per press) or [⏩] to decrease digits (-500km/per press).
 - 5.Houd [⏪] 2 seconden ingedrukt om de instelling te wissen.
 - 6.Druk op 「MODE」 om op te slaan en de instelmodus te verlaten wanneer u klaar bent.



- Het onderhoudswaarschuwinglampje knippert elke keer een seconde wanneer de scooter wordt ingeschakeld als de ingestelde afstand de telafstand bereikt.
- De instelmodus wordt na 15 seconden automatisch uitgeschakeld zonder op een knop te drukken. De scooter slaat de instelling op en keert terug naar de bedrijfsmodus.

Error Code

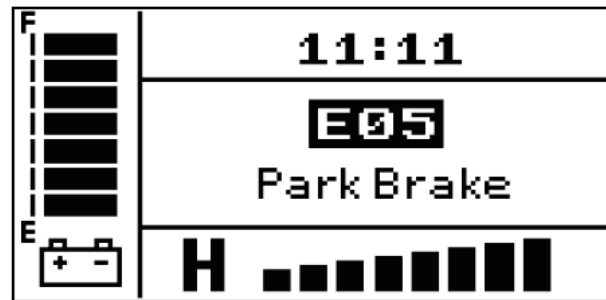
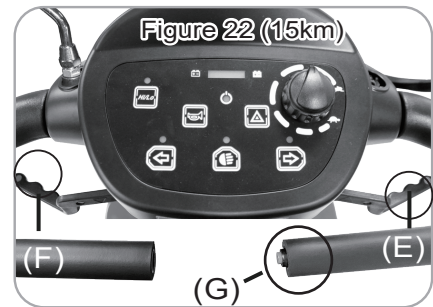


Figure 21

Fout code	Beschrijving	Eerste controlepunten
E02	Batterij bijna leeg Storing	Storing De accu's zijn leeg. <ul style="list-style-type: none"> • Laad de batterijen op. • Controleer de accu's en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
E03	Hoge batterijfout Accuspanning is te hoog	Dit kan gebeuren als u overbelast bent en/of een lange helling afdaald. <ul style="list-style-type: none"> • Als u een helling afdaald, verminder dan uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te minimaliseren.
E04	Time-out stroomlimiet of oververhitting van de regelaar	De motor heeft zijn maximale stroom overschreden rating te lang. <ul style="list-style-type: none"> • De scooter is mogelijk tot stilstand gekomen. Zet de controller uit, laat een paar minuten staan en zet hem weer aan. • De motor kan defect zijn. Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
E05	Parkeerrem	Er is een ontgrendelingschakelaar van de parkeerrem actief of de parkeerrem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de parkeerrem en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste stand staan.
E06	Aandrijving blokkeren	Ofwel is er een stopfunctie actief of de lader wordt geblokkeerd of is er een OONAPU-toestand opgetreden. <ul style="list-style-type: none"> • Ontgrendel de stoptoestand (stoel omhoog enz.) • Koppel de acculader los. • Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u de controller inschakelt. • Het kan nodig zijn om de gashendel opnieuw te kalibreren.
E07	Potmeter	De gashendel, snelheidslimiet potmeter. SRW of de bijbehorende bedrading kan defect zijn. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de gashendel en de snelheidsknop en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
E08	Motorspanning	De motor of de bijbehorende bedrading is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
E09	Andere fout	De controller kan een interne storing hebben. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer alle aansluitingen en bedrading.

gas hendel

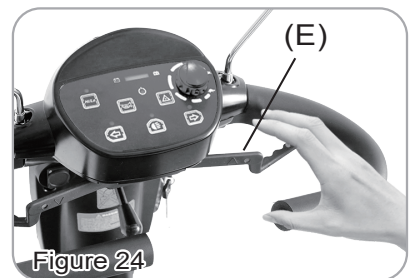
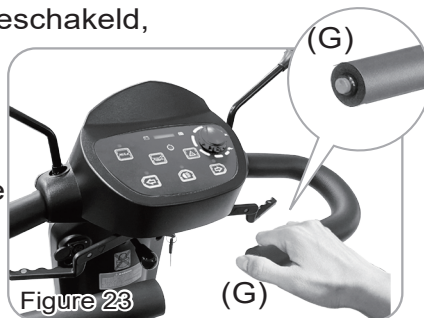
Door aan de rechterkant van het gaspedaal (E) te trekken, beweegt de scooter naar voren. Door aan de linker gashendel (F) te trekken, wordt de scooter achteruit bewogen. (Dit kan indien nodig worden omgedraaid door de plaatselijke dealer.) Als u beide loslaat, wordt de automatische rem ingeschakeld. Deze zijn ook je versneller. Hoe verder je ze indrukt, hoe sneller je gaat. (Afhankelijk van de positie van de bediening Konijn/Schildpad).



⚠️ Zorg er altijd voor dat de scootmobiel is uitgeschakeld voordat u op of van de scootmobiel stapt en voordat u voorwerpen van de scootmobiel verwijdert.

Elektronische remknop

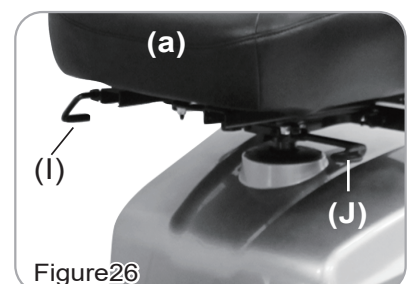
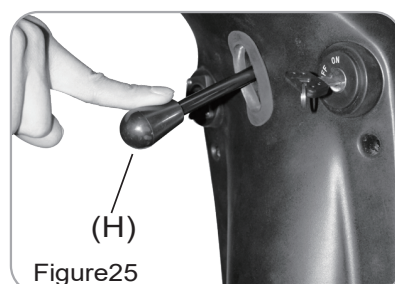
1. Druk op de elektronische remknop (G) en laat tegelijkertijd de gashendel los (E) activeert de remfunctie en brengt de scooter tot stilstand.
2. Door op de elektronische veiligheids remknop (G) te drukken zonder de gashendel los te laten, wordt de Remfunctie ingeschakeld, waardoor de scooter gaat remmen. Wees voorzichtig om gevaar te voorkomen
3. HS-898 (18km) elektronische remmen werken op dezelfde manier als de HS898 (15KM).



⚠️ Op hellingen of in noodsituaties, als u op de elektronische remknop indrukt Zonder de gashendel los te laten, kan de scooter slippen wanneer hij tot stilstand komt. Om de scooter volledig tot stilstand te brengen, moet u de gashendel loslaten.

Aanpassing van de disselhoek

Trek de disselverstelling (H) naar beneden om de hoek van de dissel aan te passen en laat los om in een gewenste comfortabele positie te vergrendelen.



Stoeldraaiverstelling

Instelling in een comfortabele hoek door de hendel (J) omhoog te trekken om stoel (a) naar links en rechts te draaien.

Stoel voor-achterwaarts verstelbaar

Instelling in een comfortabele positie door de hendel (I) omhoog te tillen om de stoel (a) te verstellen.



Zet tijdens het rijden met de scooter de stoel in de voorste stand om achterover kantelen te beperken/voorkomen.

Armleuning aanpassing duimschroeven / wanneer van toepassing

1. Draai de twee duimschroeven (L) los om de armbreedte aan te passen, draai ze weer vast om in de gewenste positie vast te zetten.
2. Pas de hoogte van de bevestigde schroef (K) aan om de hoek van de armleuning te regelen.

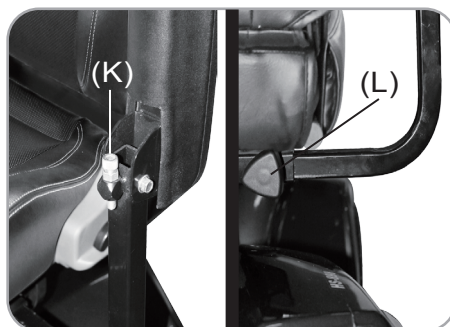


Figure 27



Trek de armsteun omhoog wanneer u op of van de scooter stapt. Hang geen zware onderdelen aan de armleuningen om kantelen te veroorzaken.

Anti-tip wielen (M)

Helpt voorkomen dat de scooter kantelt.

Vrijloophendel (N)

Wanneer de hendel in de stand N (Neutraal) staat, kan de scooter handmatig worden verplaatst zonder stroom.

Wanneer de hendel in de stand D (Drive) staat, kan de scooter worden bediend. Normale positie is D.

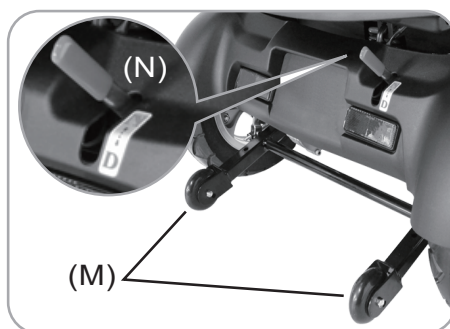


Figure 28



Vrijloophendel wordt alleen aanbevolen op vlakke oppervlakken, nooit op hellingen. Laat uw scootmobiel nooit op een helling staan met uitgeschakelde motoren. Schakel de motoren altijd onmiddellijk na het duwen van de scooter weer in.

OPLADEN VAN DE BATTERIJEN

Batterijen moeten worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt en moeten na elke dag gebruik (meer dan 50%) worden opgeladen. Je hebt de scooter en de acculader nodig.

⚠ Elk land heeft zijn eigen wisselstroomkabel. Het oplaadproces kan anders zijn dan hieronder beschreven. Als u meer details nodig heeft, neem dan contact op met uw geautoriseerde dealer. Zorg ervoor dat de stroomschakelaar in de UIT-stand staat en de vrijloophendel in de "D" positie staat. Gebruik geen verlengsnoer om de lader aan te sluiten. Gebruik geen lader van een ander merk om de scooter op te laden.

1. Open het deksel van de laadaansluiting (A) en steek de uitgangconnector (C) van de oplader (D) in het stopcontact (B) en steek vervolgens het AC-uiteinde van de kabel in een stopcontact van 100-240V.
2. Controleer of het aan/uit-lampje (E) geel wordt, samen met de status van de indicator (F).
3. Lader Indicator status (F)

5A

Knippert snel rood = fout
Knippert Rood = Stand-by
Brand Rood = Opladen

8A (Optional)

Continu / Knipperen rood = Fout
Knippert geel = Onjuiste verbinding Continu geel = pladen
Continu groen = volledig opgeladen

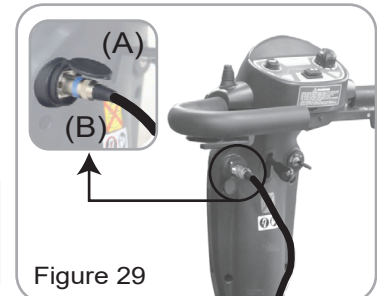


Figure 29

4. Volg de instructies nauwgezet op voor uw eigen veiligheid. Als de batterijen volledig zijn opgeladen, koppelt u de oplader los in omgekeerde volgorde van stap 1.
5. Problemen met de oplader oplossen
 - Als het aan/uit-lampje (E) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit.
 - Als de indicator (F) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit, anders kan de batterij defect zijn.
 - Als het constant rode lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij.
 - Als het continu rode lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijder de defecte batterij.

⚠

- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact nadat de batterij volledig is opgeladen om langzame ontlading van elektriciteit te voorkomen.
- Beide uiteinden van de lader moeten schoon en droog blijven. Niet aansluiten op verlengsnoeren.
- Raak de oplader niet aan als deze opwarmt tijdens het opladen om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik de indicator (F) als het belangrijkste referentiepunt, met het aan/uit-lampje (E) als secundair, om te controleren of de batterij volledig is opgeladen.
- Laad niet non-stop op gedurende 15 uur.

Neem de volgende regels in acht :

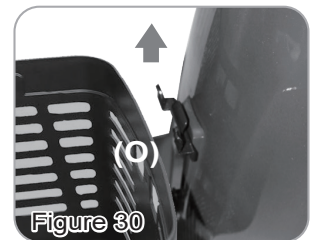
- Laad de accu's minstens één keer per maand volledig op, of vaker als u de scooter regelmatig gebruikt. Opladen na elke rit van meer dan 8 kilometer.
- Als u uw scootmobiel enige tijd (1 maand of langer) opbergt, zorg er dan voor dat de accu's volledig zijn opgeladen en ontkoppeld en laad ze bij terugkomst opnieuw op voordat u de scootmobiel gebruikt.
- Accu's leveren alleen maximale prestaties nadat de scooter is gebruikt en de accu's tot 10 keer zijn opgeladen. Een beetje zoals het inrijden van een nieuwe auto.

Houd er rekening mee dat de actieradius van uw scootmobiel wordt beïnvloed door de snelheid waarmee de accu's leeg gaan. Dit hangt af van vele omstandigheden, zoals de omgevingstemperatuur, de staat van het wegdek, de bandenspanning, het gewicht van de bestuurder, de rijomgeving (hellingen, enz.) en het gebruik van uw verlichtingssysteem, indien aanwezig. We raden je aan om je lokale rit met een gezinslid te testen om een veilige reis te garanderen.

UW SCOOTER DEMONTEREN

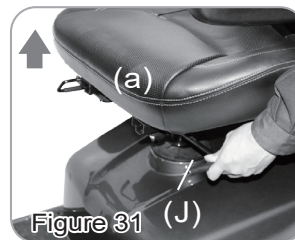
Mand demonteren

Door de mand (O) omhoog te tillen.



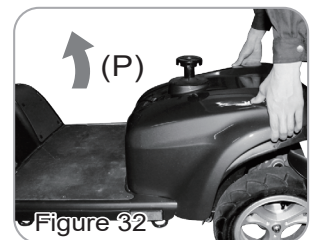
Stoel demonteren

Door hendel (J) en zitting (a) omhoog te tillen.



Rear Compartment Cover

Open het deksel van het compartiment (P) in de richting van de pijl.

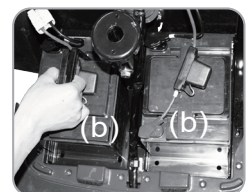
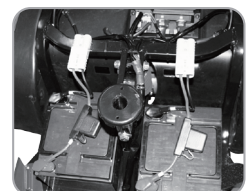
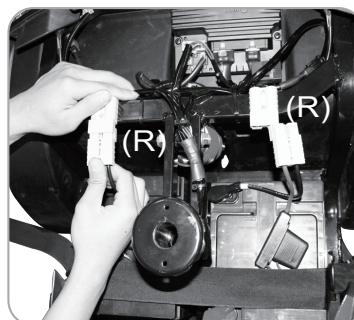
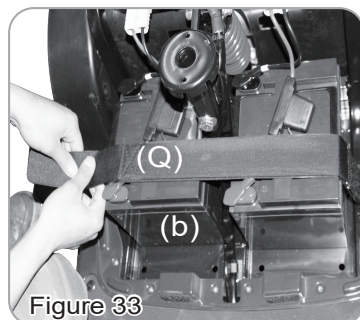


Batterijen demonteren

Scheur de batterijriemen (Q) af en koppel ze los batterijconnectoren (R) om de Batterijen



Wees voorzichtig bij het verwijderen van batterijen, want Raak de accupool \ominus \oplus niet aan met metalen om gevaar te voorkomen.



MONTAGE VAN UW SCOOTER

Om de scooter te monteren, kunt u de demontage-instructies in omgekeerde volgorde herhalen. Hieronder vindt u een verkorte routebeschrijving. Raadpleeg de afbeeldingen op pagina's 12 om onderdelen te vinden.

1. Gebruik de stuurverstelling om de stuurboom omhoog en uit de weg te bewegen.
2. Plaats de voorste mand.
3. Plaats de accu in het batterijcompartiment.
4. Plaats het zadel op de zadelpen en til de hendel (H) op om het zadel in de zadelpen te steken en draai het zadel vervolgens om het in de gewenste positie te vergrendelen.


BEDIENING VAN UW SCOOTER

U kunt de volgende aanpassingen maken om uw comfort tijdens het rijden te verhogen.

- Pas de zitpositie aan.
 - Stel de breedte van de armleuning in op een comfortabele positie.
 - Pas de hoek van de stuurboom aan.
1. Controleer het volgende voordat u uw scootmobiel gebruikt:
 - vrijloophendel in D
 - De snelkiesknop bevindt zich op de afbeelding van de schildpad.
 2. Ga op de scooter zitten en zet de sleutel aan, de meter van de batterijmeter moet op vol worden aangegeven.
Het waarschuwingslampje voor zelfdiagnose mag niet knipperen.
 3. Wanneer uw handen comfortabel op het stuur rusten, zou de gashendel binnen handbereik moeten zijn. De rechter hendel beweegt de scooter naar voren, de linker beweegt hem naar achteren. Wanneer u beide hendels loslaat, stopt de scooter.



Deze scooter heeft een automatisch remsysteem. Laat het gaspedaal los en de rem stopt de scooter.

4. Stuur de scooter door de stuurkolom in de richting te draaien van de weg die u wilt gaan.
5. Oefen met rijden waar er geen obstakel is. Begin met de laagste snelheid en rijd vooruit en achteruit; Maak een paar bochten. Naarmate u zich meer op uw gemak voelt, kunt u de snelheid verhogen door de snelheidsknop in de richting van de afbeelding van het konijn te draaien.
6. Als de batterijmeter aangeeft , moet u van plan zijn om de batterijen zeer binnenkort op te laden.
7. Als u klaar bent met rijden, draait u de sleutel uit voordat u uitstapt.
8. Als u klaar bent met rijden voor de dag, laad dan onmiddellijk de batterijen op.
Zie DE BATTERIJEN OPLADEN, pagina 11.

Houd rekening met deze regels:

- Laat de gashendel los en laat de scooter volledig stoppen voordat u van vooruit naar achteruit of van achteruit naar vooruit schakelt.
- Zwaai bij het nemen van een bocht de voorwielen wijd weg, zodat de achterwielen strakker draaien.
- Gebruik de scooter alleen waar het veilig is om te lopen.
- Rijd met lage snelheden bij het achteruitrijden, rijden op een helling, over natte gladde wegen voetpaden of stoepranden, of op oneffen ondergrond.

Overige bedrijfsinformatie :**Heuvelklimmen:**

Mogelijk moet u een hogere snelheid gebruiken. Draai naar een lagere snelheid voordat u bergafwaarts gaat.

Hellingen afdalen:

ga langzaam verder met neerwaartse hellingen en stel de snelheidsregeling in de buurt van de schildpad in. Hoe dichterbij de snelheidsregeling in de richting van de schildpad is ingesteld, hoe langzamer de scooter rijdt. Deze scooter accelereert echter niet zelf heuvels af vanwege het automatische remmen, dat in werking treedt als u te snel probeert te rijden.

Stoeprandklimmen:

Benader langzaam vanuit een rechte hoek naar de stoeprand. Een lichte hoek is toegestaan bij een scooter met 4 wielen. Probeer niet een hogere stoep als max 7 cm. Als het waarschuwingslampje voor zelfdiagnose begint te knipperen, identificeert u het probleem in de tabel op pagina 16 en onderneemt u actie.

Als de scootmobiel kapot gaat en moet worden verplaatst, stapt u van de scootmobiel af, schakelt u de vrijloophendel in op N, duwt u de scootmobiel langzaam naar een veilige locatie en duwt u de hendel terug naar D.



In het onwaarschijnlijke geval van een fout in het paneeldisplay, moet u het displaysysteem opnieuw instellen door de aan/uit-hoofdschakelaar om te draaien. Het weergavecircuit is onafhankelijk van het motorbesturingssysteem. Een fout in de displayconsole heeft geen invloed op de snelheidsregeling van de scooter.

VERZORGING EN ONDERHOUD

DAGELIJKSE CONTROLE

Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
N-D hendel	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
toeter	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
Gashendels	Bedien de gashendel om de beweging van de scooter te testen	Neem contact op met uw dealer.
Elektromechanische rem en noodhandrem	Trek een klein beetje aan de gashendel en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scootmobiel wordt geleverd met een noodhandrem, controleer deze dan ook.	Neem contact op met uw dealer.
Batterij Meter	Controleer of de batterijmeter wordt weergegeven en of deze bijna leeg is.	<ul style="list-style-type: none"> • Neem contact op met uw dealer als de batterijmeter niet werkt. • Laad de batterij onmiddellijk op als deze bijna leeg is
Achteruitkijkspiegel (s)	Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter zodat het niet wiebelt.	<ul style="list-style-type: none"> • Reinig het vuil met een vochtige doek. • Draai de schroef of clampsteel vast waarmee de spiegel(s) vastzitten
Verlichting	Controleer of alle lichten, zoals koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers correct werken.	Neem contact op met uw dealer.

Wekelijkse Controle

Check point	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Snelkiesknop	Controleer de juiste werking	Neem contact op met uw dealer.
Armlenningen	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble. Tighten the screw knob that holds the armrest.	Neem contact op met uw dealer.
Wielen/Banden	Controleer uw banden op de juiste spanning en of ze heel zijn. 1.Rijd zonder bobbel in uw banden 2.Profiel diepte minimal 0.5mm. 3.Geen voorwerpen in uw banden.	Neem contact op met uw dealer.
Motor	Controleer de juiste werking	Neem contact op met uw dealer.
Batterijlader	Controleer of de lader werkt en de batterijen geladen zijn	Neem contact op met uw dealer.

Maandelijks Controle

Check point	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Zitting / Bekleding	Controleer op beweging en of het versleten is	Neem contact op met uw dealer.
Electronics	Controleer of alle accukabels en connectoren stevig vastzitten aan de scooter	Neem contact op met uw dealer.

UW SCOOTER SCHOONMAKEN

- Gebruik voor het reinigen geen schuur- of schuurvloestoffen. Gebruik alleen een doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- Gebruik geen tuinslang en spat geen water rechtstreeks op de scooter, aangezien dit schade aan de elektronica kan veroorzaken.

ONDERHOUD

1. De gebruiker moet de scooter regelmatig inspecteren om de scooter in goede staat te houden.
2. Controleer of de connectoren van de elektrische kabel volledig zijn aangesloten.
3. Al het onderhoud en de reparatie van de scooter moet worden uitgevoerd door een erkende dealer.

Bekleding van de stoel :

Gebruik alleen een doek en een beetje zeep om de stoel af te vegen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de zitting beschadigt.

Opslag :

1. Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter voor langere tijd opbergt, koppel dan de accupolen los.
2. Bewaar uw scootmobiel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan directe hitte, damp, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande minimaliseert de cyclus van scooters / banden en verkort de levensduur.

Opmerking :

- Obstakelhoogte ca. 7 cm (Figuur 34)
- Haalbare groefbreedte ca. 20 cm, scooter moet in een rechte lijn over de groef gaan. (Figuur 18) Stel voor om niet meer dan 5 cm over het obstakel te gaan.
- Wanneer u met de scooter op de oprit rijdt, pas dan het zwaartepunt van de carrosserie aan om de scooter meer veiligheid te bieden.

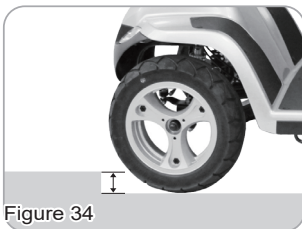


Figure 34

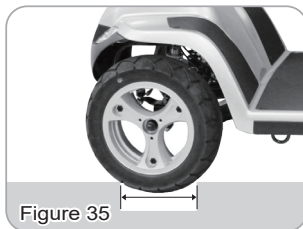


Figure 35



Algemene rijhouding



Op een helling zal je voorover met je lichaam je meer veiligheid geven.

OVERIGE INFORMATIE

RECYCLING & VERWIJDERING

- De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
- De metalen onderdelen worden gebruikt voor het recyclen van schroot. De plastic onderdelen worden gebruikt voor plastic recycling.
- Elektrische onderdelen en print platen kunnen als elektronische apparatuur worden verwerkt.
- Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier van medische apparatuur.
- De verwijdering moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
- Vraag uw stads- of districtsbestuur om informatie over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

LEVENSDUUR

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en dat aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, en op voorwaarde dat technische en wetenschappelijke vooruitgang niet leidt tot technische beperkingen. De levensduur kan ook aanzienlijk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een levensduur van dit product schatten, vormt geen extra garantie.


PROBLEEM OPLOSSEN

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk heeft met uw scootmobiel. Er is een zelfdiagnostisch waarschuwinglampje op het bedieningspaneel. Om het zelfdiagnoselampje te controleren, draait u de sleutel om en telt u het aantal knipperingen op het waarschuwinglampje.

SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER DE SLEUTEL WORDT INGESCHAKELD

Controlepunt	Oplossing
Controleer of de stroom is uitgeschakeld	Schakel de stroom in.
Controleer de N-D hendel of hij in N stand staat	Schakel over naar de stand D (aandrijving). Schakel de stroom uit en weer in.
Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%) Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test opnieuw.
Controleer of het netsnoer van de oplader nog steeds is aangesloten op de scooter	Koppel het netsnoer van de oplader los.
1. Controleer de gangreserve-indicator op het bedieningspaneel, deze moet oplichten in groene, gele en rode zones. 2. Controleer het zelfdiagnosewaarschuwinglampje, het moet constant zijn. Als het knippert, zie de onderstaande tabel voor probleemidentificatie. 3. Controleer alle elektrische aansluitingen om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. 4. Als geen van de bovenstaande problemen het probleem verhelpt, neem dan contact op met uw erkende dealer.	

ERROR CODE

Flash	Description	Initial check points
1	Batterij bijna leeg	De batterijen zijn bijna leeg. • Laad de batterijen op.
2	Batterij bijna leeg Fout	De batterijen zijn leeg. 1. Laad de batterijen op. • Controleer de batterij en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
	Lege batterij Flash-code, hierboven beschreven, is een vereiste van verschillende veiligheidsnormen. De scooter geeft een zichtbare en hoorbare waarschuwing voor een bijna lege batterij als de batterij voltage daalt onder 90% van de uitschakelspanning. De waarschuwing bestaat uit twee korte flitsen en heeft voorrang op alle andere flitscodes in het systeem.	
3	Hoge batterijfout	Accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overbelast bent en/of een lange helling afdaat. • Als u een helling afrijdt, verlaag dan uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te minimaliseren.
4	Time-out stroomlimiet of oververhitting van de regelaar	De motor heeft te lang zijn maximale stroomsterkte overschreden. 1. De scooter is mogelijk tot stilstand gekomen. Zet de controller uit, laat een paar minuten staan en zet hem weer aan. • De motor is mogelijk defect. Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
5	Parkeerrem	Er is een ontgrendelingschakelaar voor de parkeerrem actief of de parkeerrem is defect. 1. Controleer de parkeerrem en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan.
6	Aandrijving blokkeert	Ofwel is er een stopfunctie actief, ofwel wordt de lader geblokkeerd of is er een OONAPU-toestand opgetreden. 1. Ontgrendel de stopvoorwaarde (stoel omhoog enz.) 2. Koppel de acculader los. 3. Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u de controller inschakelt. • De gashendel moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.

ERROR CODE

Flash	Description	Initial check points
7	Speed Pot / gasmeter	The throttle, speed limit pot. SRW or their associated wiring may be faulty. · Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage	De motor of de bijbehorende bedrading is defect. · Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
9	Andere fout	De controller heeft mogelijk een interne storing. · Controleer alle aansluitingen en bedrading.

OTHER PROBLEMS

- BAND: Lage bandenspanning: pomp banden op tot 30 ~ 35 psi.
- Oplader : Tijdens het opladen wordt het lampje op de oplader niet groen. Neem contact op met uw erkende dealer.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Technische specificaties	15km/ Standard	18km / Luxury
Totale Lengte	1440 mm / 57"	
Totale Breedte	720 mm / 28.4"	
Totale lengte	1360 mm / 53.5"	
Voorwielen	320mm / 13"	330mm / 13"
Achterwielen	320mm / 13"	330mm / 13"
Gewicht met batterijen	140 kg / 309lbs	
Max. Speed	15 km p/uur	18 km p/uur
Max gebruikersgewicht	160 kg	
Bodemvrijheid	100 mm / 3.9"	
Graden hellingshoek	10 graad	
Max obstakel hoogte	70 mm	
Draaicirkel	1600 mm / 63"	
Veering	Voor en achter	
Rem	Handrem en elektromechanisch	
Type stoel	Draaibare kapiteinsstoel met schuifmechanisme voor de stoel en aanpassing van de rughoek	
Breedte zitting	520 mm / 20.5"	
Grootte van de motor	850W, 5000 r.p.m.	800W, 5600 r.p.m.
Batterij Grootte	(2) 12V / 75Ah	
Gewicht van de batterij	50 kg / 110.2 lbs standaard	
Reis bereik	38km (EN 12184, 100kg)	31km (EN 12184, 100kg)
Batterijlader	8A	
Elektronica	Aan/uit-sleutelschakelaar, Batterijniveau-indicator, Snelheid regelknop	Aan/uit-sleutelschakelaar, Batterijniveau-indicator, Snelheidsregeling drukknop

*Wijzigingen voorbehouden, zonder voorafgaande kennisgeving. (2024/03/22)

