

RPJ J-3 Handleiding



INHOUDSOPGAVE : **RPJ J-3**

01. INTRODUCTIE.....	1
02. BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN.....	2
1. VOORDAT U SCOOTER BESTUURT	
2. WAARSCHUWINGEN BIJ HET RIJDEN	3
3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR DE SCOOTER	4
4. WAARSCHUWINGEN BIJ HET RIJDEN OP HELLINGEN	4
5. WAARSCHUWINGEN BIJ HET KLIMMEN	5
6. ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN	5
7. VEILIGHEIDSWAARSCHUWING EN INSTRUCTIELABELS	7
03. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN	8
04. INTRODUCTIE & BEDIENING VAN HET BEDIENINGSPANEEL	9
4-1 IDENTIFICATIE BEDIENINGSPANEEL	9
4-2 WERKING BEDIENINGSPANEEL	10
05. WERKING VAN DE SCOOTER	12
5-1 ALGEMENE WERKING	12
5-2 VRIJSTAND (N-D LEVER)	14
5-3 VEILIGHEIDS CONTROLESYSTEEM	14
5-4 OPGELOSTE PROBLEMEN	15
5-5 DEMONTAGE VAN DE SCOOTER	15
06. DE BATTERIJEN OPLADEN	17
6-1 DE OPLADER BEDIENEN	17
6-2 INFORMATIE VOOR BATTERIJ & LADER	18
07. VERZORGING EN ONDERHOUD	19
7-1 DAGELIJKSE CONTROLE	19
7-2 WEKELIJKSE CONTROLE	19
7-3 MAANDELIJKSE CONTROLE	19
7-4 JE SCOOTER SCHOONMAKEN	20
7-5 ONDERHOUD	20
08. OVERIGE INFORMATIE	21
8-1 RECYCLING & VERWIJDERING	21
8-2 LEVENSDUUR	21
09. PROBLEMEN OPLOSSEN	21
9-1 SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER SLEUTEL IS INGESCHAKELD	21
9-2 FOUTCODE	22
9-3 ANDERE PROBLEMEN	22
10. OPTIES	23
11. TECHNISCHE SPECIFICATIES	24

1.INLEIDING

Bedankt en gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe RPJ Scootmobiel. Deze is ontworpen om u te voorzien van transportmogelijkheden binnen en buiten.

We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om uw volledige tevredenheid met ons product te garanderen. Wij zijn er zeker van dat u zult genieten van uw RPJ scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product, moet u de dealer of importeur ten alle tijden raadplegen/contacten.

2.BELANGRIJK INFORMATIE

1. VOORDAT U DE SCOOTER BESTUURT

1. Voordat u de eerste reis met uw scootmobiel maakt, moet u zich goed vertrouwd maken met de werking van de scootmobiel en met de bedieningselementen. Neem de tijd om dit introductieboekje te lezen.
2. Zorg voordat u gaat rijden dat uw de werking van de scootmobiel volledig begrijpt.
3. U mag de scootmobiel niet demonteren of bedienen voordat u dit instructieboekje heeft gelezen.
4. Neem alle verkeersregels van het wegverkeersreglement in acht wanneer u rijdt.
5. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen worden gebruikt op de verkeersroutes waarvoor het is goedgekeurd in overeenstemming met de relevante nationale wetgeving.
6. Houd altijd rekening met voetgangers en situaties die extra zorg vereisen bij het gebruik van uw scooter op openbare wandelpaden en voetpaden.
7. Bestuur uw scooter niet als u onder invloed bent van alcohol of medicijnen die uw vermogen kunnen beïnvloeden.
8. Probeer het rijden 's nachts met een scooter te vermijden.
9. Schakel het contact uit voordat u in- of uitstapt (zie rubriek 5-1 Algemene werking).



Neem alle relevante regels en voorschriften met betrekking tot voetgangers en weggebruikers in acht, te allen tijde wanneer u de scooter bestuurt.



1. Zet de stroom niet aan voordat u bent ingestapt en ga veilig op de stoel zitten.
2. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u instapt, uitstapt. Dit elimineert de mogelijkheid om per ongeluk de wigwag-bedieningselementen te activeren en letsel te veroorzaken.
3. Houd je gewicht in het midden van de stoel. Het grootste deel of al uw gewicht op de rand van de stoel plaatsen, kan een onstabiele toestand veroorzaken.
4. Slechts één persoon tegelijk kan op een RPJ Scootmobiel rijden. Vervoer in geen geval passagiers.

1. Oefentips

- Als u nieuw bent om een scooter te besturen, is het een goed idee om te oefenen in een overzichtelijke, veilige ruimte. (d.w.z. park, speeltuin, parkeerterrein).
- Basisfuncties om te oefenen: versnellen / Gashendel loslaten / Stoppen / Achteruit rijden / Draaien / Helling of hobbels oefenen.
- Stel de snelheidsregeling in op de laagste snelheid, verhoog de snelheid steeds iets wanneer u vertrouwd raakt met de scooter. (Zie paragraaf 4-2 Bediening van het bedieningspaneel - snelkeuzeknop)



Oefen het bedienen van uw scooter in het bijzijn van een begeleider. Vergeet niet dat je alleen met oefening een competente bestuurder wordt. Oefen deze basisfuncties totdat je het gevoel hebt dat je controle hebt over je scooter.

1. WAARSCHUWINGEN TIJDENS HET RIJDEN

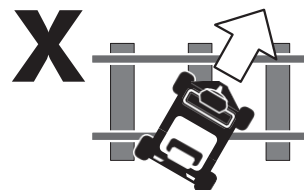
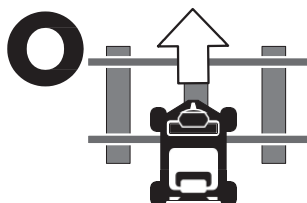
1. Doe de dagelijkse controle voor uw reis altijd. (Zie rubriek 7-1 Dagelijkse controle.)
2. Strek je lichaam niet uit op de scooter
3. Zorg voor uw veiligheid bij het oversteken van de overweg.
4. Gebruik de mobiele telefoon en draadloze mobiele apparaten niet. (Zie rubriek 2-6 EMI en waarschuwingen)
5. Gebruik de batterijen van de scootmobiel niet om andere elektrische apparaten op te laden.
6. Rijd niet op hellingen over de limiet. (Zie paragraaf 11 Technische specificatie)
7. Rijd niet over een hindernis boven je limiet. Gelieve te omzeilen. (Zie rubriek 2-5 Waarschuwingen bij het klimmen)
8. Probeer de scooter niet te besturen onder gevaarlijke wegomstandigheden. Indien nodig, zorg voor de aanwezigheid van een begeleider:
 1. Donker, slecht weer zoals bij regen, sneeuw, mist, storm en slecht zicht.
 2. Smalle paden, overweg en oneffen terrein.
 3. Nat gras, zand, grind of een andere potentieel gevaarlijke toestand.
9. Zorg ervoor dat de lichten van de scooter zijn ingeschakeld tijdens het rijden 's nachts of bij slecht zicht.
10. Stop met het gebruik van de scooter als de batterijen leeg zijn, continu gebruik kan de scooter beschadigen.
11. Voor maximale stabiliteit leun je naar voren in je lichaam terwijl je hellingen, stoepranden of een lage stijging opgaat. (zie afbeelding)



- Volg altijd de lokale verkeersregels voor voetgangers als je buiten rijdt.
- Verlaag bij het draaien je snelheid en behoud een stabiel zwaartepunt. Dit vermindert de kans op een kanteling of val aanzienlijk.



- Verlaag de snelheid bij het afdalen om gevaar te voorkomen. Verhoog de snelheid bij het omhoog rijden (zie sectie 4-2 Bediening van het bedieningspaneel - snelkiesknop)
- Schakel de stroom niet uit tijdens het rijden.
- Probeer niet om uw scooter een obstakel te laten beklimmen of afdalen dat buitensporig hoog is. Hierdoor kan de scooter kantelen.
- Probeer uw scooter niet op een roltrap te gebruiken.
- Maak geen scherpe bochten tijdens het rijden. Hierdoor kan de scooter kantelen.
- Plaats de scooter nooit in de vrijlooptmodus wanneer u zich op een helling of afdaling bevindt. Wanneer de scooter geparkeerd staat, moet de hendel voor het in- en uitschakelen van de motoren stevig in de "DRIVE" -positie worden vergrendeld. (Zie rubriek 5-2 Free-wheeling (N-D hendel))
- Steek de spoorwegovergang over, zorg ervoor dat de wielen de rail in een hoek van 90 graden passeren, vermijd scooter die vastzit op de spoorwegovergang.



- Gebruik bij het afdalen van een helling de langzaamst mogelijke snelheid. Als de afdaling sneller is dan u wenst, laat u de gashendel los om de scooter te stoppen. Druk vervolgens de gashendel iets in om de snelheid te regelen.

1. ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR SCOOTER

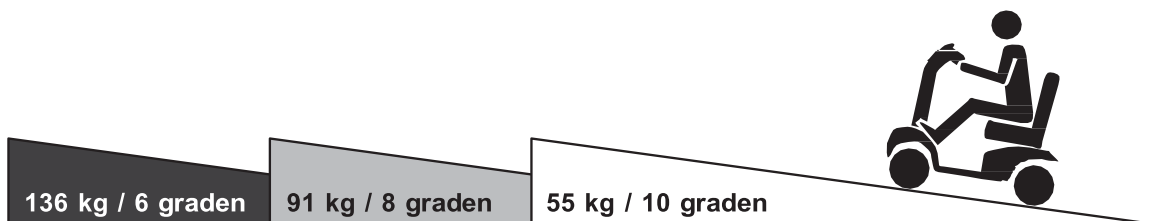
1. Batterijen moeten volledig worden opgeladen voor gebruik voor maximale prestaties en een lange levensduur. (zie sectie 6-1 De oplader bedienen)
2. De maximale belasting van de scooter is 136kg. De maximaal toelaatbare belasting niet overschrijden. Het overschrijden van de max. gewicht kan leiden tot letsel bij uzelf.
3. Het mobiliteitshulpmiddel is alleen ontworpen voor gebruik door één opzittende waarvan het maximale gewicht de maximaal toelaatbare belasting van het apparaat niet overschrijdt. Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon (inclusief kinderen) te vervoeren.
4. Probeer geen onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven.
5. Verander, wijzig en verwijder geen onderdelen uit product, met name veiligheidsbeschermde onderdelen zoals anti-tips.
6. Laat de banden (luchtbanden) volledig leeglopen voordat u de velg demonteert.



- Materialen en assemblages van scooter is vlambestendig.
- Vermijd blootstelling van de scooter aan regen, sneeuw, ijs, zout of stilstaand water waar mogelijk. Onderhouden en bewaren in een schone en droge staat. Elk direct contact met water kan schade aan de scooter en het elektrische systeem of roest aan het frame veroorzaken.
- Verwijder de anti-tip wielen niet en pas uw scooter niet aan op een manier die niet is toegestaan.
- Gebruik alleen de opladers, accessoires of componenten die als originele uitrusting zijn geleverd bij uw scooterleverancier.
- Stop onmiddellijk met het gebruik van de scooter als u een probleem met de scooter tegenkomt. Schakel de stroom uit en neem contact op met de dealer voor verdere controle.
- Let goed op bij het besturen van de scooter..

2.4 WAARSCHUWINGEN BIJ HET RIJDEN OP HELLINGEN

- De scooter is beoordeeld op een maximale beklimbare hoogte, obstakelhoogte en opening. (Zie paragraaf 2-5 Waarschuwingen bij het klimmen en 11 Technische specificaties)
- Rijd nooit op een helling die de nominale helling overschrijdt.
- De limiet voor de gewichtscapaciteit bij verschillende hellingsgraden (zie de volgende afbeelding).



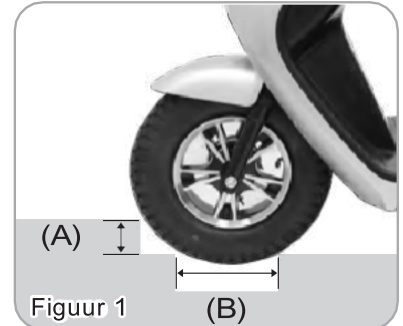
- Het vermogen van uw scooter om hellingen op te rijden, wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid van uw scooter, uw invalshoek ten opzichte van de helling en uw scooteropstelling.
- Vermijd het rijden op een lange oprit of een oneffen terrein om gevaar voor defecte motoren door overbelasting te voorkomen.
- De accuspanning gaat normaal gesproken omhoog bij het rijden op een dalende weg. Als de accuspanning te hoog wordt, wordt de overspanningsbeveiliging geactiveerd door de snelheid te vertragen totdat de scooter stopt. (foutcode: ERR3 wordt weergegeven). Trek de scooter naar het veilige gebied, laat de gashendel los en start de scooter opnieuw op met de contactsleutel.



- Wanneer u over een helling of oneffen terrein rijdt, houdt u de snelheidsaanpassing van de scooter ingesteld op de langzaamste snelheidsinstelling om een veilig gecontroleerd rijden te garanderen.
- Als de snelheid te hoog is, laat dan de hendel van de gashendel los en laat de scooter stoppen. Wanneer je voelt dat je weer controle hebt over je scooter, duw je de gashendel weer in en rijdt je veilig verder.
- Om gevaar te voorkomen, moet u niet met hoge snelheid omkeren op een stijgende, dalende helling.

1. WAARSCHUWINGEN BIJ HET KLIMMEN

- De maximale hoogte van obstakels en stoepranden die scooter kan beklimmen is maximaal 10 cm met een aanloopje (A).
- De maximale opening waar de scooter overheen kan rijden is 15 cm (B).
- Overwin obstakels altijd rechtdoor op 90 graden, in één slag, stop niet halverwege! Zorg er eerst voor dat de voorwielen van de scooter loodrecht op het obstakel staan, nader het obstakel langzaam totdat de voorwielen het obstakel raken, verhoog de snelheid en zorg ervoor dat de voorwielen en achterwielen over de obstakels zijn bewogen, en dan mag je de snelheid verlagen.
- Wanneer u scooter op helling rijdt, past u het zwaartepunt van het lichaam aan voor de stabiliteit van de scooter.



Probeer nooit een obstakel te overwinnen wanneer u zich op een helling of bergaf bevindt, anders kan het de kans op kantelen vergroten!
Stel de rugleuning rechtop in voordat u een obstakel beklimt, anders kan het de kans op kantelen vergroten!

1. ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN



Het is erg belangrijk dat u de informatie leest over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw scootmobiel.

Scootmobielen kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), die de elektromagnetische energie (EM) verstoort die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ervoor zorgen dat de scootmobiel zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de scootmobiel permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke scootmobiel is tot op zekere intensiteit bestand tegen EMI. Dit wordt het 'immuniteitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om ten minste een immuniteitsniveau van 20 V / m te bereiken, wat nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraalde EMI. Het immuniteitsniveau van dit scootmobielmodel is niet bekend.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen zijn voor de hand liggend en gemakkelijk te vermijden. Andere zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door de onderstaande waarschuwingen te volgen, uw risico voor EMI wordt geminimaliseerd.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld:

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne direct op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: burgerband (CB) radio's, "walkie talkie", beveiliging, brandweer en politie transceivers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatie-apparaten.



Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten verzenden signalen terwijl ze aan staan, zelfs als ze niet worden gebruikt

2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en
3. Langeafstandszenders en -zendontvangers, zoals commerciële omroepzenders (radio- en tv-antennetorens) en amateurradio's (HAM).

Scootmobiel elektromagnetische interferentie:

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transceivers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem te brengen tijdens het gebruik van deze apparaten. Dit kan van invloed zijn op de beweging en het remmen van scootmobielen. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de scootmobiel te voorkomen.

Waarschuwingen :

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kan van invloed zijn op scootmobielen. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoelde remontlading of gemotoriseerde scooterbewegingen die tot ernstig letsel kunnen leiden, moeten verminderen.

1. Bedien geen draagbare transceivers (zenders-ontvangers), zoals CB-radio's, of zet persoonlijke communicatieapparaten, zoals mobiele telefoons, aan terwijl de scootmobiel is ingeschakeld;
2. Wees je bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat je in de buurt van hen komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontlading optreedt, zet de gemotoriseerde scooter dan UIT zodra deze veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het aanpassen van de scootmobiel, deze vatbaarder kan maken voor EMI



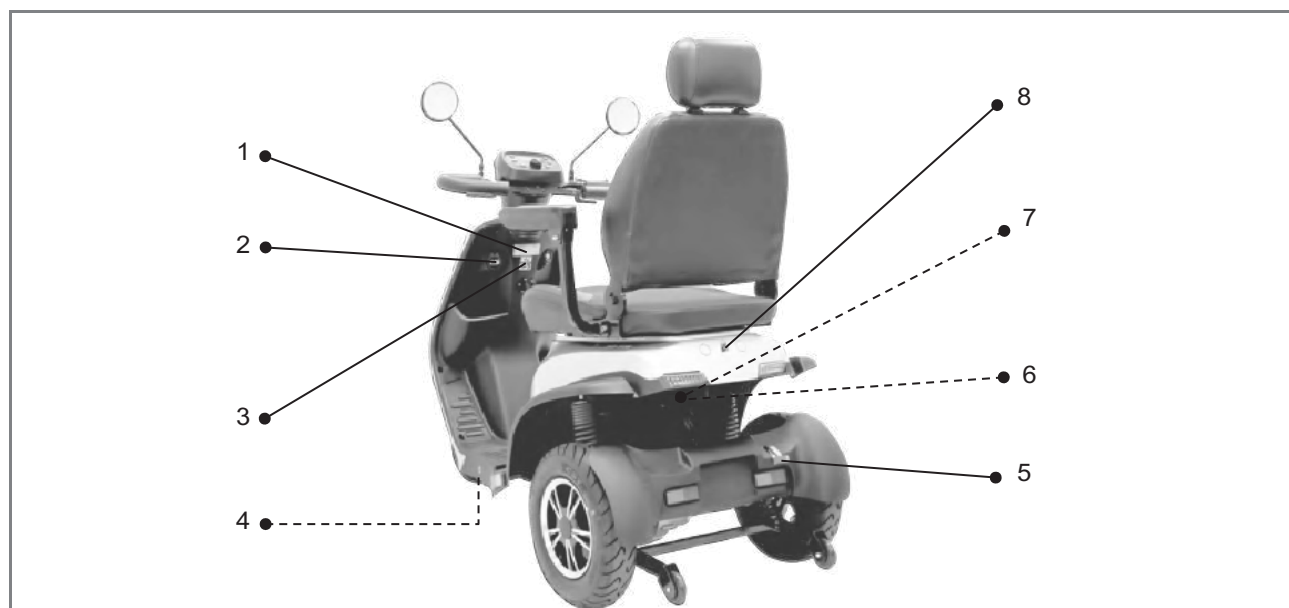
Er is geen eenvoudige manier om hun effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scooter te evalueren.

5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of remontgrendeling aan de verdeler die vermeld staat op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1. 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
2. Het immuniteitsniveau van dit product is ten minste 20 / Vm.

2-5 VEILIGHEIDSWAARSCHUWING EN INSTRUCTIE AFBEELDINGEN



Waarschuwingsticker



1. Lees het instructieboekje zorgvuldig door voordat u uw scooter gebruikt.
2. Rijd niet met de scooter op gladde oppervlakken of op hellingen van meer dan 6 ° ~ 10 °
3. Rijd niet op snelwegen, drukke wegen of onbekende gebieden.
4. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit.
5. Was niet met water en laat de scooter niet achter in een vochtige omgeving, omdat water de elektrische onderdelen kan beschadigen.
6. Schakel het noodfreewheelapparaat na gebruik altijd opnieuw in.
7. Schakel de scooter altijd uit voordat u de stoel verlaat of draait.



Sticker met laadpoortdop



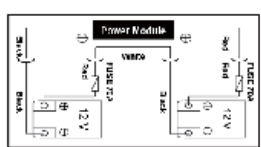
De scooter is niet bedoeld om te worden gebruikt als zitplaats in een motorvoertuig.



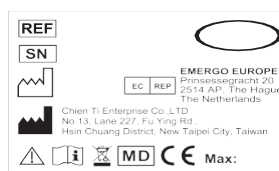
Bevestigingspunten van de scooter. Ga niet zitten op de scooter tijdens het vervoer.



N-D Lever Adjustment label dat de werking van de vrijloopmodus instrueert.
(see section 5-2 Free-wheeling N-D lever)



Bedradingsschema Label



SN Serial Number

REF Model Number

Date of Manufacture

Manufacturer

Warning

WEEE Conformity

EC REP EU Authorized representative

MD Medical Device

CE European Conformity

Consult Instructions for Use

Max: Maximum weight capacity



Warning label Keep hands away



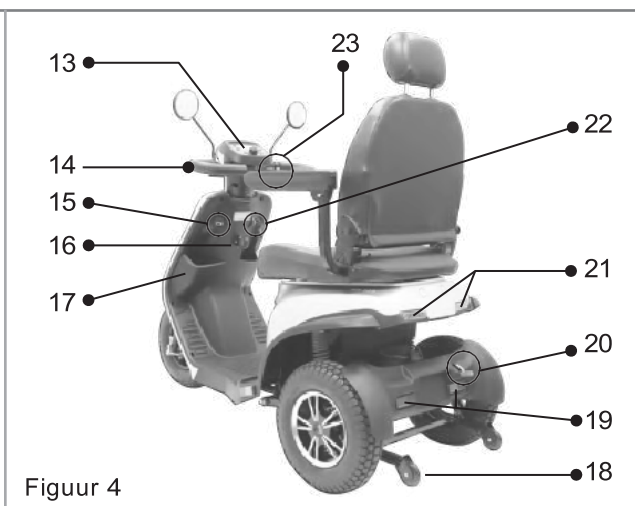
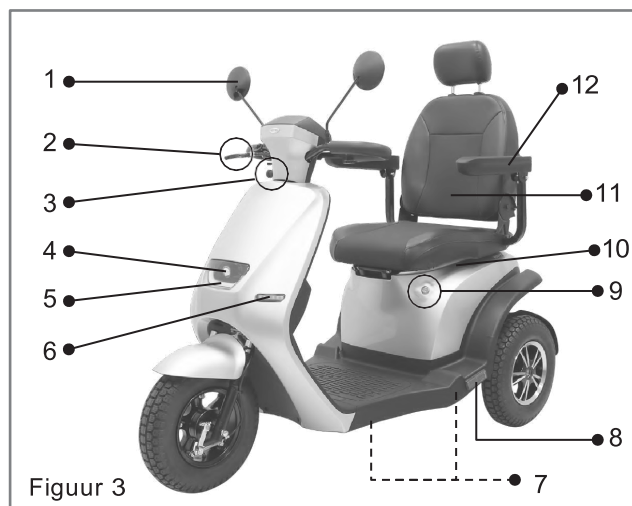
3.IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

Voordat u deze scooter alleen probeert te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze kunt bedienen.

Beoogd gebruik: De RPJ Scootmobielen bieden een middel waarmee een gehandicapte inzittende d.w.z. een gehandicapte of een persoon die niet volledig in staat is om zonder hulp te lopen, mobiliteit en de vrijheid heeft om te reizen.

Indicatie: De inzittende is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De RPJ Scootmobielen zijn bedoeld om van toepassing te zijn op ten minste 50% van de volwassen gebruikers, op basis van de lichaamsgrootte en gewicht van volwassen gebruikers.

Contra-indicaties: Geen bekend.



Nr.	ITEM	Nr.	ITEM
01	Achteruitkijk spiegel	15	Oplaadpoort
02	Handrem	16	Tas Haak (max. gewicht: 1kg)
03	Hendel stuurhoek afstelling	17	Voor bagageruimte
04	Koplamp	18	Anti-Kiep wieltjes
05	Dagrij licht	19	Achter Reflector
06	Richtingaanwijzer / alarmlicht	20	N-D schakelaar
07	Taxi Haken	21	Rem licht: Richtingaanwijzer : Knipperend Noodlicht : Links en rechts knipperend
08	Reflecor		
09	Slot zitting		
10	Opbergvak voor stoelen (max.)		
11	Zitting	22	Sleutel schakelaar/contact
12	Armleuning	23	Gashendel
13	Bedieningspaneel		
14	Stuur		

4. INTRODUCTIE & WERKING VAN

1. IDENTIFICATIE VAN HET BEDIENINGSPANEEL



Figuur 5 – RPJ J2 Bedieningspaneel

Knop		Operatie
	Gevarenlicht	Druk eenmaal op de knop Hazard lights om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen
H/L	Hi / Lo Schakelaar	Druk eenmaal op de H / L Speed-knop om de modus Hoog / Laag te schakelen. (Hi / Lo speed zal variëren afhankelijk van uw huidige snelheidsinstellingen.)
	Linker richtingaanwijzer	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	Rechter richtingaanwijzer	Druk eenmaal op de richtingaanwijzerknop om in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden)
	Hoorn	Druk eenmaal op de claxonknop om een korte waarschuwingstoon te laten klinken. Diep indrukken voor lange waarschuwingstoon totdat de knop wordt losgelaten.
	Koplamp schakelaar	Druk op de koplampschakelaar om de koplamp en het achterlicht in te schakelen.
	Snelkiesknop	Draai naar "Konijn" om te versnellen; draai naar "schildpad" om te vertragen.

LED-indicator op het bedieningspaneel:

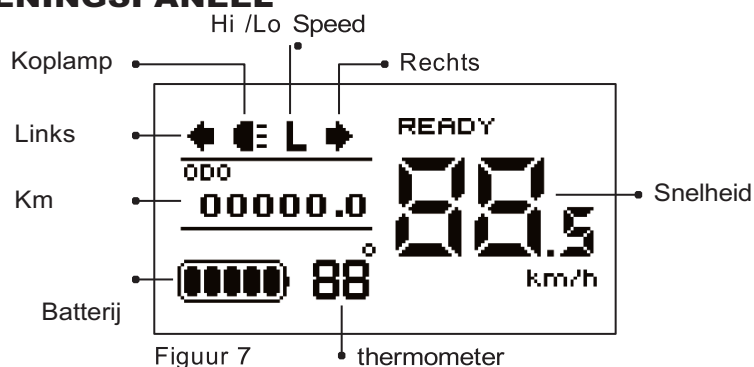
- Hoge / lage snelheidsindicator: Oranje lampje brandt wanneer de [H / L] is ingesteld op "L".
- Links / rechts richtingaanwijzers: groen licht
- Koplamp Indicator: Groen licht
- Gevarenlichtindicator :
Stroom op de scooter en groen licht aan.
Het lampje knippert als er een fout optreedt. (zie sectie 9-2 Foutcode)



Figuur 6

1. WERKING VAN HET BEDIENINGSPANEEL

- Bij het starten van de scooter, het LCD-paneel geeft de hoofdpagina weer.



Figuur 7

Koplamp / Dagrijverlichting (optioneel, zie rubriek 9) :

- De dagrijverlichting gaat automatisch branden wanneer de scooter wordt ingeschakeld.
- Druk eenmaal op de koplampknop [] om de dagrijverlichting uit te schakelen en over te schakelen op koplamp. Koplamp LED-indicator zal branden en LCD-scherm []
- Door nogmaals op [] te drukken om de koplamp / LED-indicator / LCD-display uit te schakelen en de dagrijverlichting in te schakelen.

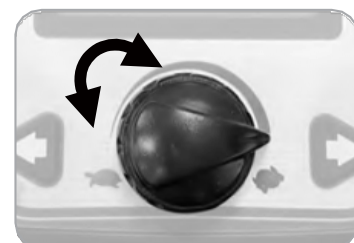
Richtingaanwijzer en Hazzard Light :

- Druk op de knop [], de linker richtingaanwijzer knippert met een gesynchroniseerde pieptoon. De paneelindicator [] gaat branden en knippert.
- Druk nogmaals op deze knop om de richtingaanwijzer uit te schakelen.
- Druk op de knop [], de rechter richtingaanwijzer knippert met een gesynchroniseerde pieptoon.
- De paneelindicator [] gaat branden en knippert. Druk nogmaals op deze knop om de richtingaanwijzer uit te schakelen.
- De richtingaanwijzer gaat na 30 seconden automatisch uit.
- Als de richtingaanwijzer is uitgeschakeld wanneer de scooter nog steeds draait, drukt u nogmaals op de knop.
- Druk op de knop [] dan knipperen tegelijkertijd de richtingaanwijzers links en rechts, knipperen en piepen.
- De paneelindicator [] [] gaat branden en knippert tegelijkertijd. Druk nogmaals op deze knop om de alarmlichten uit te schakelen.

Wanneer het alarmlampje brandt, blijven het lampje en de paneelindicator knipperen als de scooter wordt uitgeschakeld of in de slaapstand gaat. Druk nogmaals op deze knop om het alarmlicht uit te schakelen.

Snelkiesknop :

- Het Konijn betekent snel en Schildpad betekent langzaam.
- Met de draaiknop kunt u de snelheid van uw scooter afstellen.
(Figuur 8)



Figuur 8



Stel de snelheid niet in op maximaal bij het bedienen van de scooter. Pas de snelheid aan op maximaal bij het oprijden van een helling en pas de minimumsnelheid aan bij het dalen.

Batterij meter:

- Wanneer de scooter in bedrijf is geeft de batterij de volgende niveau's aan.

Status Display					
Capacity (%)	>80	<80	<55	<35	<20

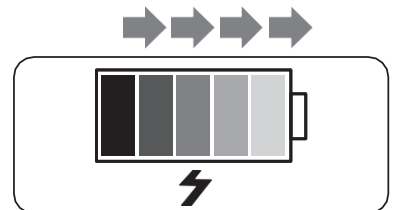
Figuur 9

Waarschuwing batterij bijna leeg:

- Waarschuwingstoestand: De waarschuwing voor een bijna lege batterij wordt geactiveerd zodra het batterijniveau minder dan 25% van de maximale capaciteit is.
- Waarschuwingsgeluid: Be- Be-Be
- Laad de scooter onmiddellijk op wanneer het batterijniveau daalt tot 20%, omdat het resterende vermogen de scooter alleen op gang kan houden voor buffering van 3 km of minder.

Indicator voor het opladen van de batterij:

- De laadstatus wordt weergegeven op het volledige LCD-scherm met fietsflits van het batterijniveau tijdens het opladen.
- (De scooter kan niet worden bediend terwijl deze wordt opgeladen.)
- Zolang de oplader is aangesloten aan de oplaadaansluiting van de scooter, geeft het LCD-paneel de indicator "tijdens het opladen" weer.



Figuur 10

Raadpleeg altijd de indicatoren op de batterijlader voor een nauwkeurigere laadstatus.

- Na 10 seconden zonder op een knop te drukken, wordt de LCD-achtergrondverlichting automatisch uitgeschakeld.
- Druk op een willekeurige knop om de achtergrondverlichting in te schakelen.

H/L-schakelaar:

- Als het in de lage snelheidsmodus staat, is het LCD-scherm [L]. LED-indicator zal oranje lampje branden.
- Als het in de hoge snelheidsmodus staat, is het LCD-scherm [H].

Snelheid:

- Snelheid display bereik: 0,5 ~ 30,0
- Display van de eenheid: "km/h", snelheid wordt aangegeven in km per uur.

ODO meter:

- ODO-weergavebereik: 0 ~ 99999,9 km
- De kilometerteller wordt automatisch op nul gezet na een totale afstand van 99999,9 km.

Temperatuur:

- Weergavebereik: Celsius -20 ~ 50 ° C of Fahrenheit -4 ~ 122 ° F (+ - 2 ° verschil)

5.WERKING VAN SCOOTER

1. GERNERALE WERKING

Hoofdsleutelschakelaar:

- Draai de Sleutel met de klok mee - Schakel de stroom in.
- Draai de Sleutel tegengesteld om - Schakel de stroom uit.
- Schakel de scooter in, het bedieningspaneel staat in de stand-bymodus. c)



- Zorg er altijd voor dat de scooter is **uitgeschakeld** voordat u op of van de scooter stapt en voordat u items van de scooter verwijdt.
- Het uitzetten van de scooter tijdens het rijden zal de scooter abrupt tot stilstand brengen en gevaar opleveren.



Figuur 12

Slaapstand:

- Scooter gaat in slaapmodus met één lang piepsignaal als er geen gaspedaalactiviteit wordt gedetecteerd voor programmeerbare tijdsperiode. (Standaard programmeerbare tijd is 10 minuten.)
- Wanneer de scooter in de slaapstand staat, wordt het LCD-scherm automatisch uitgeschakeld en reageert de scooter niet op opdrachten.
- Om de scooter wakker te maken, zet u het contact (sleutel) uit en vervolgens weer aan.

Gaspedaal:

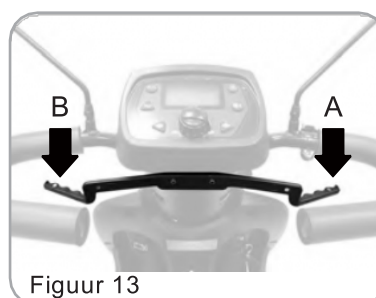
- Trek aan de rechter gashendel (A) om de scooter vooruit te bewegen. Trek aan de linker gashendel (B) om de scooter naar achteren te bewegen. Dit kan indien nodig door de lokale dealer worden omgedraaid. (Figuur 13)
- Deze zijn ook je versneller. Hoe verder je ze indrukt, hoe sneller je gaat. (Afhankelijk van de stand van de snelheidsregeling)
- Door beide linker- en rechter gashendels los te laten, worden de remmen automatisch bediend om te vertragen en te stoppen. Het remlicht wordt geactiveerd en geeft een continu rood lampje aan gedurende 5 seconden. (zie rubriek 3 Identificatie van onderdelen)

Rem:

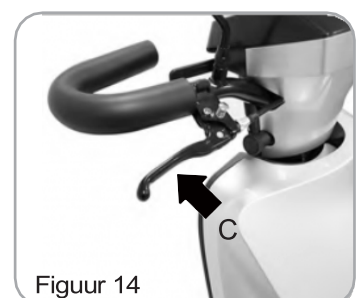
- Laat het gas los, scooter stopt automatisch maar glijdt nog steeds voor een korte afstand.
- Gebruik indien nodig een handrem om de scooter te stoppen. (Figuur 14)

Helmstok hoek aanpassing:

- Trek de vergrendeling van de stuurknuppel omhoog om 3 verschillende hoeken aan te passen en laat los om te vergrendelen in een gewenste comfortabele positie. (Figuur 15)



Figuur 13

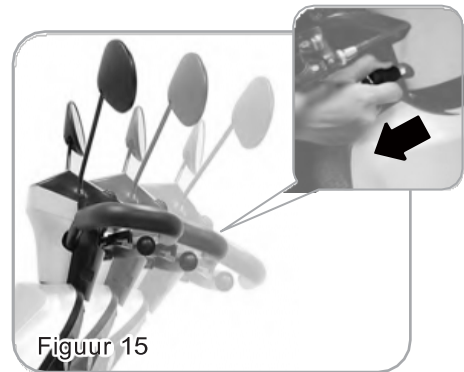


Figuur 14



Trek niet tegelijkertijd aan zowel de rechter- als de linker gashendel; Mogelijk kunt u de scooter niet besturen u beschadig dan de gashendel.

- Controleer de omgeving voordat u achteruit rijdt om gevaar te voorkomen.
- Pas de stuurknuppelhoek niet aan tijdens het rijden.
- Ga stevig op de scooter zitten. Ga niet op de scootmobiel staan tijdens het rijden.



Figuur 15

Armleuning hoek verstelling:

- Hoek: Pas de bevestigde schroefhoogte aan om de hoek van de armleuning te regelen. Til de armleuning op bij het in- of uitstappen van de scooter. (Figuur 16)

Scooter stoel voor-achter verstelling:

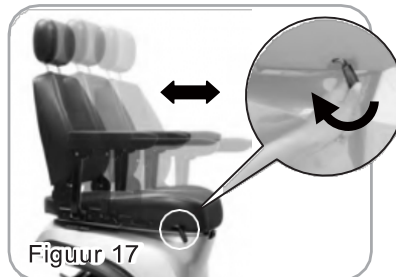
- Stel de stoel in een comfortabele positie door de hendel omhoog te tillen en de stoel te verstellen. (Figuur 17)

Achterbak als stoelverstelling (optioneel, zie rubriek 9):

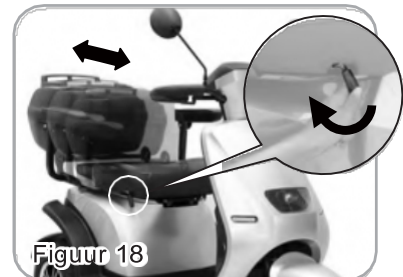
- Stel een comfortabele positie in door de hendel omhoog te tillen om de stoel te verstellen. (Figuur 18)
- Montage van de achterbak. (Figuur 19) Optioneel te leveren.
 1. Monteer de achterste doos in de basis van de achterste opbergdoos.
 2. Draai de achterste doossleutel met de klok mee om de achterste doos te openen.
 3. Draai de schroef vast in het schroefgat in de achterste doos.
 4. De achterste doos is nu gemonteerd.



Figuur 16



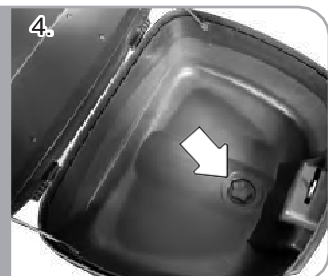
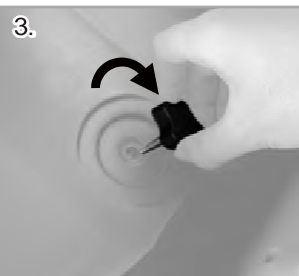
Figuur 17



Figuur 18



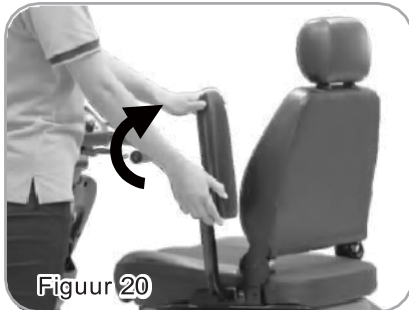
Figuur 19



Opbergvak voor stoelen:

Ontgrendelen: Til de armleuningen op (figuur 20). Zet de scooter UIT en verwijder de sleutel. (zie sectie 5-1 Algemene werking - hoofdschakelaar) Steek de sleutel in de schakelaar onder de stoel. Draai de sleutel met de klok mee om te ontgrendelen. Gebruik één hand om de groef van de stoel vast te houden en iets op te tillen. (Figuur 21) Gebruik de andere hand om de hoofdsteen vast te houden en de stoel op te tillen. (Figuur 22)

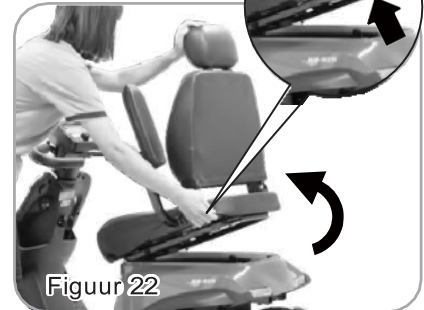
Slot: Gebruik één hand om de hoofdsteun vast te houden en de andere hand om de onderzijde van de stoel vast te houden. (Figuur 22) Zet de stoel langzaam neer en druk om te vergrendelen. (figuur 23) Laat uw spullen niet achter in het opbergvak.



Figuur 20



Figuur 21



Figuur 22



Figuur 23



Figuur 24



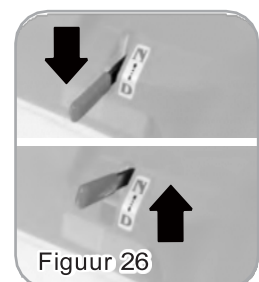
Figuur 25



- Stel de stoel voor elke rit in de meest comfortabele positie in. Stel de stoel niet in tijdens het rijden.
- Zet bij het besturen van de scooter de stoel op de voorste positie om kantelen te voorkomen. Hang geen zware goederen aan de armleuningen.
- De zitting is zwaar. Gebruik bij het ontgrendelen van het stoelslot de andere hand om de stoel op te tillen en vast te houden om te voorkomen dat de stoel naar beneden valt en letsel veroorzaakt. (Figuur 24.25)
- Til de stoel niet op aan de achterkant van de scooter om te voorkomen dat u bekneld raakt.

1-1 FREE-WHEELING (N-D LEVER)

1. Wanneer de hendel in drive (D) -positie staat, kan de scooter worden bestuurd. De normale positie is D. (Zorg ervoor dat de hendel in de drive (D)-stand staat wanneer deze wordt ingeschakeld of geparkeerd.)
2. Wanneer de hendel zich in de neutrale (N) positie bevindt, kan de scooter handmatig worden verplaatst zonder stroom. (Zorg ervoor dat de hendel in de neutrale (N) positie staat wanneer u de scooter moet duwen.)



Figuur 26



- Freewheel-bediening wordt alleen aanbevolen op vlakke oppervlakken. Laat uw scooter nooit op helling staan met de motoren uitgeschakeld.
- Ga bij het aanpassen van de N-D-hendel niet op de scooter zitten.
- Het is niet in staat om de scooter te besturen wanneer de hendel in Neutraal staat. Schakel de scooter uit en schakel over naar de D-positie, schakel vervolgens in en rijd scooter. (Figuur 26)

1. VEILIGHEIDSSNELHEIDSCONTROLESYSTEEM

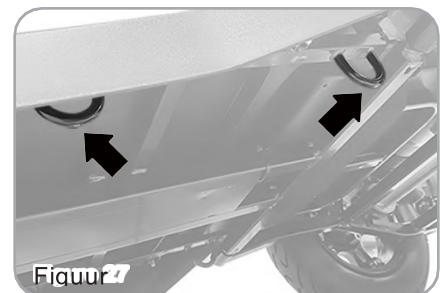
- Bij het duwen van de scooter (in N-positie) wordt het veiligheidssnelheidscontrolesysteem geactiveerd en zal de scooter automatisch vertragen als de snelheid te snel is.
- Vertraag en reserveer een grotere ruimte om te draaien. Maak geen haastige bocht met hoge snelheid om de mogelijkheid van een kanteling of val te voorkomen. (Zie rubriek 10. Opties voor de mogelijkheid om veiligheidsdraaisnelheidsverlaging toe te voegen)

1. VASTE HAKEN

- Om de veiligheid tijdens het transport te garanderen, zijn er vier vaste haken voor het bevestigen van de scooter op andere voertuigen. (Figuur 27)
- Zorg ervoor dat de scooter in D-positie staat tijdens het vervoer.
- Ga niet op de scooter zitten tijdens het transport.



- Sleep de scooter niet door een voertuig. Het kan ernstige schade aan de scooter veroorzaken.



Figuur 27

1. DEMONTEREN VAN UW SCOOTER

Demontage armleuningen :

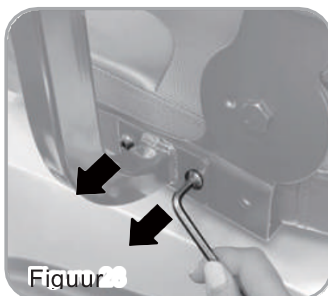
- Verwijder de schroeven om de armleuningen te demonteren. (Figuur 28)

Demontage stoel :

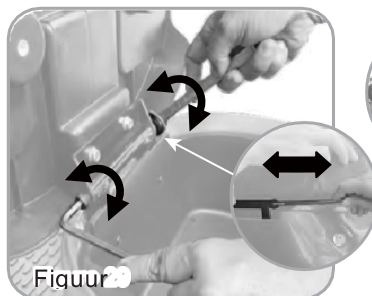
- Demontage: Open het opbergvak van de stoel en laat iemand helpen om de stoel op te tillen totdat de schroeven zijn verwijderd. (Zie rubriek 5-1 Algemene werking - opbergvak voor de stoel). Gebruik de moersleutel om schroeven los te draaien en de zitting te demonteren. (Figuur 29)
- Assembleren: Volg dezelfde stappen achteruit.

Demontage opbergvak voor de stoel :

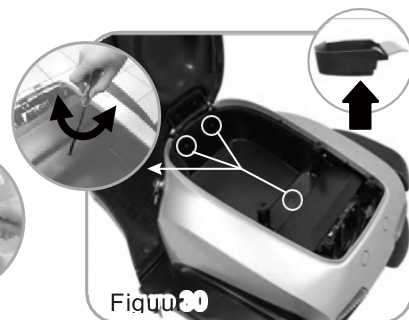
- Verwijder de drie schroeven om het opbergvak te demonteren. (Figuur 30)
- Plaats de stoel terug en draai de drie schroeven vast om te monteren.



Figuur 28



Figuur 29



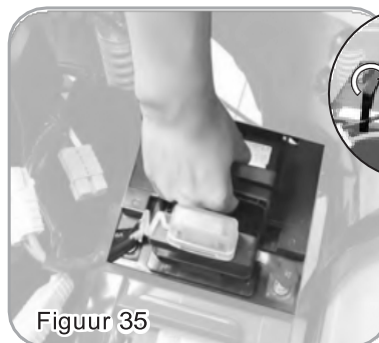
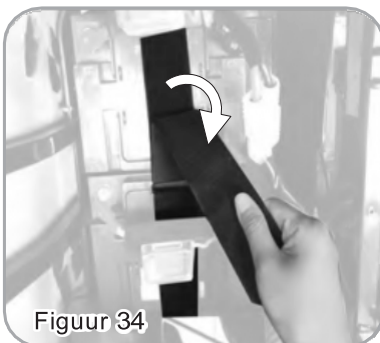
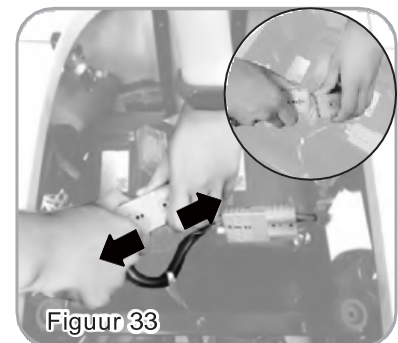
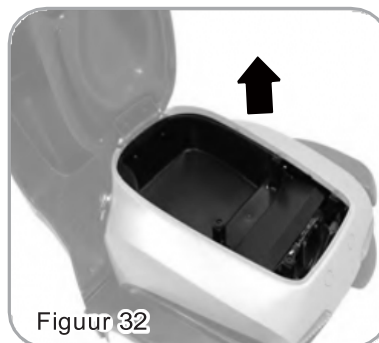
Figuur 30



- De zitting is zwaar. Demonteer de stoel door twee personen om gevaar tijdens het gebruik te voorkomen.
- Ga niet op de scooter zitten bij het demonteren / monteren van de scooter en zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld en in D-positie staat.
- Wijzig of verander de scooter niet met niet-geautoriseerde onderdelen of accessoires.

Batterijen demonteren :

- Open het opbergvak van de stoel en demonteer het. (Zie paragraaf 5-1 Algemene bediening - Opbergvak stoel & 5-5 Uw scooter-demontage van het opbergvak van de stoel demonteren) (Figuur 31~32)
- Koppel de verbindingsdraad van twee batterijen los. (Figuur 33)
- Maak de klittenbandbanden van de batterij los en koppel de batterijconnectoren los om de batterijen te verwijderen. Gebruik altijd de batterijgreep om mee te nemen. (Figuur 34~35)
- Volg dezelfde stappen achteruit om batterijen te monteren.



- Batterijen zijn zwaar, wees voorzichtig bij het verwijderen van de batterijen.
- Sluit de batterijpool [+] [-] niet aan op metalen om gevaar te voorkomen.
- Verbind de rode terminal met rood, zwarte terminal met zwart op de nieuwe accu's.
- Verwijder bij het vervangen van de batterijen de schroeven en connectoren achter elkaar en draai elk onderdeel weer vast.
- Onderhoud en reparatie mogen alleen worden uitgevoerd door een bevoegde technicus of erkende dealer met originele onderdelen.

6.DE BATTERIJEN OPLADEN

1. DE OPLADER BEDIENEN

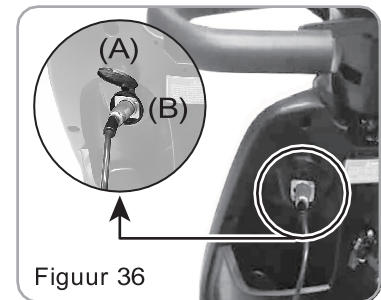
Batterijen moeten worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt en moeten na elk dagelijks gebruik 70% ontladen worden opgeladen. Je hebt de scooter en de acculader nodig.

! Elk land heeft zijn eigen netsnoer. De oplaadprocedure kan afwijken van hieronder. Als u meer informatie nodig heeft, neem dan contact op met uw erkende dealer. Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar in de UIT-stand staat en de vrijloophendel in de D-stand. Gebruik geen verlengsnoer om de oplader aan te sluiten. Gebruik geen oplader van een ander merk om de scooter op te laden.

1. Open het deksel van de oplaadaansluiting (A) en steek de uitgangconnector (C) van de lader (D) in het stopcontact (B) en steek vervolgens het 220 V-uiteinde van de kabel in een stopcontact van 100-240 V.

1. Controleer of het aan/uit-lampje (E) geel wordt samen met de status van de indicator (F).

1. Status van de laderindicator (F) knippert
snel rood = fout knippert
rood = stand-by
Continu rood = opladen
Continu groen = volledig opgeladen



Figuur 36

2. Volg de instructies nauwgezet op voor uw eigen veiligheid. Wanneer deze volledig is opgeladen, koppelt u de lader los in omgekeerde volgorde van stap 1.
3. Problemen met de oplader oplossen
 - Als het aan/uit-lampje (E) uit is, controleer dan of de verbinding veilig is.
 - Als de indicator (F) is uitgeschakeld, controleer dan of de verbinding goed is aangesloten, anders kan de batterij defect raken.
 - Als het Steady Red-lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij zoals deze kan worden vervangen door uw dealer.
 - Als het Steady Red-lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijdert u de defecte batterij.

! • Koppel de lader los nadat de batterij volledig is opgeladen om langzame ontlading van elektriciteit te voorkomen.

- Beide uiteinden van de lader moeten schoon en droog blijven. Sluit geen verlengsnoeren aan.
- Raak de oplader niet aan omdat deze opwarmt tijdens het opladen om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik de indicator (F) als het belangrijkste referentiepunt, met het aan/uit-lampje (E) als secundair, om te controleren of de batterij volledig is opgeladen
- Gelieve niet non-stop opladen liefst gedurende max 15 uur.

Houd er rekening mee dat de actieradius van uw scootmobiel wordt beïnvloed door hoe snel de accu's leeg zijn. Dit is afhankelijk van vele omstandigheden, zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijomgeving (hellingen etc.) en gebruik van uw verlichtingssysteem indien aanwezig. We raden u aan om uw lokale rit te testen met een familielid om een veilige reis te garanderen.

6-1 Informatie voor Accu & Lader

batterij:

- Lader mag alleen worden gebruikt voor 24V loodzuurbatterij pakket, niet gebruiken voor een ander type batterij of andere spanning.
- Draai de sleutel niet op aan terwijl de scooter wordt opgeladen.
- De scooter maakt gebruik van gesloten loodzuuraccu's. Voeg geen elektrolyt toe.
- Laad de batterijen na elke rit op. Gebruik alleen de acculader die bij uw scooter is geleverd.
- Als de scooter enige tijd niet wordt gebruikt, moeten de batterijen ten minste eens in de drie maanden worden opgeladen. Zorg ervoor dat de batterijen volledig zijn opgeladen en laad ze bij terugkomst opnieuw op voordat u de scooter gebruikt.
- Batterijen geven alleen maximale prestaties nadat de scooter is gebruikt. En batterijen tot 10 keer zijn opgeladen.
- Schakel de oplaadcyclus niet uit, koppel deze niet los en onderbreek deze niet totdat de oplaadcyclus is voltooid. (lader indicator wordt groen)
- De minimale tijd die nodig is om op te laden varieert tot 15 uur, afhankelijk van het leegmaken van de batterijen. Overmatig of kortstondig opladen is schadelijk voor de levensduur van de batterij.
- Laad de scooter op in 0 ° c ~ 40 ° c, buiten dit bereik kan de prestaties worden beïnvloed van de lader en batterij.
- Voor de langste levensduur moeten uw batterijen regelmatig worden opgeladen. Laad de batterijen op voordat ze tot 20% leeg zijn.
- Controleer uw batterijen elke 6 maanden door een erkende dealer, ongeacht hoe vaak de batterijen worden gebruikt.

Lader:

- Laat de oplader niet aangesloten aan uw scooter met de oplader uitgeschakeld, omdat dit uw batterijen kan ontladen.
- Inspecteer de batterijlader voor elk gebruik, zorg ervoor dat de connectoren droog en schoon zijn.
Probeer geen verlengsnoer te gebruiken om uw batterijlader aan te sluiten.
- Houd er rekening mee dat de behuizing van de batterijlader heet kan worden tijdens het opladen. Vermijd huidcontact.



- De acculader is voorzien van koelventilator. Als de ventilator niet correct lijkt te werken, schakel dan de oplader onmiddellijk uit, omdat deze oververhit kan raken. Neem contact op met uw erkende scooterdealer.
- Bedek de oplader niet met voorwerpen tijdens het opladen. Houd de omgeving schoon en goed geventileerd.
- Gebruik de acculader in een goed geventileerde ruimte. Rook niet, omdat er explosieve gassen kunnen ontstaan tijdens het opladen van de batterijen.
- Eventuele batterijfouten als gevolg van ongeoorloofd onderhoud, demontage, verkeerd gebruik of onopzettelijke schade worden niet gedekt door de fabrieksgarantie.

7. VERZORGING EN ONDERHOUD

1. DAGELIJKSE CONTROLE

Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.

Checkpoint	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt
N-D positie	Controleer op de juiste functie	Neem contact op met uw dealer.
Hoorn	Controleer op de juiste functie	Neem contact op met uw dealer.
Gashendels	Trek aan de gashendel om de scooterbeweging te testen	Neem contact op met uw dealer.
Elektro mechanische rem en noodhandrem	Trek een beetje aan de gashendel en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scooter wordt geleverd met een noodhandrem, controleer deze dan ook.	Neem contact op met uw dealer.
Batterij indicator	Controleer of de batterijmeter wordt weergegeven en of deze op een laag vermogen staat.	Neem contact op met uw dealer als de batterijmeter niet werkt. Laad de batterij onmiddellijk op als deze bijna leeg is
Spiegel (s)	Controleer of de onderdelen schoon zijn en stevig aan de scooter vastzitten en niet wiebelen.	Ruim het vuil op met een vochtige doek. Draai de schroef of klem vast die de spiegel(s) vasthoudt
Lichting	Controleer of alle lichten, zoals koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers goed functioneren.	Neem contact op met uw dealer.

• Wekelijkse controle

Check point	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt
Snelkiesknop	Controleer op de juiste functie	Neem contact op met uw dealer.
Armleuningen	Controleer of de onderdelen schoon zijn en stevig aan de scooter vastzitten en niet wiebelen. Draai de schroefknop vast die de armleuning vasthoudt.	Neem contact op met uw dealer.
Wielen/Banden	Pomp de band op tot de juiste spanning en controleer dat • Aangedreven wielen draaien zonder te wiebelen. • De profieldiepte van de band is niet minder dan 0,5 mm. • Geen vreemde voorwerpen in banden.	Neem contact op met uw dealer.
Motor	Controleer op de juiste functie	Observeer tijdens het rijden. Neem contact op met uw dealer.
Batterij lader	Controleer of de lader goed werkt en of de batterijen zijn opgeladen.	Neem contact op met uw dealer.

• Maandelijks controle

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt
Zitting / Bekleding	Controleer op beweging en of beschadiging	Neem contact op met uw dealer.

Elektronica	Controleer of alle accukabels en connectoren stevig aan de scooter zijn vastgedraaid	Neem contact op met uw dealer.
-------------	--	--------------------------------

JE SCOOTER SCHOONMAKEN

- Gebruik geen schurende of bijtende vloeistoffen voor het reinigen. Gebruik alleen een vochtige doek en een zacht reinigingsmiddel.
- Gebruik geen waterslang of spatwater rechtstreeks op de scooter, omdat dit schade aan elektronica kan veroorzaken.

ONDERHOUD

- De gebruiker moet de scooter regelmatig inspecteren om de scooter in goede staat te houden.
- Controleer of de connectoren van de elektrische kabel volledig zijn aangesloten.
- Alle onderhoud en reparatie van de scooter moet worden gedaan door een erkende dealer.

Stoelbekleding:

- Gebruik alleen een vochtige doek en een beetje zeep om de zitting af te vegen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de stoel zal beschadigen.

Frame / onderdelen :

- Het frame en de onderdelen van de scooter kunnen worden afgeveegd met een licht vochtige doek. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de coating zal beschadigen.
- Autopoets kan worden gebruikt om de lak en het frame in onberispelijke staat te houden.

Opslag:

- Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter lang opbergt, koppelt u de accupolen los.
- Bewaar uw scooter niet op een plek waar deze wordt blootgesteld aan een bron van directe warmte, vocht, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande zal de scooter/bandencyclus minimaliseren en de levensduur verkorten.

Band:

De gebruiker moet de banden regelmatig inspecteren op schade, de aanwezigheid van vreemde voorwerpen, ongewone slijtage en voldoende profieldiepte. Als er vervangende banden nodig zijn, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde dealer.

Voor- en achterwiel : Ø 370 x 90 mm (15") luchtband.

De volgende gebieden vereisen periodieke inspectie:

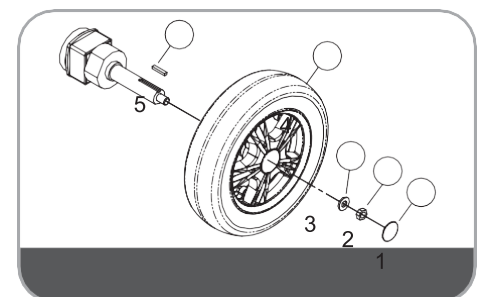
- Bandenspanning tussen 30-35 psi
- Profieldiepte daalt tot onder 0,5 mm

Aanbevolen opslagbereik,

Temperatuur: -30°C ~ +50°C, Vochtigheid: 25% ~ 85%

Volg deze eenvoudige stappen om de band te vervangen:

1. Zet de scooter uit en verwijder de sleutel. Zorg ervoor dat de hendel in D-positie staat voordat u de scooter optilt.
2. Gebruik een ratel en socket om de bout/moer te verwijderen wielschroef vanaf de middelste naaf van het wiel. Trek het wiel van de as.
3. Scheid de band van de velg.
4. Verwijder de oude band en vervang deze door een nieuwe band.
5. Schuif het wiel terug op de as.
6. Installeer de moer van het aandrijf wiel in de middelste naaf en draai deze vervolgens vast om deze op zijn plaats te houden. (Koppel 300 ± 30kgf - cm)



Alle onderhoud en reparatie van de scooter moet worden gedaan door een erkende dealer.

8.OVERIGE INFORMATIE

1. RECYCLING & VERWIJDERING

- De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
- De metalen onderdelen worden gebruikt voor recycling van schroot. De kunststof onderdelen worden gebruikt voor kunststofrecycling.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch schroot weggegooid.
- Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier van medische apparatuur.
- De verwijdering moet plaatsvinden in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
- Vraag uw stads- of districtsraad om meer informatie over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

2. LEVENSDUUR

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte service kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, en op voorwaarde dat technische en wetenschappelijke vooruitgang niet leidt tot technische beperkingen. De levensduur kan ook aanzienlijk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een geschatte levensduur voor dit product vormen, vormt geen extra garantie.

9.TROUBLE SHOOTING

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk met uw scooter heeft. Er is een zelfdiagnose-waarschuwinglampje op het bedieningspaneel. Als u het zelfdiagnose-waarschuwinglampje wilt controleren, schakelt u het contact in en telt u het aantal keer knipperen op het waarschuwinglampje.



1. SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER SLEUTEL IS INGESCHAKELD

Checkpoint	Oplossing
Controleer of het contact is uitgeschakeld	Schakel het contact in.
Controleer of de N-D-hendel zich in de neutrale positie bevindt	Schakel over naar de D-positie (drive). Schakel het contact uit en weer aan.
Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test deze opnieuw.
Controleer of de laadstekker van de oplader nog steeds is aangesloten op de scooter	Koppel de laadstekker van de oplader los.

1. FOUTCODE

Flash	Beschrijving	Eerste controlepunten
1	Batterij bijna leeg	- De batterijen raken bijna leeg. - Laad de batterijen op.
2	Lage batterijfout	- De batterijen zijn leeg. - Laad de batterijen op. - Controleer de batterij en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
3	Hoge batterijfout	- De accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overladen bent en/of een lange helling afdaalt. - Als u een helling afdaalt, verlaagt u uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te minimaliseren.
4	Huidige limiet time-out of controller oververhit	- De motor heeft te lang zijn maximale stroomwaarde overschreden. - Mogelijk is de scooter tot stilstand gekomen. Schakel de controller uit, laat een paar minuten staan en weer inschakelen. - De motor kan defect zijn. Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
5	Parkeerrem	- Of er is een parkeerremschakelaar actief of de parkeerrem is defect. - Controleer de parkeerrem en bijbehorende aansluitingen en bedrading. - Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan.
6	Rij remmen	- Ofwel er is een stopfunctie actief, lader nog aangesloten, of is er een OONAPU-toestand opgetreden. - Laat de stopconditie los (stoel omhoog etc.) - Koppel de acculader los. - Zorg ervoor dat de gashendel in Neutraal staat wanneer u de controller inschakelt. - De gashendel moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.
7	Speedpot	- Het gaspedaal, snelheidslimiet pot. SRW of de bijbehorende bedrading kan defect zijn. - Controleer de gas- en snelheidspot en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
8	Motorspanning	- De motor of de bijbehorende bedrading of koolborstels zijn defect. - Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
9	Andere fout	- De controller kan een interne fout hebben. - Controleer alle aansluitingen en bedrading.

• Als het zelfdiagnose-waarschuwinglampje 1 / 2 / 4 / 5 keer knippert, raadpleegt u het bovenstaande voor oplossingen (uitschakelen en opnieuw opstarten of de batterij opladen). Als geen van de bovenstaande problemen het probleem oplost, neemt u contact op met uw erkende dealer.

• Als het zelfdiagnose-waarschuwinglampje 3 / 6 / 7 / 8 / 9 keer knippert, neem dan contact op met uw geautoriseerde dealer rechtstreeks.

1. ANDERE PROBLEMEN

- BANDEN:** Lage bandenspanning: pomp banden op tot 30 ~ 35 psi.
- Lader:** Tijdens het opladen verandert het lampje op de lader niet in groen. Zie 1. Afdeling 6-1.

10.OPTIES S = standaard

We bieden onderstaande opties om functionaliteit voor uw scooter toe te voegen, neem contact op met de erkende dealer voor meer informatie.

Dagrijverlichting / S**USB charger / S****Bromfietsstoel****Achterbak als rugleuning met schuif****Veiligheidsdraaisnelheidsverlaging**

Bij het afslaan naar links en rechts zal de scooter de snelheid zelf verlagen volgens de draairuimte om de veiligheid te garanderen. (Gyro meter)

Standaard geleverd

12V / 75Ah Battery / S

11. TECHNISCHE SPECIFICATIES RPJ J-3

Lengte	1590 mm
Breedte	690 mm
Hoogte	1275 m
Voorwielen	370 mm
Achterwielen	370 mm
Gew. + batterij	100 kg
Max. Snelheid	15 km/h
Max. gewicht	136 kg
Bodemhoogte	105 mm
Helling	10 graad
Stoeprand klim	100 mm
Radius	1800 mm
Vering	Voor & Achter
Rem	Handrem & elektromechanisch
Zitting	Scooterstoel met verstelbare armleuningen
Zitting breedte	456 mm
Motor vermogen	750W
Accu vermogen	(2x) 12V. 75Ah
Gewicht accu	+/-22 kg
Actieradius	40/45 km
Acculader	8Ah
Electronica	Aan/ uit-toetsschakelaar, batterijniveau-indicator, snelheidsregelingsknop