



C.T.M. MOBILITY SCOOTER

HS-898 Instructieboekje



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	1
BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN	2
ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN ---	3
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIELABELS	5
PRODUCTOVERZICHT	6
OPLADEN VAN DE BATTERIJEN	11
DEMONTAGE VAN UW SCOOTER.....	12
MONTAGE VAN UW SCOOTER	13
BEDIENING VAN UW SCOOTER.....	13
VERZORGING EN ONDERHOUD	15
OVERIGE INFORMATIE	16
PROBLEMEN OPLOSSEN	17
TECHNISCHE SPECIFICATIES	18

INTRODUCTIE

Bedankt en gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe C.T.M. Scootmobiel. Het is ontworpen om u zowel binnen als buiten te vervoeren.

We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om ervoor te zorgen dat u volledig tevreden bent met ons product. Wij zijn er zeker van dat u veel plezier zult beleven aan uw C.T.M. scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product dient u de fabrikant en de bevoegde autoriteit in uw land hiervan op de hoogte te stellen.



Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Fabrikant :CHIEN LE ENTERPRISE CO., LTD.

Nr. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang Dist., New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

Tel.: +886-2-2903-2987 Fax: +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw http : //www.chienti.com.tw

Nederland:

info@rpjmobiliteit.nl

www.rpjmobiliteit.nl

Informatie van de Europese vertegenwoordiger :



MedNet EC-REP GmbH

Borkstrasse 10, 48163 Münster, Duitsland

BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

1. Er kon maar één persoon tegelijk op een C.T.M. Scootmobiel rijden.
2. De maximale belasting is 181 kg / 400 pond.
3. Schakel de sleutel uit voordat u in- of uitstapt.



- | Hellingsgraad | Maximale belasting |
|---------------|--------------------|
| 10° | 52kg |
| 15° | 91kg |
| 20° | 136kg |
| 25° | 160kg |
4. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met anderen die hetzelfde gebied gebruiken.
 5. Gebruik waar mogelijk altijd oversteekplaatsen voor voetgangers. Wees uiterst voorzichtig bij het oversteken van wegen.
 6. Rijd niet op een helling van meer dan 10 graden en wees uiterst voorzichtig bij het draaien op een helling.
 7. Gebruik niet het volle vermogen bij het nemen van scherpe bochten.
 8. Wees zeer voorzichtig en rijd met lage snelheid bij het achteruitrijden, bergafwaarts rijden of op oneffen wegdek en het beklimmen van de stoeprand.
 9. Gebruik de laagste snelheid bij het rijden door de dalende weg of oneffen terrein. Als de snelheid te hoog is, laat dan uw hand van het stuur en laat de scooter stoppen. Zorg voor veiligheid en begin opnieuw.
 10. De gewichtscapaciteitslimiet bij verschillende hellingsgraden (zie de volgende afbeelding).
 1. De hellingsgraad wordt beïnvloed door het draagvermogen, de rijnsnelheid en de hellingsgraad en de scooterparameter.
 2. Om elk gevaar door defecte motor te voorkomen; Vermijd het rijden op een lange helling of een oneffen terrein.
 2. Bij het stijgen, dalen of oversteken van een helling of helling moet altijd een lage snelheid worden gebruikt en ook op oneffen terrein, hellingen en zachte of losse oppervlakken, zoals grind of gras.
 3. Om elk gevaar te voorkomen, mag u zich niet met hoge snelheid omdraaien op een stijgende, dalende helling.
 4. De scooter werkt mogelijk niet goed bij een hoge luchtvochtigheid.
 5. Laat de elektrische scooter niet achter in een regenbui van welke aard dan ook.
 6. Gebruik de elektrische scooter niet onder de douche.
 7. Directe blootstelling aan regen of damp zal ervoor zorgen dat de scooter elektrisch en mechanisch defect raakt; kan ervoor zorgen dat de aangedreven scooter voortijdig gaat roesten.
 8. Zet de scooter nooit in neutraal als u op hellingen blijft.
 9. Volg de verkeersregels als u buiten rijdt.
 10. Wanneer de scooter op bewegende transportvoertuigen staat, ga dan niet op de scooter zitten of blijven.

ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN

LET OP: Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest met betrekking tot de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw gemotoriseerde scooter.

Elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dit is storende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de gemotoriseerde scooter zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke gemotoriseerde scooter kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt het 'immuñiteitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immuñiteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om een immuñiteitsniveau van ten minste 20 V/m te bereiken, wat een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraald EMI. Het immuñiteitsniveau van dit gemotoriseerde scootermodel is niet bekend.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen, uw risico voor EMI tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld :

1. Handbediende draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne direct op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: CB-radio's, 'walkietalkie', beveiligings-, brandweer- en politiezendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur
2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's,



Some cellular telephones and similar devices transmit signals while they are ON, even when not being used

brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en

3. Langeafstandszenders en zendontvangers, zoals commerciële zenders (antennetorens voor radio- en tv-uitzendingen) en amateurradio's (HAM)



Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers, en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, voor zover dat we weten dat het niet waarschijnlijk is

Gemotoriseerde scooter elektromagnetische interferentie:

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transcriberen) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem te brengen. Dit kan de beweging en het remmen van de gemotoriseerde scooter beïnvloeden. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

Waarschuwingen :

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kunnen van invloed zijn op gemotoriseerde scooters. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoeld loslaten van de rem of beweging van de gemotoriseerde scooter moeten verkleinen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

1. Gebruik geen handzendontvangers (zenders-ontvangers), zoals CB-radio's, en schakel geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, in terwijl de gemotoriseerde scooter is ingeschakeld;
2. Wees je bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat je in de buurt komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, zet u de gemotoriseerde scooter UIT zodra het veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het aanpassen van de gemotoriseerde scooter, deze vatbaarder kan maken voor EMI; en



Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scooter te evalueren.

1. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of het loslaten van de rem aan de distributeur die op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding staat vermeld. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1. 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
2. Het immuniteitsniveau van dit product is ten minste 20 / VM.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING EN



Waarschuwing Sticker

1. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u uw scooter gebruikt.
2. Rijd niet met de scootmobiel op gladde oppervlakken of op hellingen van meer dan 10 graden.
3. Rijd niet op de snelweg, drukke wegen of onbekende gebieden.
4. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit.



water to leave
scooter in a humid
Environment since
water can damage

1. Was niet met water en laat de scooter niet achter in een vochtige omgeving, aangezien water de elektronische onderdelen kan beschadigen.

2



Hang geen bagage of andere voorwerpen aan de dissel/disselverstelhendel.

3



SN Serienummer

EC REP EU Geautoriseerde vertegenwoordiger

REF Modelnummer

MD Medisch hulpmiddel

Fabricagedatum

CE Europese conformiteit

Fabrikant

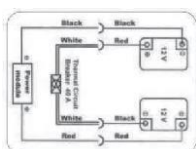
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing

Waarschuwing

Max: Maximaal draagvermogen

WEEE-conformiteit

4



Aansluitschema Label

5



N-D Bedieningslabel voor hendels dat Instrueert de werking van de vrijloopmodus.

6



Bevestigingspunten van de scooter. Ga tijdens het transport niet op de scooter zitten of blijven.

PRODUKTOVERZICHT

Voordat u probeert deze scooter alleen te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze bedient.

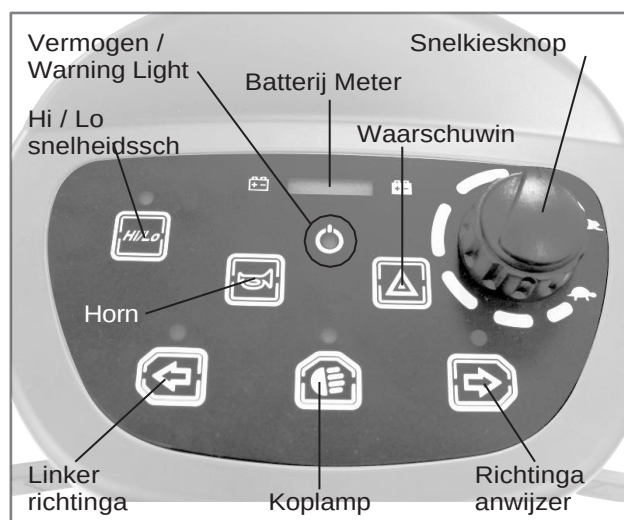
Beoogd gebruik : De C.T.M. Scootmobielen bieden een middel waarmee een gehandicapte inzittende d.w.z. een gehandicapte persoon of een persoon die niet volledig in staat is om zonder hulp te lopen, mobiliteit en de vrijheid om te reizen.

Indicatie : De inzittende is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De C.T.M. Scootmobielen zijn bedoeld om toepasbaar te zijn op ten minste 50% van de volwassen gebruikers, gebaseerd op de lichaamsgrootte van volwassen gebruikers binnen het bereik van 50e percentiel volwassen vrouw tot 50e percentiel volwassen man de capaciteiten en met variëren in gewicht.

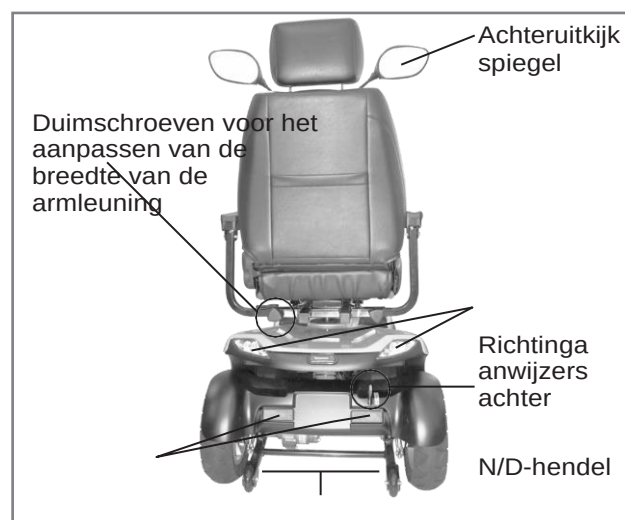
Contra-indicaties : Geen bekend.



Figuur 1 - HS-898 Vooraanzicht



Afbeelding 2 - HS-898 Configuratiescherm



Afbeelding 3 - HS-898 Achteraanzicht

FUNCTIE VAN ONDERDELEN:**HOOFDSCHAKELAAR (A)**

1. Door de sleutel met de klok mee naar NO te draaien om de stroom in te schakelen
2. Door de sleutel tegen de klok in naar UIT te draaien om de stroom uit te schakelen.

Snelkiesknop (B)

Het konijn betekent snel en de schildpad is langzaam.

Door hieraan te draaien regelt u de totale snelheid die wordt overgebracht naar de duimbedieningen.



**Stel de snelheid niet in op maximaal tijdens het gebruik van de scooter.
Stel de snelheid in op maximaal bij het hellen van een helling en pas de minimumsnelheid aan bij het dalen van een helling.**

Claxon Knop (C)

Druk op de knop om de zoemer te laten klinken.

Batterij meter (D)

Er is een meter die de capaciteitsstatus van de batterijen aangeeft.

Wanneer het lampje van de batterijmeter naar neig , betekent dit voldoende stroomcapaciteit.

Wanneer het lampje van de batterijmeter naar neig , betekent dit onvoldoende stroomcapaciteit.



Controleer de capaciteit van de batterij voordat u gaat rijden en laad de batterijen op wanneer het vermogen bijna leeg is.

Hoi/Lo (1)

Met de High & Low Speed Switch kan de snelheid worden gewijzigd van het normale maximum naar de helft voor gebruik op de stoep. Licht betekent geactiveerde Hi/Lo-snelheid.

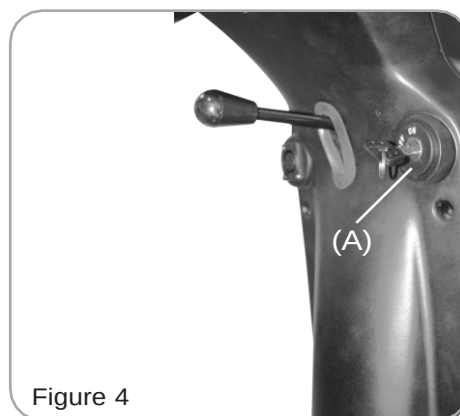


Figure 4

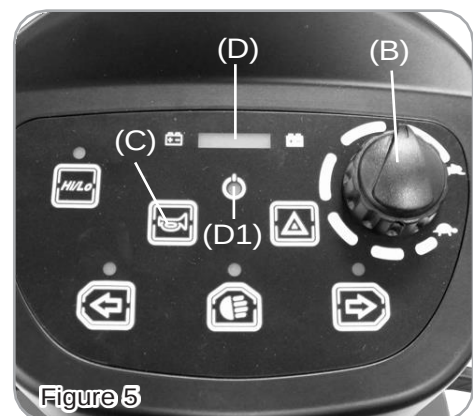


Figure 5

Paneel Bediening

Druk op (2)  om de linker richtingaanwijzer te activeren. Druk op (3)  om de koplamp te activeren.

Druk op (4)  om de rechter richtingaanwijzer te activeren. Druk op (5)  om het waarschuwinglampje te activeren.

Druk op (5)  om het waarschuwinglampje te activeren.

※Richtingaanwijzer rechts/links (schakelt zichzelf automatisch uit na 30 seconden).



Figure 6

Batterij Meter

Capaciteit weergave	LED	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Batterij Capaciteit%
	7	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	>80
	6	☆	☆	☆	☆	☆	☆		<80
	5	☆	☆	☆	☆	☆			<65
	4	☆	☆	☆	☆				<50
	3	☆	☆	☆					<35
	2	☆	☆	☆					<25
D1、D2: Rode LED D3、D4: Amberkleurige LED D5、D6、D7: Groene LED									
Operatie Karakteristiek	LED-blokken zullen alleen maar afnemen geleidelijk tijdens het rijden.								
Gebruiksvaarden	1. Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld 2. Tijdens het opladen wordt de functie uitgeschakeld.								

Laag volumetage waarschuwingsgeluid

Operatie Karakteristiek	Het waarschuwingsgeluid geeft aan wanneer de batterijcapaciteit lager is dan 25%, na het inschakelen van de stroom, 2 korte "Be"-geluiden geven 3 keer een signaal (Be Be-Be Be-Be Be)
Opmerking	Kan worden ingesteld als aan of uit.

Instelling waarschuwingsgeluid (aan, uit)

Operatie Karakteristiek	Geluid van richtingaanwijzer, stop, laagspanning, achteruitrijden kan worden ingesteld als aan of uit
Beschrijving van de stappen voor het instellen van het volume	1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld 2. De linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd naar beneden drukken. 3. Schakel de stroom in. 4. Na 2 seconden knippert LED (D7) om aan te geven dat de instelling begint, als u de knoppen 10 seconden ingedrukt houdt zonder los te laten (linker en rechter richtingaanwijzerknoppen) verlaat automatisch de instelmodus. 5. Druk op de volume-instelknop (As Stop (Warning)-lichtknop) om toegang te krijgen tot de volume-instellingsmodus, door op de knop (Ex: Stop (Warning)-lichtknop) te drukken om het volume aan te passen. 1. 10 seconden wachten zonder actie, of de linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt houden om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.

Tabel met instellingen

Functie	Volumeknop	Volumeregeling
Reverse Warning Sound	Head Light Button	Flits Af Minimum Laag Midden Luid Behalve dat het hoornvolume niet kan worden uitgeschakeld
Turn Signal Warning Sound	Left or Right Turn Signal Button	
Stop (Warning) Warning Sound	Stop (Warning) Light Button	
Low Voltage Warning Sound	Hi & Lo Button	
Horn Volume	Claxon Knop	

P.S: Druk op de volumeknop (bijv.: Stop (Waarschuwing) om toegang te krijgen tot de volumeregelingsmodus, de LED geeft volumeblokken weer en het volume (bijv.: Stop (Waarschuwing) Geluidssignaal, druk nogmaals op de knop (Stop (Waarschuwing) Licht, het volume en de LED zullen geleidelijk afnemen, door eenmaal op de knop te drukken, wordt één blok verhoogd of verlaagd:

Luid >> midden >> laag >> minimaal >> uit

<

Voorbeelden	Omkeren Waarschuwingsgeluid Volumeregeling 1. Schakel de stroom uit (sleutel uit) 2. De linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd naar beneden drukken. 3. Schakel de stroom in (sleutel aan) Na 2 seconden knippert LED (D7) (d.w.z. toegankelijk in de volume-instellingsmodus), Laat de knoppen binnen 10 seconden los (linker en rechter richtingaanwijzerknoppen). 4. Druk op de koplampknop om toegang te krijgen tot het achteruitrijwaarschuwingsgeluid. 5. Druk op de koplampknop om het volume aan te passen
	1. Na het instellen, 10 seconden wachten zonder actie, of de linker- en rechterraichtingaanwijzerknoppen tegelijkertijd 2 seconden naar beneden drukken om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.
Verstek	Richtingaanwijzer waarschuwingsgeluid = midden Stop (waarschuwing) Waarschuwingsgeluid = Midden Laag voltage Waarschuwingsgeluid = Midden Achteruit Waarschuwingsgeluid = Midden Horn Volume=Loud

gas hendel

Door aan de rechterkant van het gaspedaal (E) te trekken, beweegt de scooter naar voren. Door aan de linker gashendel (F) te trekken, wordt de scooter achteruit bewogen. (Dit kan indien nodig worden teruggedraaid door de plaatselijke dealer.) Als u beide loslaat, wordt de automatische rem ingeschakeld. Deze zijn ook je versneller. Hoe verder je ze indrukt, hoe sneller je gaat. (Afhankelijk van de positie van de bediening Konijn/Schildpad).



Zorg er altijd voor dat de scootmobiel is uitgeschakeld voordat u op of van de scootmobiel stapt en voordat u voorwerpen



Figure 7

Aanpassing van de disselhoek

Trek de disselverstelling (G) naar beneden om de hoek van de dissel aan te passen en laat los om in een gewenste comfortabele positie te vergrendelen.

Stoeldraaiverstelling

Instelling in een comfortabele hoek door de hendel (H) omhoog te trekken om stoel (a) naar links en rechts te draaien.

Stoel voor-achterwaarts verstelbaar

Instelling in een comfortabele positie door de hendel (I) omhoog te tillen om de stoel (a) te verstellen.



Zet tijdens het rijden met de scooter de stoel in de voorste stand om kantelen te voorkomen.

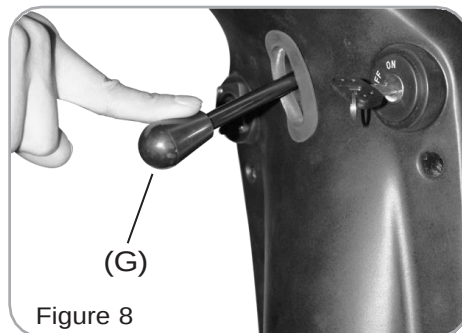


Figure 8

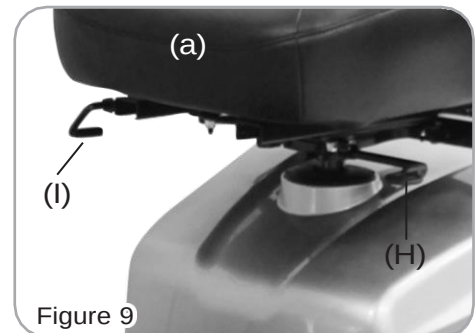


Figure 9

Armleuning aanpassing duimschroeven

1. Draai de twee duimschroeven (K) los om de armbreedte aan te passen, draai ze weer vast om in de gewenste positie vast te zetten.
1. Pas de hoogte van de bevestigde schroef (J) aan om de hoek van de armleuning te regelen.



Trek de armsteun omhoog wanneer u op of van de scooter stapt. Hang geen zware onderdelen aan de armleuningen om kantelen te veroorzaken.

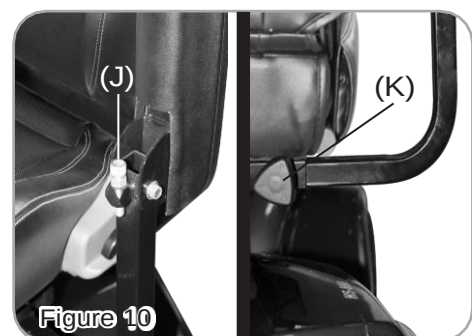


Figure 10

Anti-tip wielen (M)

Helpt voorkomen dat de scooter kantelt.

Vrijloophendel (L)

Wanneer de hendel in de stand N (Neutraal) staat, kan de scooter handmatig worden verplaatst zonder stroom. Wanneer de hendel in de stand D (Drive) staat, kan de scooter worden bestuurd. Normale positie is D.



Vrijloopbediening wordt alleen aanbevolen op vlakke oppervlakken, nooit op hellingen. Laat uw scootmobiel nooit op een helling staan met uitgeschakelde motoren.

Schakel de motoren altijd onmiddellijk na het

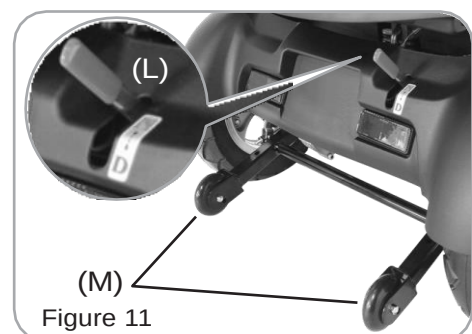


Figure 11

OPLADEN VAN DE BATTERIJEN

Batterijen moeten worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt en moeten na elke dag gebruik worden opgeladen. Je hebt de scooter en de acculader nodig.



Each country has their own AC power cord. The charging procedure may be different from below. If you require more details, please contact your authorized dealer. Make sure power switch is in OFF position and free-wheeling lever is in "D" position. Do not use extension cord to connect the charger. Do not use other brand charger to charge the scooter.

1. Open het deksel van de laadaansluiting (A) en steek de uitgangconnector (C) van de oplader (D) in het stopcontact (B) en steek vervolgens het AC-uiteinde van de kabel in een stopcontact van 100-240V.

2. Controleer of het aan/uit-lampje (E) geel wordt, samen met de status van de indicator (F).

1. Charger Indicator status (F)

5A

Knippert snel rood = fout Flashes Red =
Stand-by
Standvastig Rood = Opladen

8A (Optional)

Continu / Knippert rood = Fout
Knippert geel = Onjuiste verbinding Continu geel =
Opladen
Continu groen = volledig opgeladen

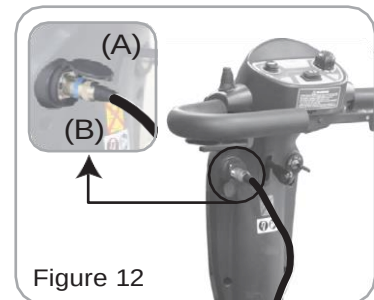


Figure 12

1. Volg de instructies nauwgezet op voor uw eigen veiligheid. Als de oplader volledig is opgeladen, koppelt u de oplader los in omgekeerde volgorde van stap 1.
2. Problemen met de oplader oplossen
 - Als het aan/uit-lampje (E) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit.
 - Als de indicator (F) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit, anders kan de batterij defect zijn.
 - Als het constant rode lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij omdat deze kan niet in rekening worden gebracht.
 - Als het continu rode lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijder de defecte batterij.



- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact nadat de batterij volledig is opgeladen om langzame ontlading van elektriciteit te voorkomen.
- Beide uiteinden van de lader moeten schoon en droog blijven. Niet aansluiten op verlengsnoeren.
- Raak de oplader niet aan als deze opwarmt tijdens het opladen om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik de indicator (F) als het belangrijkste referentiepunt, met het aan/uit-lampje (E) als

Keep in mind these rules :

- Laad de accu's minstens één keer per maand volledig op, of vaker als u de scooter regelmatig gebruikt. Opladen na elke rit van meer dan 3 kilometer.
- Als u uw scootmobiel enige tijd (1 maand of langer) opbergt, zorg er dan voor dat de accu's volledig zijn opgeladen en laad ze bij terugkomst opnieuw op voordat u de scootmobiel gebruikt.
- Accu's leveren alleen maximale prestaties nadat de scooter is gebruikt en de accu's tot 10 keer zijn opgeladen. Een beetje zoals het inrijden van een nieuwe auto.

Houd er rekening mee dat de actieradius van uw scootmobiel wordt beïnvloed door de snelheid waarmee de accu's leeg zijn. Dit hangt af van vele omstandigheden, zoals de omgevingstemperatuur, de staat van het wegdek, de bandenspanning, het gewicht van de bestuurder, de rijomgeving (hellingen, enz.) en het gebruik van uw verlichtingssysteem, indien aanwezig. We raden je aan om je lokale rit met een gezinslid te testen om een veilige reis te garanderen.

UW SCOOTER DEMONTEREN

Mand demonteren

Door de mand (O) omhoog te tillen.

Stoel demonteren

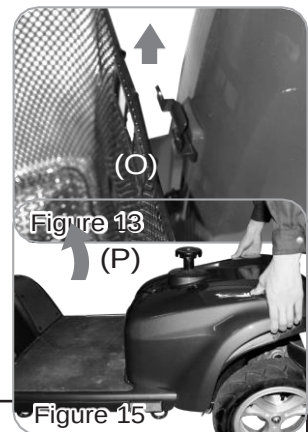
Door hendel (H) en zitting (a) omhoog te tillen.

Achterste Compartment Deksel

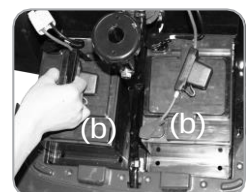
Open het deksel van het compartiment (P) in de richting van de pijl.

Batterijen demonteren

Scheur de batterijriemen (Q) af en koppel ze los
batterijconnectoren (R) om de
Batterijen



**Wees voorzichtig bij het verwijderen van batterijen, want
Raak de accupool aan met metalen om gevaar te**



UW SCOOTER IN ELKAAR ZETTEN

Om de scooter te monteren, kunt u de demontage-instructies in omgekeerde volgorde herhalen. Hieronder vindt u een verkorte routebeschrijving. Raadpleeg de afbeeldingen op pagina's 12 om onderdelen te vinden.

1. Gebruik de disselverstelling om de dissel omhoog en uit de weg te bewegen.
2. Plaats de voorste mand.
3. Plaats de accu in het batterijcompartiment.
4. Plaats het zadel op de zadelpen en til de hendel (H) op om het zadel in de zadelpen te steken en draai het zadel vervolgens om het in de gewenste positie te vergrendelen.

UW SCOOTER BEDIENEN

U kunt de volgende aanpassingen maken om uw comfort tijdens het rijden te verhogen.

1. Pas de zitpositie aan.
 2. Stel de breedte van de armleuning in op een comfortabele positie.
 3. Pas de hoek van de helmstok aan.
1. Controleer het volgende voordat u uw scootmobiel gebruikt:
 1. vrijloophendel in D
 2. De snelkiesknop bevindt zich op de afbeelding van de schildpad.
 2. Ga op de scooter zitten en zet de sleutel aan, de meter van de batterijmeter moet op vol worden aangegeven. Het waarschuwingslampje voor zelfdiagnose mag niet knipperen.
 3. Wanneer uw handen comfortabel op het stuur rusten, zou de gashendel binnen handbereik moeten zijn bereiken. De rechter hendel beweegt de scooter naar voren, de linker beweegt hem naar achteren. Wanneer u beide hendels loslaat, stopt de scooter.



Deze scooter heeft een automatisch remsysteem. Laat het gaspedaal los en de rem stopt de scooter.

1. Stuur de scooter door de helmstok in de richting te draaien van de weg die u wilt gaan.
2. Oefen met rijden waar er geen obstakel is. Begin met de laagste snelheid en rijd vooruit en achteruit; Maak een paar bochten. Naarmate u zich meer op uw gemak voelt, kunt u de snelheid verhogen door de snelheidsknop in de richting van de afbeelding van het konijn te draaien.
3. Als de batterijmeter aangeeft , moet u van plan zijn om de batterijen zeer binnenkort op te laden.
4. Als u klaar bent met rijden, draait u de sleutel uit voordat u uitstapt.
5. Als u klaar bent met rijden voor de dag, laad dan onmiddellijk de batterijen op.

Zie **DE BATTERIJEN OPLADEN**, pagina 11.

Houd rekening met deze regels:

1. Laat de gashendel los en laat de scooter volledig stoppen voordat u van vooruit naar achteruit of van achteruit naar vooruit schakelt.
2. Zwaai bij het nemen van een bocht de voorwielen wijd weg, zodat de achterwielen strakker draaien.
3. Gebruik de scooter alleen waar het veilig is om te lopen.
 - Rijd met lage snelheden bij het achteruitrijden, rijden op een helling, over regen of stoepranden, of op oneffen sukpace, downhill, ramps, curbs, or uneven surfaces.

Overige bedrijfsinformatie :

Heuvelklimmen: Mogelijk moet u een hogere snelheid gebruiken. Draai naar een lagere snelheid voordat u bergafwaarts gaat.

Hellingen afdalen: ga langzaam verder met neerwaartse hellingen en stel de snelheidsregeling in de buurt van de schildpad in. Hoe dicht de snelheidsregeling in de richting van de schildpad is ingesteld, hoe langzamer de scooter rijdt. Deze scooter accelereert echter niet zelf heuvels af vanwege het automatische remmen, dat in werking treedt als u te snel probeert te rijden.

Stoeprandklimmen: Benader langzaam vanuit een rechte hoek naar de stoeprand. Een lichte hoek is toegestaan bij een scooter met 4 wielen. Probeer niet meer dan 7 cm te stoepen.
Als het waarschuwingsslampje voor zelfdiagnose begint te knipperen, identificeert u het probleem in de tabel op pagina 16 en onderneemt u actie.
Als de scootmobiel kapot gaat en moet worden verplaatst, stapt u van de scootmobiel af, schakelt u de vrijloophendel in op N, duwt u de scootmobiel langzaam naar een veilige locatie en duwt u de hendel terug naar D.



In het onwaarschijnlijke geval van een fout in het paneeldisplay, moet u het displaysysteem opnieuw instellen door de aan/uit-hoofdschakelaar om te draaien. Het weergavecircuit is onafhankelijk van het motorbesturingssysteem. Een fout in de displayconsole heeft geen invloed

VERZORGING EN ONDERHOUD

DAGELIJKSE CONTROLE

Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.

Controlepunt	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
N-D hendel	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
toeter	Controleer op correcte werking	Neem contact op met uw dealer.
Gashendels	Trek aan de wigwag om de beweging van de scooter te testen	Neem contact op met uw dealer.
Elektromechanische rem en noodhandrem	Trek een klein beetje aan de wigwag en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scootmobiel wordt geleverd met een noodhandrem, controleer deze dan ook.	Neem contact op met uw dealer.
Batterij Meter	Controleer of de batterijmeter wordt weergegeven en of deze bijna leeg is.	• Neem contact op met uw dealer als de batterijmeter niet werkt. • Laad de batterij onmiddellijk op als deze bijna leeg is
Achteruitkijkspiegel (s)	Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter en wiebel niet.	• Reinig het vuil met een vochtige doek. • Draai de schroef of clampsteel vast waarmee de spiegel(s) vastzitten
Verlichting	Controleer of alle lichten, zoals koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers correct werken.	Neem contact op met uw dealer.

WEEKLY CHECK

Check point	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Snelkiesknop	Check for correct function	Contact your dealer.
Armleuningen	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble. Tighten the screw knob that holds the armrest.	Contact your dealer.
Wielen/Banden	Inflate the tire to the correct pressure and check that 1. Drive wheels rotate without wobbling. 2. Tire tread depth is not less than 0.5mm. 3. No foreign objects in tires.	Contact your dealer.
Motor	Check for correct function	Contact your dealer.
Batterijlader	Check if the charger is functioning correctly and the batteries are charged.	Contact your dealer.

MONTHLY CHECK

Check point	Inspectie	Wat te doen als de inspectie mislukt is?
Zitting / Bekleding	Controleer op beweging en of het versleten is	Neem contact op met uw dealer.
Electronics	Controleer of alle accukabels en connectoren stevig vastzitten aan de scooter	Neem contact op met uw dealer.

UW SCOOTER SCHOONMAKEN

1. Gebruik voor het reinigen geen schuur- of schuurvloestoffen. Gebruik alleen adamp doek en een zacht schoonmaakmiddel.
2. Gebruik geen tuinslang en spat geen water rechtstreeks op de scooter, aangezien dit schade aan de elektronica kan veroorzaken.

ONDERHOUD

1. De gebruiker moet de scooter regelmatig inspecteren om de scooter in goede staat te houden.
2. Controleer of de connectoren van de elektrische kabel volledig zijn aangesloten.
3. Al het onderhoud en de reparatie van de scooter moet worden uitgevoerd door een erkende dealer.

Bekleding van de stoel :

Gebruik alleen adamp doek en een beetje zeep om de stoel af te vegen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de zitting beschadigt.

Opslag :

1. Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter voor langere tijd opbergt, koppel dan de accupolen los.
2. Bewaar uw scootmobiel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan directe hitte, damp, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande minimaliseert de cyclus van scooters / banden en verkort de levensduur.

Opmerking :

- Obstelahoogte ca. 7 cm (Figuur 17)
- Haalbare groefbreedte ca. 20 cm, scooter moet in een rechte lijn over de groef gaan. (Figuur 18) Stel voor om niet meer dan 5 cm over het obstakel te gaan.
- Wanneer u met de scooter op de oprit rijdt, pas dan het zwaartepunt van de carrosserie aan om de scooter meer veiligheid te bieden.



Figure 17

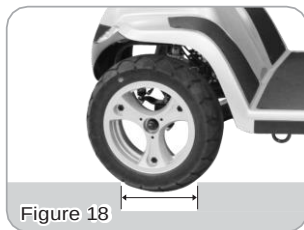


Figure 18



Algemene rijhouding



Op de helling zal je lichaam je lichaam meer veiligheid geven.

OTHER INFORMATION**RECYCLING & VERWIJDERING**

1. De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
2. De metalen onderdelen worden gebruikt voor het recyclen van schroot. De plastic onderdelen worden gebruikt voor plastic recycling.
 - Electric components and printed circuit boards are disposed of as electronic scrap.
1. Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier van medische apparatuur.
2. De verwijdering moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
3. Vraag uw stads- of districtsbestuur om informatie over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

LEVENSDUUR

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en dat aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, en op voorwaarde dat technische en wetenschappelijke vooruitgang niet leidt tot technische beperkingen. De levensduur kan ook aanzienlijk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een levensduur van dit product schatten, vormt geen extra garantie.

TROUBLE SHOOTING

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk heeft met uw scootmobiel. Er is een zelfdiagnostisch waarschuwingslampje op het bedieningspaneel. Om het zelfdiagnoselampje te controleren, draait u de sleutel om en telt u het aantal knipperingen op het waarschuwingslampje.

SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER DE SLEUTEL WORDT INGESCHAKELD	Oplossing
Controlepunt Controleer of de stroom is uitgeschakeld	Schakel de stroom in.
Check if the N-D lever is in Neutral position	Schakel over naar de stand D (aandrijving). Schakel de stroom uit en weer in.
Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%) Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test opnieuw.
1. Controleer de gangreserve-indicator op het bedieningspaneel, deze moet oplichten in groene, gele en rode zones. 2. Controleer het zelfdiagnosewaarschuwingslampje, het moet constant zijn. Als het knippert, zie de onderstaande tabel voor probleemidentificatie. 3. Controleer alle elektrische aansluitingen om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. Als geen van de bovenstaande problemen het probleem verhelpt, neem dan contact op met uw erkende dealer.	Koppel het netsnoer van de oplader los.
1. Controleer de gangreserve-indicator op het bedieningspaneel, deze moet oplichten in groene, gele en rode zones. 2. Controleer het zelfdiagnosewaarschuwingslampje, het moet constant zijn. Als het knippert, zie de onderstaande tabel voor probleemidentificatie. 3. Controleer alle elektrische aansluitingen om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. 1. Als geen van de bovenstaande problemen het probleem verhelpt, neem dan contact op met uw erkende dealer.	

ERROR CODE

Flash	Omschrijving	Eerste controlepunten
1	Batterij bijna leeg	De batterijen zijn bijna leeg. • Laad de batterijen op.
2	Batterij bijna leeg Fout	De batterijen zijn leeg. 1. Laad de batterijen op. • Controleer de batterij en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
De Low Battery Fault Flash-code, hierboven beschreven, is een vereiste van verschillende veiligheidsnormen. De scooter geeft een zichtbare en hoorbare waarschuwing voor een bijna lege batterij als de batterij voltage daalt onder 90% van de uitschakelspanning. De waarschuwing bestaat uit twee korte flitsen en heeft voorrang op alle andere flitscodes in het systeem.		
3	Hoge batterijfout	Accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overbelast bent en/of een lange helling afdalt. • Als u een helling afrijdt, verlaag dan uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te minimaliseren.
4	Time-out stroomlimiet of oververhitting van de regelaar	De motor heeft te lang zijn maximale stroomsterkte overschreden. 1. De scooter is mogelijk tot stilstand gekomen. Zet de controller uit, laat een paar minuten staan en zet hem weer aan. • De motor is mogelijk defect. Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
5	Parkeerrem	Er is een ontgrendelingsschakelaar voor de parkeerrem actief of de parkeerrem is defect. 1. Controleer de parkeerrem en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan.

6	Aandrijving blokkeren	Ofwel is er een stopfunctie actief, ofwel wordt de lader geblokkeerd of is er een OONAPU-toestand opgetreden. 1. Ontgrendel de stopvoorwaarde (stoel omhoog enz.) 2. Koppel de acculader los. 3. Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u de controller inschakelt. • De gashendel moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.
7	Speed Pot	The throttle, speed limit pot. SRW or their associated wiring may be faulty. • Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage	De motor of de bijbehorende bedrading is defect. • Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
9	Andere fout	De controller heeft mogelijk een interne storing. • Controleer alle aansluitingen en bedrading.

ANDERE PROBLEMEN

1. BAND: Lage bandenspanning: pomp banden op tot 30 ~ 35 psi.
1. Oplader : Tijdens het opladen wordt het lampje op de oplader niet groen. Neem contact op met uw erkende dealer.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Overall Length	1440 mm / 57"
Overall Width	720 mm / 28.4"
Totale lengte	1360 mm / 53.5"
Voorwielen	330 mm / 13"
Achterwielen	330 mm / 13"
Gewicht met batterijen	117 kg / 258 lbs
Max. Speed	15 kmph / 9.3 mph
Weight Capacity	181 kg / 400 lbs
Bodemvrijheid	100 mm / 3.9"
Grade Climbable	10 graad
Curb Climbable	80 mm / 3.2"
Turning Radius	1600 mm / 63"
Suspension	Voor en achter
Rem	Handrem en elektromechanisch
Type stoel	Draaibare kapiteinsstoel met schuifmechanisme voor de stoel en aanpassing van de rughoek
Breedte zitting	520 mm / 20.5"
Grootte van de motor	850W, 5000 r.p.m.
Batterij Grootte	(2) 12V. 50Ah
Gewicht van de batterij	30.5 kg / 67.2 lbs
Reis bereik	27 km / 16.8 Miles
Batterijlader	5A Aan boord
Elektronica	Aan/uit-sleutelschakelaar, batterijniveau-indicator, snelheidsregelknop

*Wijzigingen voorbehouden, zonder voorafgaande kennisgeving. (Rev. 9, 2023/05/05)