C.T.M. SCOOTMOBIEL

5-Serie Instructieboekje

HS-558 HS-559

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 1

BELANGRIJKE VOORZORGSMAATREGELEN 2

ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAARSCHUWINGEN ---3

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIELABELS 5

PRODUCTOVERZICHT 6

OPLADEN VAN DE BATTERIJEN 9

DEMONTAGE VAN UW SCOOTER 10

MONTAGE VAN UW SCOOTER 11

BEDIENING VAN UW SCOOTER 11

VERZORGING EN ONDERHOUD 13

OVERIGE INFORMATIE 14

PROBLEMEN OPLOSSEN 15

TOEBEHOREN 16

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- 17 okt.

## Bedankt en gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe C.T.M. Scootmobiel. Het is ontworpen om u zowel binnen als buiten te vervoeren.

We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om ervoor te zorgen dat u volledig tevreden bent met ons product. Wij zijn er zeker van dat u veel plezier zult beleven aan uw C.T.M. scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product dient u de fabrikant en de bevoegde autoriteit in uw land hiervan op de hoogte te stellen.

# Voor vragen kunt u contact opnemen met:

**Fabrikant :CHIEN LE ENTERPRISE CO., LTD.**

Nr. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang Dist., New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

Tel.: +886-2-2903-2987 Fax: +886-2-2903-8807

E-Mail : [sales@chienti.com.tw](mailto:sales@chienti.com.tw) http : /[/www.chienti.com.tw](http://www.chienti.com.tw/)

Nederland:

[www.rpjmobiliteit.nl](http://www.rpjmobiliteit.nl)

[info@rpjmobiliteit.com](mailto:info@rpjmobiliteit.com)

# Informatie van de Europese vertegenwoordiger :

**MedNet EC-REP GmbH**

Borkstrasse 10, 48163 Münster, Duitsland

1. Er kan maar één persoon tegelijk op een C.T.M. Scootmobiel rijden.
2. De maximale belasting is 136 kg / 300 Ibs pond.
3. Schakel de sleutel uit voordat u in- of uitstapt.
4. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met anderen die hetzelfde gebied gebruiken.
5. Gebruik waar mogelijk altijd oversteekplaatsen voor voetgangers. Wees uiterst voorzichtig bij het oversteken van wegen.
6. Rijd niet op een helling van meer dan 10 graden en wees uiterst voorzichtig bij het draaien op een helling.
7. Gebruik niet het volle vermogen bij het nemen van scherpe bochten.
8. Wees zeer voorzichtig en rijd met lage snelheid bij het achteruitrijden, bergafwaarts rijden of op oneffen wegdek en het beklimmen van de stoeprand.
9. Gebruik de laagste snelheid bij het rijden door de dalende weg of oneffen terrein. Als de snelheid te hoog is, laat dan uw hand van het stuur en laat de scooter stoppen. Zorg voor veiligheid en begin opnieuw.
10. De gewichtscapaciteitslimiet bij verschillende hellingsgraden (zie de volgende afbeelding).
    1. De hellingsgraad wordt beïnvloed door het draagvermogen, de rijsnelheid en de hellingsgraad en de scooterparameter.
    2. Om elk gevaar door defecte motor te voorkomen; Vermijd het rijden op een lange helling of een oneffen terrein.
11. Bij het stijgen, dalen of oversteken van een helling of helling moet altijd een lage snelheid worden gebruikt en ook op oneffen terrein, hellingen en zachte of losse oppervlakken, zoals grind of gras.
12. Om elk gevaar te voorkomen, mag u zich niet met hoge snelheid omdraaien op een stijgende, dalende helling.
13. De scooter werkt mogelijk niet goed bij een hoge luchtvochtigheid.
14. Laat de elektrische scooter niet achter in een regenbui van welke aard dan ook.
15. Gebruik de elektrische scooter niet onder de douche.
16. Directe blootstelling aan regen of damp zal ervoor zorgen dat de scooter elektrisch en mechanisch defect raakt; kan ervoor zorgen dat de aangedreven scooter voortijdig gaat roesten.
17. Zet de scooter nooit in neutraal als u op hellingen blijft.
18. Volg de verkeersregels als u buiten rijdt.
19. Wanneer de scooter op bewegende transportvoertuigen staat, ga dan niet op de scooter zitten of blijven.

## LET OP: Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest met betrekking tot de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw gemotoriseerde scooter.

Elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dit is storende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de gemotoriseerde scooter zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke gemotoriseerde scooter kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt het 'immuniteitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om een immuniteitsniveau van ten minste 20 V/m te bereiken, wat een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraald EMI. Het immuniteitsniveau van dit gemotoriseerde scootermodel is niet bekend.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen, uw risico voor EMI tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld:

1. Handbediende draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne direct op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: CB-radio's, 'walkietalkie', beveiligings-, brandweer- en politiezendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur
2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en
3. Langeafstandszenders en zendontvangers, zoals commerciële zenders (antennetorens voor radio- en tv-uitzendingen) en amateurradio's (HAM)

Gemotoriseerde scooter elektromagnetische interferentie:

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichter bij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transceivers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem te brengen. Dit kan de beweging en het remmen van de gemotoriseerde scooter beïnvloeden. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

Waarschuwingen:

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kunnen van invloed zijn op gemotoriseerde scooters. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoeld loslaten van de rem of beweging van de gemotoriseerde scooter moeten verkleinen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

1. Gebruik geen handzendontvangers (zenders-ontvangers), zoals CB-radio's, en schakel geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, in terwijl de gemotoriseerde scooter is ingeschakeld;
2. Wees je bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat je in de buurt komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, zet u de gemotoriseerde scooter UIT zodra het veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het aanpassen van de gemotoriseerde scooter, deze vatbaarder kan maken voor EMI; en
5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of het loslaten van de rem aan de distributeur die op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding staat vermeld. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1,20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.

2. Het immuniteitsniveau van dit product is ten minste 20 / VM.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGS- EN INSTRUCTIELABELS

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | **Waarschuwing Sticker**   1. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u uw scootmobiel gebruikt. 2. Houd de scooter goed onderhouden. 3. Rijd niet met de scootmobiel op gladde oppervlakken of op hellingen van meer dan 8°. 4. Rijd niet op snelwegen, drukke wegen of onbekende gebieden. 5. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit. 6. Was de scooter niet met water en laat de scooter niet achter in een vochtige omgeving, aangezien water de elektrische onderdelen kan beschadigen. 7. Schakel de noodvrijloopinrichting na gebruik altijd weer in. |
| 2 | Hang geen bagage of andere voorwerpen aan de dissel/disselverstelhendel. |
| 3 | Serienummer EU Geautoriseerde vertegenwoordiger  Modelnummer  Medisch hulpmiddel  Fabricagedatum Europese conformiteit  Fabrikant  Raadpleeg de gebruiksaanwijzing  Waarschuwing Maximaal draagvermogen  WEEE-conformiteit |
| 4 | Aansluitschema Label |
| 5 | N-D Hefboom Aanpassing etiket welke Verzoekt vrijloop wijze operatie. |

Voordat u probeert deze scooter alleen te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze bedient.

**Beoogd gebruik :** De C.T.M. Scootmobielen bieden een middel waarmee een gehandicapte inzittende

d.w.z. een gehandicapte persoon of een persoon die niet volledig in staat is om zonder hulp te lopen, mobiliteit en de vrijheid om te reizen.

**Indicatie :** De inzittende is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De C.T.M. Scootmobielen zijn bedoeld om toepasbaar te zijn op ten minste 50% van de volwassen gebruikers, gebaseerd op de lichaamsgrootte van volwassen gebruikers binnen het bereik van 50e percentiel volwassen vrouw tot 50e percentiel volwassen man de capaciteiten en met variëren in gewicht.

**Contra-indicaties :** Geen bekend.

Figure 1 - HS-558 / 559 Front View

Afbeelding 2 - HS-558 / 559 Bedieningspaneel Afbeelding 3 - HS-558 / 559 Achteraanzicht

FUNCTIE VAN ONDERDELEN:

**HOOFDSCHAKELAAR (A)**

1. Door de sleutel met de klok mee naar AAN te draaien om de stroom in te schakelen
2. Door de sleutel tegen de klok in naar UIT te draaien om de stroom uit te schakelen.
3. Door de sleutel om te  draaien om de koplamp in te schakelen.

## Snelkiesknop (B)

Het konijn betekent snel en de schildpad is langzaam.

Door hieraan te draaien regel je de totale snelheid die wordt overgebracht naar de duimbediening.

## Claxon Knop (C)

Druk op de knop om de zoemer te laten klinken.

## Batterij meter (D)

Er is een meter die de capaciteitsstatus van de batterijen aangeeft.

Wanneer het lampje van de batterijmeter naar F neigt, geeft dit voldoende stroomcapaciteit aan. Wanneer het lampje van de batterijmeter naar E neigt, geeft dit onvoldoende stroomcapaciteit aan.

## Richtingaanwijzer (D2)

Druk aan de linkerkant naar beneden als linker richtingaanwijzer. Druk aan de rechterkant naar beneden als richtingaanwijzer rechts.

## Waarschuwingslampje (D3)

Naar beneden drukken als waarschuwingslampje.

## Wurgen

Door aan de rechterkant van het gaspedaal (E) te trekken, beweegt de scooter naar voren. Door aan de linker gashendel (F) te trekken, wordt de scooter achteruit bewogen. (Dit kan indien nodig worden teruggedraaid door de plaatselijke dealer.) Als u beide loslaat, wordt de automatische rem ingeschakeld. Deze zijn ook je versneller. Hoe verder je ze indrukt, hoe sneller je gaat. (Afhankelijk van de positie van de bediening Konijn/Schildpad).

## Aanpassing van de disselhoek

Pulling de disselverstelling (G) naar beneden om de hoek van de dissel aan te passen en laat los om in een gewenste comfortabele positie te vergrendelen.

## Stoeldraaiverstelling

Instelling in een comfortabele hoek door de hendel (H) omhoog te trekken om de stoel (a) naar links en rechts te draaien.

## Stoel voor-achterwaarts verstelbaar

Instelling in een comfortabele positie door de hendel (l) omhoog te tillen om de stoel (a) te verstellen.

## Armleuning Aanpassing Duimschroeven

1. Draai de twee duimschroeven (K) los om de armbreedte aan te passen, draai ze weer vast om in de gewenste positie vast te zetten.
2. Pas de hoogte van de bevestigde schroef (J) aan om de hoek van de armleuning te regelen.

## Anti-tip wielen

Helpt voorkomen dat de scooter kantelt. (L1)

## Vrijloophendel

Wanneer de hendel in de stand N (Neutraal) staat, kan de scooter handmatig worden verplaatst zonder stroom. (L) Wanneer de hendel in de stand D (Drive) staat, kan de scooter worden bestuurd. Normale positie is D. (L)

## Batterijen moeten worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt en moeten na elke dag gebruik worden opgeladen. Je hebt de scooter en de acculader nodig.

1. Open het deksel van de laadaansluiting (A) en steek de uitgangsconnector (C) van de oplader (D) in het stopcontact (B) en steek vervolgens het AC-uiteinde van de kabel in een stopcontact van 100-240V.
2. Controleer of het aan/uit-lampje (E) geel wordt, samen met de status van de indicator (F).
3. Status van de opladerindicator (F) Knippert snel rood = Fout knippert rood = Stand-by

Continu rood = opladen Continu groen = volledig opgeladen

1. Volg de instructies nauwgezet op voor uw eigen veiligheid. Als de oplader volledig is opgeladen, koppelt u de oplader los in omgekeerde volgorde van stap 1.
2. Problemen met de oplader oplossen

‧Als het aan/uit-lampje (E) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit.

‧Als de indicator (F) uit is, controleer dan of de verbinding goed vastzit, anders kan de batterij defect zijn.

‧Als het constant rode lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij omdat deze

kan niet in rekening worden gebracht.

‧Als het continu rode lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijder de defecte batterij.

Houd rekening met deze regels:

‧Laad de accu's minstens één keer per maand volledig op, of vaker als u de scooter regelmatig gebruikt. Opladen na elke rit van meer dan 3 kilometer.

‧Als u uw scootmobiel enige tijd (1 maand of langer) opbergt, zorg er dan voor dat de accu's volledig zijn opgeladen en laad ze bij terugkomst opnieuw op voordat u de scootmobiel gebruikt.

‧Accu's leveren alleen maximale prestaties nadat de scooter is gebruikt en de accu's tot 10 keer zijn opgeladen. Een beetje zoals het inrijden van een nieuwe auto.

## mand demonteren.

Door de mand (O) omhoog te tillen.

## Stoel demonteren

Door hendel (H) en zitting (a) omhoog te tillen.

## Deksel achter compartiment

Open het deksel van het compartiment (P) in de richting van de pijl.

**HS-559 :**

**Disassembling Batteries** Disconnect front & rear section wire harness (Q), then tear off battery straps (R) and battery connector (S) to remove the batteries (b). (Figure.16 & 17)

**HS-558 :**

## Batterijen demonteren

Koppel de kabelboom voor en achter (T) los en scheur vervolgens de batterijriemen (U) en de batterijconnector (V) af om de batterijen (b) te verwijderen. (Figuur 18 en 19)

## Demonteren Voorzijde en Achterste Frame

Door de framehaak (W) naar achteren te trekken om het voorste en achterste frame los te koppelen. (Figuur 20)

## Om de scooter te monteren, kunt u de demontage-instructies in omgekeerde volgorde herhalen. Hieronder vindt u een verkorte routebeschrijving. Raadpleeg de afbeeldingen op pagina's 10 om onderdelen te vinden.

1. Gebruik de disselverstelling om de dissel omhoog en uit de weg te bewegen.
2. Plaats de voorste mand.
3. Plaats de accu in het batterijcompartiment.
4. Plaats het zadel op de zadelpen en til de hendel (H) op om het zadel in de zadelpen te steken en draai het zadel vervolgens om het in de gewenste positie te vergrendelen.

**U kunt de volgende aanpassingen maken om uw comfort tijdens het rijden te verhogen.**

* 1. **Pas de zitpositie aan.**
  2. **Stel de breedte van de armleuning in op een comfortabele positie.**
  3. **Pas de hoek van de helmstok aan.**

1. Controleer het volgende voordat u uw scooter gebruikt:
   1. vrijloophendel in D
   2. De snelkiesknop bevindt zich op de afbeelding van de schildpad.
2. Ga op de scooter zitten en zet de sleutel aan, de meter van de batterijmeter moet op vol worden aangegeven.

Het waarschuwingslampje voor zelfdiagnose mag niet knipperen.

1. Wanneer uw handen comfortabel op het stuur rusten, moet de gashendel binnen handbereik zijn. De rechter hendel beweegt de scooter naar voren, de linker beweegt hem naar achteren. Wanneer u beide hendels loslaat, stopt de scooter.
2. Steer scooter by turning tiller toward the way you want to go.
3. Oefen met rijden waar er geen obstakel is. Begin met de laagste snelheid en rijd vooruit en achteruit; Maak een paar bochten. Naarmate u zich meer op uw gemak voelt, kunt u de snelheid verhogen door de snelheidsknop in de richting van de afbeelding van het konijn te draaien.
4. Als de batterijmeter E aangeeft, moet u van plan zijn om de batterijen zeer binnenkort op te laden.
5. Als u klaar bent met rijden, draait u de sleutel uit voordat u uitstapt.
6. Als u klaar bent met rijden voor de dag, laad dan onmiddellijk de batterijen op.

Zie DE BATTERIJEN OPLADEN, pagina 9.

Houd rekening met deze regels:

* 1. Laat de gashendel los en laat de scooter volledig stoppen voordat u van vooruit naar achteruit of van achteruit naar vooruit schakelt.
  2. Zwaai bij het nemen van een bocht de voorwielen wijd weg, zodat de achterwielen strakker draaien.
  3. Gebruik de scooter alleen waar het veilig is om te lopen.
  4. Rijd met lage snelheden bij het achteruitrijden, bergafwaarts, over helling of stoeprand, of op oneffen wegdek, bergafwaarts, hellingen, stoepranden of oneffen oppervlakken.

Overige bedrijfsinformatie:

**Heuvelklimmen:** Mogelijk moet u gebruik maken vana higher speed. Draaien to lower snelheid voordat je bergafwaarts gaat.

**Hellingen afdalen:** ga langzaam verder met neerwaartse hellingen en stel de snelheidsregeling in de buurt van de schildpad in. Hoe dichter de snelheidsregeling in de richting van de schildpad is ingesteld, hoe langzamer de scooter rijdt. Deze scooter accelereert echter niet zelf heuvels af vanwege het automatische remmen, dat in werking treedt als u te snel probeert te rijden.

**Stoeprandklimmen:** Benader langzaam vanuit een rechte hoek naar de stoeprand. Een lichte hoek is toegestaan bij een scooter met 4 wielen. Probeer niet groter dan een stoeprand van 5 cm.

Als het waarschuwingslampje voor zelfdiagnose begint te knipperen, identificeert u het probleem in de tabel op pagina 15 en onderneemt u actie.

Als de scootmobiel kapot gaat en moet worden verplaatst, stapt u van de scootmobiel af, schakelt u de vrijloophendel in op N, duwt u de scootmobiel langzaam naar een veilige locatie en duwt u de hendel terug naar D.

**DAGELIJKSE CONTROLE**

**Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controlepunt** | **Inspectie** | **Wat te doen als de inspectie mislukt is?** |
| N-D lever | Controleer op correcte werking | Neem contact op met uw dealer. |
| Horn | Controleer op correcte werking | Neem contact op met uw dealer. |
| Gashendels | Trek aan de wigwag om de beweging van de scooter te testen | Neem contact op met uw dealer. |
| Elektromechanische rem en noodhandrem | Trek een klein beetje aan de wigwag en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scootmobiel wordt geleverd met een noodgeval handrem, controleer deze ook. | Neem contact op met uw dealer. |
| Batterij Meter | Controleer of de batterijmeter weergegeven en of het op laag vermogen staat. | ‧Neem contact op met uw dealer als de batterijmeter niet werkt.  ‧Laad de batterij onmiddellijk op als deze bijna leeg is |
| Achteruitkijkspiegel(s) | Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter en wiebel niet. | ‧Reinig het vuil met een vochtige doek.  ‧Draai de schroef of clampsteel vast waarmee de spiegel(s) vastzitten |
| Verlichting | Controleer of alle lichten, zoals koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers correct werken. | Neem contact op met uw dealer. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WEKELIJKSE CONTROLE**  **Check point** | **Inspection** | **Wat te doen Als de inspectie mislukt is** |
| Snelkiesknop | Controleer op correcte werking | Neem contact op met uw dealer. |
| Armleuningen | Controleer of de onderdelen schoon zijn en draai ze stevig vast aan de scooter en wiebel niet. Draai de schroefknop vast waarmee de armleuning vastzit. | Neem contact op met uw dealer. |
| Wielen/Banden | Pomp de band op tot de juiste spanning en controleer of   1. Aandrijfwielen draaien zonder te wiebelen. 2. De profieldiepte van de band is niet minder dan 0.5 mm. 3. Geen vreemde voorwerpen in banden. | Neem contact op met uw dealer. |
| Motor | Controleer op correcte werking | Neem contact op met uw dealer. |
| Batterijlader | Controleer of de oplader goed werkt en of de batterijen zijn opgeladen. | Neem contact op met uw dealer. |

**MONTHLY CHECK**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Check point** | **Inspectie** | **Wat te doen als de inspectie mislukt is?** |
| Zitting / Bekleding | Controleer op beweging en of het versleten is | Neem contact op met uw dealer. |
| Elektronica | Check if all the battery cables and connectors are firmly tighten to the scooter | Neem contact op met uw dealer. |

**UW SCOOTER SCHOONMAKEN**

* 1. Gebruik voor het reinigen geen schuur- of schuurvloeistoffen. Gebruik alleen adamp doek en een zacht schoonmaakmiddel.
  2. Gebruik geen tuinslang en spat geen water rechtstreeks op de scooter, aangezien dit schade aan de elektronica kan veroorzaken.

**ONDERHOUD**

* 1. De gebruiker moet de scooter regelmatig inspecteren om de scooter in goede staat te houden.
  2. Controleer of de connectoren van de elektrische kabel volledig zijn aangesloten.
  3. Al het onderhoud en de reparatie van de scooter moet worden uitgevoerd door een erkende dealer.

Bekleding van de stoel :

Gebruik alleen adamp doek en een beetje zeep om de stoel af te vegen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de zitting beschadigt.

Opslag:

* 1. Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter voor langere tijd opbergt, koppel dan de accupolen los.
  2. Bewaar uw scootmobiel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan directe hitte, damp, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande minimaliseert de cyclus van scooters / banden en verkort de levensduur.

Opmerking:

‧Obstakelhoogte ca. 5 cm (Figuur 21)

‧Haalbare groefbreedte ca. 17 cm, scooter moet in rechte lijn over de groef gaan. (Figuur 22)

‧Wanneer u met de scooter op de oprit rijdt, pas dan het zwaartepunt van de carrosserie aan om de scooter meer veiligheid te bieden.

Algemene rijhouding

Op de helling zal je lichaam je lichaam meer veiligheid geven.

**RECYCLING & VERWIJDERING**

* 1. De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
  2. De metalen onderdelen worden gebruikt voor het recyclen van schroot. De plastic onderdelen worden gebruikt voor plastic recycling.
  3. Elektrische componenten en printplaten worden afgevoerd als elektronisch schroot.
  4. Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier van medische apparatuur.
  5. De verwijdering moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
  6. Vraag uw stads- of districtsbestuur om informatie over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

**LEVENSDUUR**

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en dat aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte service kan worden overschreden als het product carefully used and properly maintained, and provided technical and scientific advances do not result in technical limitations. The service life can also be considerably reduced by extreme or incorrect usage. The fact that we estimate a service life for this product does not constitute an additional warranty.

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk heeft met uw scootmobiel. Er is een zelf diagnostisch waarschuwingslampje op het bedieningspaneel. Om het zelfdiagnoselampje te controleren, draait u de sleutel om en telt u het aantal knipperingen op het waarschuwingslampje.

|  |  |
| --- | --- |
| **SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER DE SLEUTEL WORDT INGESCHAKELD**  **Check point** | **Oplossing** |
| Check if the power is off | Schakel de stroom in. |
| Controleer of de ND-hendel in de neutrale stand staat | Schakel over naar de stand D (aandrijving). Schakel de stroom uit en weer in. |
| Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%) | Laad de batterij op en test opnieuw. |
| Controleer of het netsnoer van de oplader nog steeds is aangesloten op de scooter | Koppel het netsnoer van de oplader los. |
| 1. Controleer de gangreserve-indicator op het bedieningspaneel, deze moet oplichten in groene, gele en rode zones. 2. Controleer het zelfdiagnosewaarschuwingslampje, het moet constant zijn. Als het knippert, zie de onderstaande tabel voor probleemidentificatie. 3. Controleer alle elektrische aansluitingen om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. 4. Als geen van de bovenstaande problemen het probleem verhelpt, neem dan contact op met uw erkende dealer. | |

fout code

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Flits** | **Omschrijving: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Eerste controlepunten** |
| 1 | Batterij bijna leeg | De batterijen zijn bijna leeg.   * Laad de batterijen op. |
| 2 | Batterij bijna leeg Fout | De batterijen zijn leeg.   1. Laad de batterijen op.  * Controleer de batterij en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. |
| De Low Battery Fault Flash-code, hierboven beschreven, is een vereiste van verschillende veiligheidsnormen. De scooter geeft een zichtbare en hoorbare waarschuwing voor een bijna lege batterij als de batterij voltage daalt onder 90% van de uitschakelspanning. De waarschuwing bestaat uit twee korte flitsen en heeft voorrang op alle andere flitscodes in het systeem. | | |
| 3 | Hoge batterijfout | Accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overbelast bent en/of een lange helling afdaalt.   * Als u een helling afrijdt, verlaag dan uw snelheid om de hoeveelheid regeneratief opladen te minimaliseren. |
| 4 | Time-out stroomlimiet of oververhitting van de regelaar | De motor heeft te lang zijn maximale stroomsterkte overschreden.   1. De scooter is mogelijk tot stilstand gekomen. Zet de controller uit, laat een paar minuten staan en zet hem weer aan.  * De motor is mogelijk defect. Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. |
| 5 | Parkeerrem | Er is een ontgrendelingsschakelaar voor de parkeerrem actief of de parkeerrem is defect.   1. Controleer de parkeerrem en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.  * Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan. |
| 6 | Aandrijving blokkeren | Ofwel is er een stopfunctie actief, ofwel wordt de lader geblokkeerd of is er een OONAPU-toestand opgetreden.   1. Ontgrendel de stopvoorwaarde (stoel omhoog enz.) 2. Koppel de acculader los. 3. Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u de controller inschakelt.  * Het kan zijn dat de gashendel opnieuw moet worden gekalibreerd. |
| 7 | Snelheid Pot | Het gaspedaal, snelheidslimiet pot. SRW of de bijbehorende bedrading kan defect zijn.   * Controleer de gashendel en snelheidshendel en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. |
| 8 | Motorspanning | De motor of de bijbehorende bedrading is defect.   * Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. |
| 9 | Andere fout | De controller heeft mogelijk een interne storing.   * Controleer alle aansluitingen en bedrading. |

**ANDERE PROBLEMEN**

* 1. BAND: Lage bandenspanning: pomp banden op tot 35 ~ 40 psi/ 2,5 – 2,75 bar.
  2. Oplader : Tijdens het opladen wordt het lampje op de oplader niet groen. Neem contact op met uw erkende dealer.

Neem contact op met uw distributeur als u de onderstaande accessoires nodig heeft.

Hi/Lo Speed-schakelaar

Met de High & Low Speed Switch kan de snelheid worden gewijzigd van de normale maximale snelheid naar de helft voor gebruik op de stoep.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SPECIFICATIES | HS-558 | HS-559 |
| Totale lengte | 1200 mm / 47.2" | |
| Totale breedte | 720 mm / 28.4" | |
| Totale hoogte | 1190 mm / 47" | |
| Voorwielen | 290 mm / 11" | |
| Achterwielen | 290 mm / 11" | |
| Gewicht met batterijen | 87 kg / 191 lbs | 101 kg / 222 lbs |
| Max. Snelheid | 8 km/u / 5 mph | 12 km/u / 7.5 mph |
| Draagvermogen | 136 kg / 300 lbs | |
| Bodemvrijheid | 60 mm / 2.4" | 80 mm / 3.2" |
| Helling beklimbaar | 10 degree | |
| Stoeprand beklimbaar | 50 mm / 2" | |
| Draaicirkel | 1540 mm / 60.6" | 1500 mm / 59.1" |
| Suspension | N/A | Voorzijde & Achterste |
| Rem | Electro-Werktuiglijk | |
| Seat Type | Draaibare midden rugleuning met hoofdsteun en schuifmechanisme voor de zitting | |
| Breedte zitting | 455 mm / 18" | |
| Grootte van de motor | 500W 3100 r.p.m | 700W 4500 r.p.m |
| Batterij Grootte | (2) 12V. 36Ah | (2) 12V. 50Ah |
| Gewicht van de batterij | 22.5 kg / 50 lbs | 30.5 kg / 67.2 lbs |
| Reis bereik | 34 km / 21 Miles | 42.5 km / 26.4 Miles |
| Batterijlader | 5A Aan boord | |
| Elektronica | Aan/uit-sleutelschakelaar, batterijniveau-indicator, snelheidsregelknop | |

\*Wijzigingen voorbehouden. ( Rev. 11, 2023/05/05 )